

УДК 625.7

УЧЕТ КАЧЕСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПРИ ОЦЕНКЕ
ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ДОРОЖНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

И.С. МЕЛЬНИКОВА

Научный руководитель Е.В. КАШЕВСКАЯ, канд. техн. наук, доц.
Государственное учреждение высшего профессионального образования
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Могилев, Беларусь

Стратегическая цель управления качеством автомобильных дорог для предприятий дорожной отрасли – стать конкурентоспособными на рынке дорожно-строительных работ, сохранить рабочие места, обеспечить высокое качество труда. Реализация стратегической задачи обеспечения качества продукции предприятиями отрасли позволяет использовать критерии социально-экономического развития предприятий в качестве критериев мониторинга процессов управления качеством автомобильных дорог.

Для оценки результатов инновационного управления можно использовать интегральный индекс конкурентоспособности предприятий и организаций дорожной отрасли. К основным агрегированным факторам следует относить открытость экономики, технологии, труд, менеджмент.

Помимо четырех вышеперечисленных агрегированных факторов, в случае дорожно-эксплуатационных организаций авторами предлагается также учитывать результаты исследований, проводимых ежегодно РУП «Белдорцентр», и применять в качестве пятого фактора индекс соответствия требованиям технических нормативно-правовых актов (ТНПА) параметров, характеризующих технико-эксплуатационное состояние автомобильных дорог.

Были проанализированы результаты деятельности РУП «Могилевавтотор» и РУП «Витебскавтодор» за 2009 год, а также данные исследований РУП «Белдорцентр» для сети автомобильных дорог, обслуживаемых данными организациями. В соответствии с полученными данными были рассчитаны показатели организаций по пяти агрегированным факторам, определены интегральные индексы конкурентоспособности РУП «Могилевавтотор» и РУП «Витебскавтодор» за 2009 год, проведен сравнительный анализ полученных результатов.

Расчет данного показателя позволяет оценить следующее: насколько эффективно предприятие осуществляет свою деятельность, как решает задачу сохранения рабочих мест и создания качественных условий труда работников. Индекс может быть положен в основу рейтинговой системы оценки работы дорожно-эксплуатационных организаций.