

МЕЖГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра «Логистика и организация производства»

ТРАНЗИТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

*Методические рекомендации к практическим занятиям
для студентов специальности 1-25 80 01 «Экономика»
очной и заочной форм обучения*



Могилев 2020

УДК 338
ББК 65.3
Т41

Рекомендовано к изданию
учебно-методическим отделом
Белорусско-Российского университета

Одобрено кафедрой «Логистика и организация производства»
«4» ноября 2020 г., протокол № 6

Составитель канд. экон. наук, доц. Т. В. Романькова

Рецензент канд. экон. наук, доц. М. С. Александренок

Представлены материалы к практическим занятиям, включающие темы,
задания, задачи и вопросы к обсуждению.

Учебно-методическое издание

ТРАНЗИТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

Ответственный за выпуск

М. Н. Гриневич

Корректор

Т. А. Рыжикова

Компьютерная верстка

Н. П. Полевничая

Подписано в печать . Формат 60×84/16. Бумага офсетная. Гарнитура Таймс.
Печать трафаретная. Усл. печ. л. . Уч.-изд. л. . Тираж 16 экз. Заказ №

Издатель и полиграфическое исполнение:
Межгосударственное образовательное учреждение высшего образования
«Белорусско-Российский университет».
Свидетельство о государственной регистрации издателя,
изготовителя, распространителя печатных изданий
№ 1/156 от 07.03.2019.
Пр-т Мира, 43, 212022, Могилев.

© Белорусско-Российский
университет, 2020

Содержание

Введение.....	4
1 Географическое положение Республики Беларусь на карте мира и его влияние на развитие транзитного потенциала.....	5
2 Оценка и характеристика факторов, определяющих уровень развития транзитного потенциала Республики Беларусь и его конкурентоспособность..	10
3 Анализ и состояние транзитных перевозок через территорию Республики Беларусь.....	13
4 Разработка рекомендаций и системы развития транзитного потенциала.....	18
Список литературы.....	20

Введение

Транспортные системы Республики Беларусь выполняют большой объем работы по перевозке грузов и пассажиров. Они обеспечивают доставку сырья, материалов и готовой продукции внутри республики и за ее пределами, с участием элементов региональной транспортной системы обслуживаются международный и межрегиональный транзит.

Выгодное экономико-географическое положение Республики Беларусь и проходящие через ее территорию кратчайшие транспортные пути позволяют увеличить объем транзита, который является важным фактором стабилизации и структурной перестройки экономики страны.

Целью учебной дисциплины является формирование у студентов системы теоретических знаний о сущности и формировании транзитного потенциала, а также приобретение практических навыков в его дальнейшем развитии.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся ознакомится с:

- сущностью и структурой транзитного потенциала;
- системой факторов, определяющих уровень развития транзитного потенциала;

- рекомендациями по развитию транзитного потенциала;
- особенностями транзитного потенциала РБ;
- системой развития транзитного потенциала Республики Беларусь;
- методикой оценки транзитного потенциала.

Кроме того, студент научится:

- анализировать состояние транзитных перевозок через территорию РБ;
- определять виды и направления движения транзитных потоков, проходящих по территории РБ;
- оценивать показатели, характеризующие движение транзитных потоков;
- формировать структуру международного и межобластного транзитного потенциала.

1 Географическое положение Республики Беларусь на карте мира и его влияние на развитие транзитного потенциала

Задание 1

На контурной карте (рисунок 1) обозначьте границы Республики Беларусь, подпишите название стран-соседей с указанием их столиц и направлением движения (восток, запад и др.).



Рисунок 1 – Контурная карта Республики Беларусь

Задание 2

Рассчитайте, какой удельный вес приходится на границу РБ с каждой граничащей страной от общей протяженности государственной границы. Расчеты оформите в таблице.

Беларусь граничит с пятью государствами:

- 1) с Польшей (протяженность границы – 399 км);
- 2) с Литвой (протяженность границы – 462 км);
- 3) с Латвией (протяженность границы – 143 км);
- 4) с Россией (протяженность границы – 990 км);
- 5) с Украиной (протяженность границы – 975 км).

Задание 3

Проведите SWOT-анализ экономико-географического положения Республики Беларусь. Выявите и укажите:

- 1) strengths – **сильные стороны**. Выявляются сильные стороны региона;

- 2) weakness – **слабые стороны**. Определяются слабые стороны региона;
- 3) opportunities – **возможности**. Указываются положительные тенденции, которые могут произойти в регионе;
- 4) threats – **угрозы**. Перечисляются трудности в функционировании региона.

