

УДК 338.45:69

## ОЦЕНКА КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ С УЧЕТОМ ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ ДОРОГ

И.С. МЕЛЬНИКОВА

Е.В. КАШЕВСКАЯ, канд. техн. наук, доц.

Государственное учреждение высшего профессионального образования  
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
Могилев, Беларусь

В настоящее время остро стоит вопрос о возможности дорожных предприятий эффективно производить имеющие рыночную ценность товары и услуги для достижения высокого уровня доходов и отдачи на капитал. Рассматривая преимущества для количественной оценки конкурентоспособности дорожных предприятий (ресурсные, технологические факторы и инновационный менеджмент), можно использовать интегральный индекс конкурентоспособности предприятия на рынке дорожно-эксплуатационных услуг.

Расчет указанного выше интегрального индекса осуществляется на основе методических подходов, предложенных доктором экономических наук, профессором Я.М. Александровичем. Так, профессор считает, что к основным агрегированным факторам следует относить открытость экономики, технологии, труд и менеджмент.

Помимо четырех агрегированных факторов, предложенных профессором Александровичем Я.М., для дорожно-эксплуатационных организаций предлагается учитывать результаты ежегодных исследований, проводимых РУП «Белорусский дорожный инженерно-технический центр» («Белдорцентр»), и применять в качестве пятого агрегированного фактора индекс соответствия параметров, характеризующих технико-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, требованиям технических нормативно-правовых актов.

В ходе работы были проанализированы данные исследований РУП «Белдорцентр» за 2008 год для сети автомобильных дорог, обслуживаемых РУП «Могилевавтодор», а также результаты деятельности предприятия по оказанию услуг, технологиям, персоналу и менеджменту. Согласно этим данным, были рассчитаны показатели РУП «Могилевавтодор» по пяти агрегированным факторам, и определен интегральный индекс конкурентоспособности РУП «Могилевавтодор».

Таким образом, данный индекс позволяет оценить насколько эффективно предприятие решает задачу обеспечения конкурентоспособности на рынке дорожно-строительных работ, сохранения рабочих мест и создания качественных условий труда работников.