УДК 625.8

ПЕРСПЕКТИВЫ ВНЕДРЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ РЕМОНТА АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ДОРОГ

Е. Г. ДЕГТЯРЕВА, Д. Ю. МАКАЦАРИЯ
Государственное учреждение высшего профессионального образования
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Могилев, Беларусь

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования Республики Беларусь составляет более 83000 км. Быстрое развитие дорожного комплекса не позволяет проводить в срок работы по капитальному ремонту дорог. Это приводит к накоплению дорог, нуждающихся в ремонте, и как следствие к ухудшению состояния дорог общего пользования. Протяженность дорог на которых превышены межремонтные сроки по капитальному ремонту составляет уже более 50 % и продолжает расти. Эту проблему можно решить с помощью внедрения современных технологий ремонта дорог, которые уже апробированы в странах западной Европы.

Республика Беларусь находится в центре транспортных разветвлений, связывающих восточную и западную части Европы. Эти условия благоприятно влияют на ежегодную динамику роста транзитного транспорта, который приносит средства в бюджет. Возникает необходимость развивать транспортную сеть, инфраструктуру и сервис.

В отличии от традиционных, современные технологии ремонта автомобильных дорог включают в себя комплекс мероприятий по экономии дорожно-строительных и ремонтных материалов, стоимость которых ежегодно увеличивается. Кроме того, при их использовании, уменьшается количество комплектующей техники, а при осуществлении всего комплекса работ непосредственно на рабочей площадке снижается затруднение в движении автотранспорта.

Такими технологиями являются горячая и холодная регенерация асфальтобетонных покрытий, которая может осуществляться как непосредственно на дороге, так и на заводе. Используемая при этом техника является многофункциональной и позволяет быстро и качественно произвести работы по ремонту дорожного покрытия.

Эффективность использования техники, применяемой для ремонта автомобильных дорог в настоящее время, определяется без учета экономии материалов. В данных условиях получение экономического эффекта от проведения мероприятий по ремонту автомобильных дорог возможно при использовании современных технологий, позволяющих проводить работы с экономией и повторным использованием дорожно-строительных и ремонтных материалов.