

УДК 69
ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ МОНИТОРИНГ УПРАВЛЕНИЯ
КАЧЕСТВОМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НА ПРИМЕРЕ
РУП «МОГИЛЕВАВТОДОР»

О.В. БУДКОВА

Научный руководитель Е.В. КАШЕВСКАЯ, канд. техн. наук, доц.
Государственное учреждение высшего профессионального образования
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Могилев, Беларусь

За основу исследования инженерно-экологического мониторинга управления качеством автомобильных дорог была взята организация РУП «Могилевавтодор».

Автором был проведен анализ технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог за период 2006-2008 гг. Основными критериями, определяющими ТЭС автомобильных дорог является ровность покрытия, прочность дорожной одежды, дефектность покрытия, сцепление на покрытии, колеиность, ширина покрытия. В результате исследования были построены диаграммы транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог РУП «Могилевавтодор» по данным диагностики за период 2006-2008 гг. Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог РУП «Могилевавтодор» показывает, что 53,1 % автомобильных дорог соответствует нормам, т.е не требует ремонта, а 46,9 % автомобильных дорог требует текущего, либо капитального ремонта.

Были изучены технологии производства работ ДЭУ-71 (г. Могилев): устройства поверхностной обработки дорожным битумом на автомобильных дорогах общего пользования, а также ямочный ремонт дорог. Также рассмотрена производственная база ДЭУ-73 (г.Осиповичи), которая состоит из 2 промплощадок: производственная база, расположенная в г. Осиповичи и линейно-дорожная дистанция №731, расположенная на 2 км автомобильной дороги Осиповичи-Барановичи.

Большое внимание было уделено вопросам системы управления окружающей средой ИСО 14000, системы управления охраной труда ИСО 18000, а также инженерно-экологический мониторинг РУП «Могилевавтодор».

В работе также было проведено сравнение использованных технологий РУП «Могилевавтодор» с экономической точки зрения и приняты наиболее экономически эффективные решения для данной организации.