Представьте их в виде таблицы 1.

Таблица 1 – Вид таблицы SWOT-анализа

Сильные стороны	Слабые стороны
Возможности	Угрозы

В таблице SWOT-анализа желательно указывать факторы в порядке приоритетности.

Задание 4

Подпишите пункты пропуска через границу Республики Беларусь (рисунок 2).

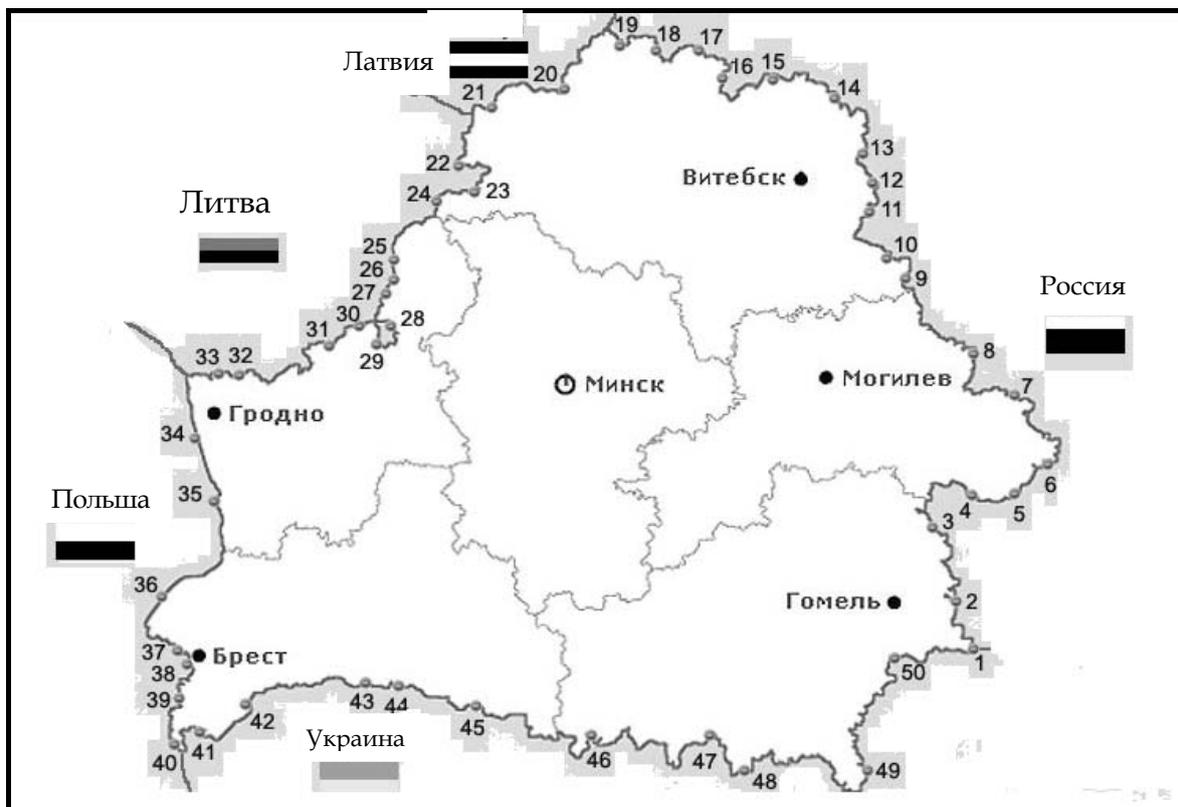


Рисунок 2 – Пункты пропуска через границу РБ

Задание 5

Укажите на контурной карте (рисунок 3):

- 1) республиканские магистрали и крупные города, по которым они проходят: М1, М2, М3, М4, М5, М6, М7, М8, М9, М10, М11, М12, М14;
- 2) трансевропейские коридоры, проходящие по территории Республики Беларусь: II, IX, IXB;
- 3) европейские магистрали: E2; E30; E85; E95; E 271 [6].



Рисунок 3 – Контурная карта республики

Задание 6

На контурной карте (рисунок 4) отметьте:

- 1) основные железнодорожные транспортные потоки республики:
 - а) на север – в порты Балтийского моря;
 - б) на восток – в Россию и азиатские страны;
 - в) на юг – в страны черноморского региона;
 - г) на запад – в государства Европы;
- 2) грузонапряженные железные дороги, используемые для перевозки транзитных грузов [6].

