

УДК 338
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ АВТОРЕЦИКЛИНГА

Ю. А. МОИСЕЕНКО

Научный руководитель К. А. ТОКМЕНИНОВ, канд. техн. наук, доц.
Государственное учреждение высшего профессионального образования
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Могилев, Беларусь

В настоящее время отходы являются одной из актуальных и важнейших экологических проблем. Одним из наиболее существенных видов отходов являются отходы транспортного комплекса. Особо остро здесь стоит вопрос утилизации старых автомобилей, называемых авторециклингом.

В настоящее время на рынок Республики Беларусь поступают автомобили как произведенные в странах СНГ, так и в Европе и Америке, однако большинство из них являются бывшими в употреблении. Поэтому проблема утилизации старых автомобилей в Беларуси стоит достаточно остро. Главными причинами такой ситуации является неразвитость системы сбора отходов, низкий уровень экологической сознательности граждан и отсутствие экономической выгоды от сдачи отходов.

При рассмотрении данной проблемы было предложено для утилизации старых автомобилей использовать пресс и шредерную установку, которая выдаёт металл без примесей, без краски – готовый к переработке. Стоимость «шредерного» металла – то есть сырья, вышедшего из этой установки, в семь раз выше стоимости того сырья, которое в неё закладывалось. Себестоимость утилизации одной машины составляет около 360 долларов. Прибыль, которую получает предприниматель – 33 % от названной суммы.

Самый сложный этап процесса – утилизация масла, тем не менее процесс переработки масла и других горюче-смазочных жидкостей приносит прибыль в размере 100 %. Чистая прибыль за один утилизированный автомобиль выходит в среднем 120 долларов.

В Республике Беларусь проблема утилизации автомобилей является актуальной и имеет перспективы развития. Для улучшения ситуации в нашей стране можно заимствовать иностранный опыт по утилизации автомобилей.