

УДК 629.113.004
ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Ил. В. ДЕНИСОВ

Научный руководитель Ю. В. БАЖЕНОВ, канд. техн. наук, проф.
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«ВЛАДИМИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
им. А.Г. и Н.Г. Столетовых»
Владимир, Россия

Транспорт является важнейшей отраслью народного хозяйства, обеспечивая население и хозяйствующие субъекты в перевозках. На долю автомобильного транспорта в Российской Федерации приходится более половины объема пассажирских и три четверти – грузовых перевозок. Вместе с тем остается нерешенной задача снижения высокой дорожно-транспортной аварийности.

Сложную проблему обеспечения безопасности перевозок, выполняемых автомобильным транспортом в России, требуется решать комплексно. В этой связи можно выделить несколько наиболее значимых путей ее решения:

- совершенствование национальной системы управления безопасностью дорожного движения (БДД) с целью обеспечения экономической целесообразности мероприятий по предупреждению аварийности;
- модернизация существующей нормативно-законодательной базы в сфере обеспечения БДД и принятие новых законодательных актов, способствующих снижению дорожно-транспортной аварийности;
- обеспечение безопасности АТС в эксплуатации за счет повышения эффективности функционирования системы государственного технического осмотра, качества ТО и ремонта автомобилей на всех предприятиях автотранспортной отрасли;
- конструктивное совершенствование автомобиля, прежде всего его активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности, оснащение его современными средствами информации;
- повышение качества профессионального отбора и подготовки водителей с обязательным обучением их правильным целенаправленным действиям в критических ситуациях;
- увеличение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог и городских улиц (обеспечение необходимого качества дорожного покрытия и его сохранности в процессе эксплуатации, строительство объездных путей вокруг городов, введение пересечений в разных уровнях, автоматизированных систем управления транспортом).