

УДК 625

ОБОСНОВАНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕПЛОВЫХ НАСОСОВ  
В ИНЖЕНЕРНЫХ СИСТЕМАХ ОБЪЕКТОВ  
ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА

Е.В. ГОРБЕНКОВА

Научный руководитель Е.В. КАШЕВСКАЯ, канд. техн. наук, доц.  
Государственное учреждение высшего профессионального образования  
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
Могилев, Беларусь

Учитывая четкую направленность современного развития дорожной отрасли на обеспечение удобства и комфорта движения по автомобильным дорогам, следует особое внимание обратить на показатель инженерного обустройства объектов придорожного сервиса (национальная программа развития туризма в Республике Беларусь на 2006 – 2010 годы).

Рациональное использование топливно-энергетических ресурсов представляет собой одну из актуальных проблем (государственная комплексная программа модернизации основных производственных фондов Белорусской энергетической системы, энергосбережения и увеличения доли использования в республике собственных топливно-энергетических ресурсов в 2006 – 2010 годах).

Одним из перспективных путей решения этой проблемы является применение новых энергосберегающих технологий и оборудования, использующих нетрадиционные источники энергии. В качестве приоритетного направления более широкого использования нетрадиционных источников энергии наибольший интерес представляет область тепло- хладоснабжения, являющаяся сегодня одним из наиболее емких мировых потребителей топливно-энергетических ресурсов.

Преимущества технологий тепло- хладоснабжения, использующих нетрадиционные источники энергии, в сравнении с их традиционными аналогами связаны не только со значительными сокращениями затрат энергии в системах жизнеобеспечения зданий и сооружений, но и с их экологической чистотой, а также новыми возможностями в области повышения степени автономности систем теплоснабжения.

Тепло- хладоснабжение с помощью тепловых насосов относится к области энергосберегающих экологически чистых технологий и получает все большее распространение в мире. Эта технология, наряду с другими энергосберегающими технологиями, относится к технологиям XXI века.

Повышение требований к объектам придорожного сервиса на автомобильных дорогах Республики Беларусь является безусловным, если республика действительно намерена стать привлекательной для туризма и путешествий не только для граждан своей страны, но и зарубежных гостей.