

УДК 69.05
ТЕХНОЛОГИЯ УСТРОЙСТВА БЕСКАРКАСНЫХ ГИПСОКАРТОННЫХ
ПЕРЕГОРОДОК

Е. М. АМЕЛИН, К. В. ЦЫГАНКОВ, И. Л. ОПАНАСЮК, С. В. ДАНИЛОВ
Государственное учреждение высшего профессионального образования
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Могилев, Беларусь

На современном этапе в практике строительства широко используются каркасные гипсокартонные перегородки. Каркас этих конструктивных элементов состоит из дерева или тонкостенных гнутых стальных профилей. Деревянные каркасы перегородок имеют определенные преимущества и недостатки перед стальными. К ним следует отнести низкую, по сравнению со сталью, цену и затраты рабочего времени при изготовлении деревянных конструкций, которые примерно в два раза больше, чем стальных.

Стальной каркас состоит из элементов двух типов: одни – горизонтальные, прикрепленные к полу и потолку, вторые – вертикальные.

Работы по устройству перегородки начинаются с разметки её будущего местонахождения. Для обеспечения их звукоизоляции необходимо подложить под все профили, соприкасающиеся с потолками, полами и стенами, прокладку из специальной звукоизоляционной ленты.

Устройство такой конструкции гипсокартонных перегородок является очень трудоемким и материалоемким процессом. С целью повышения их эффективности авторами предлагается конструкция и технология устройства бескаркасных гипсокартонных перегородок, состоящих из двух гипсокартонных листов и прокладок между ними.

В процессе изготовления нарезаются полосы шириной 100–150 мм из гипсокартона, которые скрепляются между собой клеем, и служат в качестве прокладок. Затем на цельный гипсокартонный лист крепят прокладки в поперечном направлении листа с шагом 600–700 мм. Для обеспечения связи будущих элементов, прокладки приклеивают с выступом за грань листа на 25–30 мм. После приклеивания всех прокладок, устанавливают на клей второй цельный гипсокартонный лист и дают время на высыхание изделия.

Предложенная технология устройства бескаркасных перегородок увеличивает расход гипсокартонных листов на 20–25 %, но при этом не требует устройства каркасов из дерева или стального гнутого профиля, что значительно снижает стоимость, трудоемкость и продолжительность выполнения работ.