

Л. И. САЗОНОВА, Н. И. ТИХАНСКИЙ, К. И. ПРЕСНЯКОВ

Научный руководитель Е. В. ГОРБЕНКОВА

Государственное учреждение высшего профессионального образования

«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Могилёв, Беларусь

Автомобильные дороги Республики Беларусь являются важнейшей частью транспортной системы государства, без которого немислимо его экономическое, социальное и культурное развитие, активизирует торговлю и международный обмен для расположенной в центре Европы страны. Автомобильные дороги составляют одно из основных национальных богатств, этому способствует географическое положение Беларуси, расположенной на перекрёстке транзитных европейских магистралей.

При решении задачи сбережения плодородного растительного слоя грунта, а вместе с тем и плодородия почвы, необходимо бережно и рационально относиться к вопросам снятия этого слоя.

Составлена программу для подсчёта объёмов снимаемого растительного слоя. Для этого надо было знать только заложение внешнего и внутреннего откосов, расстояние между точками отсчёта (L) и их отметки (h_1 и h_2). Выведены формулы для подсчёта этих объёмов.

Определение объёма снимаемого растительного грунта толщиной 0,2 м из-под кювета автомобильной дороги IV категории с заложением откоса внешнего 1:1,5 и внутреннего 1:1,75

$$V = L \cdot 0,2 \cdot (0,4 + (1,75 + 1,5) \cdot (h_1 + h_2)/2).$$

Определение объёма снимаемого растительного грунта толщиной 0,2 м из-под насыпи автомобильной дороги IV категории с заложением откосов 1:3

$$V = 0,2 \cdot ((h_1 + h_2)/2 \cdot 2 \cdot 3 + 10) \cdot L.$$

Определение объёма снимаемого растительного грунта толщиной 0,2 м из-под кювета автомобильной дороги IV категории с заложением откоса внешнего 1:1,5 и внутреннего 1:3

$$V = L \cdot 0,2 \cdot (0,4 + (3 + 1,5) \cdot (h_1 + h_2)/2).$$