Задание 7

На контурной карте (рисунок 5) отметьте следующие газо- и нефтепроводы:

- 1) газопровод «Ямал – Европа»;
- 2) газопровод «Сияние Севера»;
- 3) магистральный газопровод «Минск – Бобруйск – Гомель»;
- 4) магистральный газопровод «Кобрин – Брест – государственная граница»;
- 5) две ветви нефтепровода «Дружба».

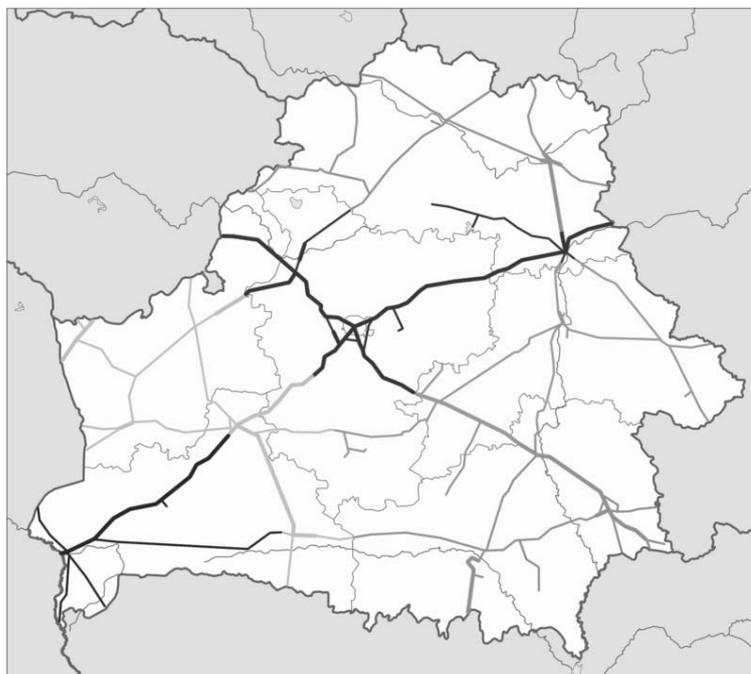


Рисунок 4 – Железнодорожные магистрали и участки



Рисунок 5 – Транзит трубопроводного транспорта через территорию Республики Беларусь

Задание 8

На контурной карте Европы (рисунок 6) в квадратах отметьте транспортные коридоры:

- 1) № 1: Гданьск – Варшава (Польша) – Минск (Беларусь) – Москва (Россия);
- 2) № 2: Берлин (Германия) – Варшава (Польша) – Минск (Беларусь) – Москва (Россия);

- 3) № 3: Берлин (Германия) – Вроцлав (Польша) – Мостиска-2 – Львов – Киев (Украина) – Москва (Россия);
- 4) № 4: Прага (Чехия) – Будапешт (Венгрия) – Бухарест (Румыния) – София (Болгария) – Александруполис (Греция) – Стамбул (Турция);
- 5) № 5: Триест (Италия) – Любляна (Словения) – Загреб (Хорватия) – Будапешт (Венгрия) – Чоп – Львов – Киев (Украина) – Казахстан – Китай;
- 6) № 6: Гданьск – Варшава – Краков (Польша);
- 7) № 7: (водный по реке Дунай): Вена (Австрия) – Братислава (Словакия) – Будапешт (Венгрия) – Белград (Сербия) – Рени – Измаил – Усть-Дунайск (Украина);
- 8) № 8: Тирана (Албания) – София – Бургас – Варна (Болгария);
- 9) № 9: Хельсинки (Финляндия) – Санкт-Петербург (Россия) – Минск – Гомель (Беларусь) – Горностаевка – Чернигов – Киев – Одесса (Украина) – Кишинев (Молдова) – Бухарест (Румыния) – Варна (Болгария);
- 10) №10: Зальцбург (Австрия) – Любляна (Словения) – Загреб (Хорватия) – Белград (Сербия) – Скопье (Македония) – Салоники (Греция) [3].



Рисунок 6 – Карта Европы

Вопросы к обсуждению

- 1 Охарактеризуйте географическое положение Республики Беларусь.
- 2 Укажите особенности географического положения республики.
- 3 Назовите страны-соседи Республики Беларусь.
- 4 Перечислите пункты перехода через границу республики.

2 Оценка и характеристика факторов, определяющих уровень развития транзитного потенциала Республики Беларусь и его конкурентоспособность

Задание 1

На рисунке 7 представлены внешние факторы, влияющие на развитие транзитного потенциала. Рассмотрите и составьте подробное описание каждой группы факторов, влияющих на развитие транзитного потенциала Республики Беларусь [1].



Рисунок 7 – Внешние факторы, влияющие на развитие транзитного потенциала

Задание 2

На рисунке 8 представлены внутренние факторы, влияющие на развитие транзитного потенциала. Рассмотрите и составьте подробное описание каждой группы факторов, влияющих на развитие транзитного потенциала Республики Беларусь [1].



Рисунок 8 – Внутренние факторы реализации транзитного потенциала

Задание 3

Охарактеризуйте по данным таблицы 2 факторы и показатели конкурентоспособности транзитного потенциала.

Таблица 2 – Факторы и показатели конкурентоспособности транзитного потенциала региона (страны) [1]

Группа факторов	Выборка изменяющихся показателей конкурентоспособности
Пространственно-географическая	Расстояние (длина маршрута) перевозки: сроки (время, скорость) доставки; тариф за перевозку груза
Природная или ландшафтно-рельефная и климатическая	Сроки (время, скорость) доставки; тариф за перевозку груза; сохранность груза; гарантия (надежность) соблюдения сроков доставки; частота (интенсивность) движения подвижного состава; безопасность движения; регулярность выполнения рейсов (зависимость от погоды); грузоподъемность; период пользования маршрутом; вред экологии
Геополитическая	Сроки (время, скорость) доставки; тариф за перевозку груза; потери груза; гарантия (надежность) соблюдения сроков доставки; частота (интенсивность) движения подвижного состава; безопасность движения; доступность инфраструктуры; глубина хода подвижного состава за рубежом; период пользования маршрутом; вред экологии
Общэкономическая	Тариф за перевозку груза; сохранность груза; потери груза; гарантия (надежность) соблюдения сроков доставки; качество обслуживания грузоклиентуры (уровень экспедиционного обслуживания); уровень внутренней конкуренции
Транспортная	Сроки (время, скорость) доставки; тариф за перевозку груза; сохранность груза; потери груза; гарантия (надежность) соблюдения сроков доставки; частота (интенсивность) движения подвижного состава; перевозочная универсальность; территориальная универсальность (повсеместность перевозок); качество обслуживания грузоклиентуры (уровень экспедиционного обслуживания); безопасность движения; грузоподъемность; уровень внутренней конкуренции; доступность инфраструктуры; глубина хода подвижного состава за рубежом; партионность отправок грузов; разнообразие способов обслуживания; затраты грузовладельца на его обслуживание; транспортная сетевая вооруженность; период пользования маршрутом; уровень специализации подвижного состава; уровень специализации сооружений

Вопросы к обсуждению

1 Назовите внутренние и внешние факторы развития транзитного потенциала.

2 Дайте определение конкурентоспособности транзитного потенциала и перечислите факторы, ее определяющие.

3 Каково влияние внутренних и внешних факторов на развитие транзитного потенциала?

3 Анализ и состояние транзитных перевозок через территорию Республики Беларусь

Методические указания

Показатели оценки развития транзитного потенциала:

1) мощность транзитного потока, определяемая по объему транзита, перемещаемого в единицу времени [5],

$$M_{\text{тр.п.}} = \frac{ОБ_{\text{тр.п.}}}{Д}, \quad (1)$$

где $M_{\text{тр.п.}}$ – мощность транзитного потока, т/дн.;

$ОБ_{\text{тр.п.}}$ – объем (масса) транзита, т;

2) густота транзитных путей сообщения грузов [5]

$$\Gamma_{\text{тр.п.}} = \frac{P_{\text{ЖД}} + 0,45P_{\text{тр.к.}}}{\sqrt[3]{П \cdot Н \cdot ОБ_{\text{тр.п.}}}}, \quad (2)$$

где $P_{\text{ЖД}}$ – протяженность железной дороги республики, обслуживающей транзитные перевозки, км;

$P_{\text{тр.к.}}$ – протяженность международных транспортных коридоров, проходящих через территорию республики и обслуживающих транзитные перевозки, км;

$П$ – площадь республики, по которой перемещается транзитный поток, км²;

$Н$ – численность населения республики, чел.;

$ОБ_{\text{тр.п.}}$ – объем транзита грузов за год, т;

3) величина транзитного грузооборота, приходящаяся на 1 млн р. валового внутреннего продукта [5],

$$T = \frac{ГО_{\text{тр.п.}}}{ВВП}, \quad (3)$$

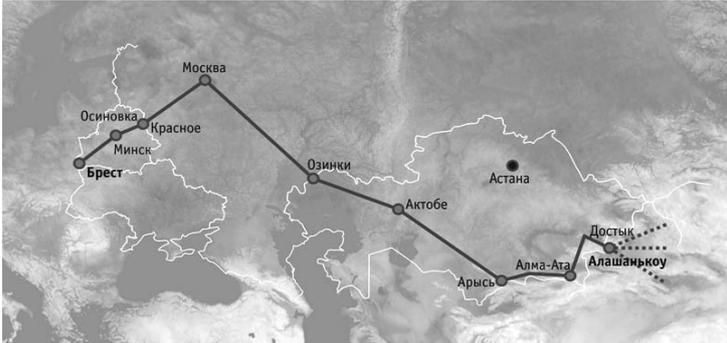
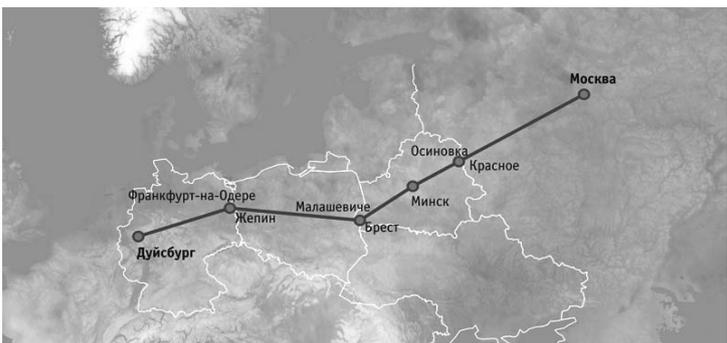
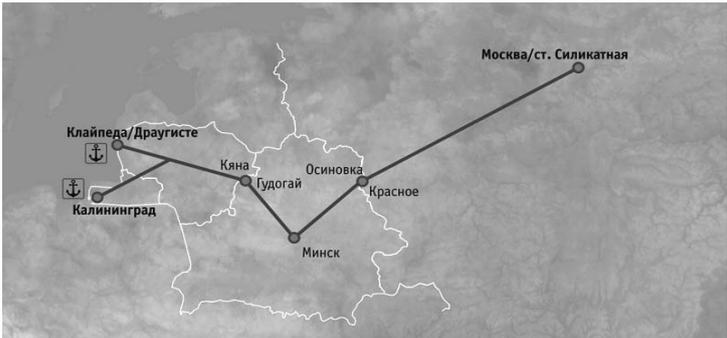
где $ГО_{\text{тр.п.}}$ – величина транзитного грузооборота, устанавливаемая исходя из протяженности транспортных коридоров и объема транзита, т·км;

$ВВП$ – величина валового внутреннего продукта, млн р.;

4) доля дохода от транзита в общей величине валового внутреннего продукта

$$Д_{\text{д.тр.п.}} = \frac{Д_{\text{тр.п.}}}{ВВП} \cdot 100 \%, \quad (4)$$

Окончание таблицы 3

1	2
 <p>A map showing a route starting from Brest, passing through Osinovka, Minsk, Moscow, Ozinki, Aktoobe, Arys, Alma-Ata, and ending at Alashankou. Other cities marked include Красное, Астана, Достык, and Алашанькоу.</p>	<p>«Пежо–Ситроен–Мицубиси»</p>
 <p>A map showing a route starting from Tallinn, passing through Юленисте/Мууга, Валга, Рига, Индра, Бигосово, Витебск, Минск, Могилев, Словечно, Бережесть, Киев, Ожница, Кишинев, and ending at Одесса/Ильичевск. Other cities marked include Юленисте/Мууга, Валга, Рига, Индра, Бигосово, Витебск, Минск, Могилев, Словечно, Бережесть, Киев, Ожница, Кишинев, Одесса, and Ильичевск.</p>	<p>«Московит»</p>
 <p>A map showing a route starting from Duisburg, passing through Франкфурт-на-Одере, Жепин, Малашевиче, Брест, Минск, Осиновка, Красное, and ending at Москва. Other cities marked include Франкфурт-на-Одере, Жепин, Малашевиче, Брест, Минск, Осиновка, Красное, and Москва.</p>	<p>«Казахстанский вектор»</p>
 <p>A map showing a route starting from Duisburg, passing through Франкфурт-на-Одере, Жепин, Малашевиче, Брест, Минск, Осиновка, Красное, Илецк1, Астана, Достык, and ending at Чунцин. Other cities marked include Франкфурт-на-Одере, Жепин, Малашевиче, Брест, Минск, Осиновка, Красное, Илецк1, Астана, Достык, Чунцин, Пекин, and Москва.</p>	<p>«Викинг»</p>
 <p>A map showing a route starting from Калининград, passing through Клайпеда/Драугисте, Кяна, Гудогай, Осиновка, Красное, Минск, and ending at Москва/ст. Силикатная. Other cities marked include Калининград, Клайпеда/Драугисте, Кяна, Гудогай, Осиновка, Красное, Минск, and Москва/ст. Силикатная.</p>	<p>«Восточный ветер»</p>

Задача 1. По данным статистического сборника «Транспорт и связь» [7, 8] заполните таблицу 4 с исходными данными. Оцените динамику уровня развития транзитного потенциала республики по формулам (1)–(5). Сделайте вывод.

Таблица 4 – Исходные данные для расчета показателей оценки транзитного потенциала

Показатель оценки транзитного потенциала	2019 г.	2018 г.	2012 г.	2011 г.
Объем (масса) транзита, т				
Протяженность железной дороги республики, обслуживающей транзитные перевозки, км				
Протяженность международных транспортных коридоров, проходящих через территорию республики и обслуживающих транзитные перевозки, км				
Площадь республики, по которой перемещается транзитный поток, км ²				
Численность населения республики, чел.				
Величина транзитного грузооборота, устанавливаемая исходя из протяженности транспортных коридоров и объема транзита, т·км				
Величина валового внутреннего продукта, млн р.				
Доход региона (республики) от транзита, р.				
Общая величина перевозимых грузов по территории республики, т				

Задача 2. По данным таблицы 5 определите среднегодовой темп роста и прироста изменения транзитных объемов перевозки грузов по видам транспорта, структуру транзитных перевозок по видам транспорта. Сделайте вывод.

Таблица 5 – Динамика объема перевозки грузов по видам транспорта [8]

В тысячах тонн

Вид транспорта	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	Отклонение 2019 г. от 2015 г.
Трубопроводный:	132 549	126 106	124 430	125 217	118 364	
из него транзит	92 952	90 288	88 711	87 961	80 745	
Железнодорожный:	131 439	126 758	146 295	157 164	145 531	
из него транзит	38 347	32 192	39 082	48 669	39 119	
Автомобильный:	180 226	162 579	166 671	170 876	161 686	
из него транзит	26 02	2 815	2 849	2 985	3 284	

Задача 3. По данным таблицы 6 определите среднегодовой темп роста и прироста изменения транзитных объемов грузооборота по видам транспорта, структуру транзитного грузооборота по видам транспорта. Сделайте вывод.

Таблица 6 – Динамика изменения грузооборота по видам транспорта [8]

В миллионах тонно-километров

Вид транспорта и сообщений	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	Отклонение 2019 г. от 2015 г.
Трубопроводный:	60 552	59 345	57 708	58 071	54 039	
из него транзит	49 110	48 409	46 778	46 440	42 523	
Железнодорожный:	40 785	41 107	48 538	52 574	48 205	
из него транзит	13802	12 223	15 958	19 625	15 932	
Автомобильный:	24 523	25 239	26 987	28 082	28 516	
из него транзит	5 708	5 548	5 896	6 132	6 450	

Задача 4. По данным таблицы 7 спрогнозируйте транзитный объем перевозки грузов и грузооборота по видам транспорта [7, 8].

Таблица 7 – Динамика транзитного объема перевозки грузов и грузооборота по видам транспорта

Год	Трубопроводный	Железнодорожный	Автомобильный
Объем перевозки грузов, тыс. т			
2011	103 644	50 531	1 871
2012	96 270	45 442	2 381
2013	96 568	46 708	2 691
2014	91 361	45 113	2 638
2015	92 952	38 347	2 602
2016	90 288	32 192	2 815
2017	88 711	39 082	2 849
2018	87 961	48 669	2 985
2019	80 745	39 119	3 284
Грузооборот, млн т·км			
2011	53 825	19 875	–
2012	50 445	17 341	–
2013	50 165	17 312	–
2014	48 065	16 430	5 916
2015	49 110	13 802	5 708
2016	48 409	12 223	5 548
2017	46 778	15 958	5 896
2018	46 440	19 625	6 132
2019	42 523	15 932	6 450

Задача 5. По данным статистического сборника «Транспорт и связь» [7, 8] заполните таблицу 8 исходными данными. Оцените динамику доходов от транзита. Сделайте вывод.

Таблица 8 – Динамика доходов от транзита по видам транспорта

Вид транспорта	2019 г.	2018 г.	2012 г.	2011 г.
Железнодорожный				
Автомобильный				
Трубопроводный				
Воздушный				

Вопросы к обсуждению

- 1 Назовите показатели оценки транзитного потенциала страны.
- 2 Укажите направления развития транзитного потенциала РБ.
- 3 Укажите преимущества и недостатки методов прогнозирования транзита через территорию РБ.

4 Разработка рекомендаций и системы развития транзитного потенциала

Задание 1

Укажите причины и следствия развития информационных технологий в области организации транзита и логистического обслуживания грузопотоков, а также в области финансовой инфраструктуры Республики Беларусь.

Задание 2

Разработайте рекомендации по развитию транзитного потенциала за счет внутренних факторов:

- 1) инфраструктурных;
- 2) технологических;
- 3) экономико-правовых.

Задание 3

Разработайте модель системы развития транзитного потенциала и подробно опишите ее составные элементы.

Задание 4

Изучите республиканскую программу развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016–2020 гг. [4]. Оцените степень ее выполнения.

Вопросы к обсуждению

- 1 Понятие системы развития транзитного потенциала республики.
- 2 Каков алгоритм разработки системы развития транзитного потенциала республики?

3 Назовите ответственных за разработку системы развития транзитного потенциала республики.

Вопросы к зачету

1 Сущность транзитного потенциала и его связь с другими видами потенциалов области.

2 Характеристика ключевых составляющих транзитного потенциала.

3 Влияние транзитного потенциала на экономическое положение региона, страны.

4 Экономико-географическое положение Республики Беларусь: преимущества и недостатки.

5 Особенности транспортно-географического положения Республики Беларусь.

6 Пограничные переходы РБ: характеристика и особенности.

7 Понятие «конкурентоспособность транзитного потенциала».

8 Факторы конкурентоспособности транзитного потенциала региона.

9 Внешние факторы: геополитические и геоэкономические.

10 Внутренние факторы: инфраструктурные, технологические и экономико-правовые.

11 Алгоритм оценки транзитного потенциала.

12 Направления исследования транзитного потенциала.

13 Система показателей оценки транзитного потенциала.

14 Понятие и основные элементы системы развития транзитного потенциала.

15 Рекомендации по развитию транзитного потенциала РБ.

Список литературы

1 **Ивуть, Р. Б.** Развитие транзитного потенциала Республики Беларусь в условиях формирования её транспортно-логистической системы / Р. Б. Ивуть, А. Ф. Зубрицкий, А. С. Зиневич // Новости науки и технологий. – 2015. – № 1. – С. 19–33.

2 Контейнерные перевозки [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.rw.by/cargo_transportation/container_transportation/. – Дата доступа: 10.08.2019.

3 Международный транспортный коридор [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki>. – Дата доступа: 10.08.2019.

4 Республиканская программа развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016–2020 годы от 18 июля 2016 г., № 560 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://pravo.levonevsky.org/bazaby11/republic03/text658.htm>. – Дата доступа: 05.11.2020 г.

5 **Романькова, Т. В.** Методические аспекты оценки транзитного потенциала региона / Т. В. Романькова // Весн. Магілёў. дзярж. ун-та імя А. А. Куляшова. Сер. Д. Эканоміка, сацыялогія, права. – 2020. – № 1 (55). – С. 20–24.

6 **Романькова, Т. В.** Экономическая география транспорта: учебное пособие / Т. В. Романькова, М. Н. Гриневич. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2020. – 188 с.: ил.

7 Транспорт и связь в Республике Беларусь. 2018: стат. сб. – Минск: Нац. стат. комитет РБ. – 2018. – 114 с.

8 Транспорт в Республике Беларусь. 2020: стат. сб. – Минск: Нац. стат. комитет РБ. – 2020. – 23 с.