

МЕЖГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра «Финансы и бухгалтерский учет»

СТРАХОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ АВТОСЕРВИСА

*Методические рекомендации к практическим занятиям
для студентов специальности 1-37 01 07 «Автосервис»
дневной и заочной форм обучения*



Могилев 2021

УДК 368:629
ББК 65.271:39.12
С83

Рекомендовано к изданию
учебно-методическим отделом
Белорусско-Российского университета

Одобрено кафедрой «Финансы и бухгалтерский учет» «21» декабря 2020 г.,
протокол № 7

Составитель ст. преподаватель С. М. Караневич

Рецензент канд. техн. наук, доц. Т. В. Пузанова

Приведены вопросы, тестовые и практические задания, позволяющие сформировать у студентов определенные практические знания в области страхования объектов автосервиса.

Учебно-методическое издание

СТРАХОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ АВТОСЕРВИСА

Ответственный за выпуск	М. С. Александрёнок
Корректор	А. А. Подошевко
Компьютерная верстка	Н. П. Полевничая

Подписано в печать . Формат 60×84/16. Бумага офсетная. Гарнитура Таймс.
Печать трафаретная. Усл. печ. л. . Уч.-изд. л. . Тираж 36 экз. Заказ №

Издатель и полиграфическое исполнение:
Межгосударственное образовательное учреждение высшего образования
«Белорусско-Российский университет».
Свидетельство о государственной регистрации издателя,
изготовителя, распространителя печатных изданий
№ 1/156 от 07.03.2019.
Пр-т Мира, 43, 212022, г. Могилев.

© Белорусско-Российский
университет, 2021

Содержание

1	Страховая организация. Ее место и роль в экономической системе общества.....	4
2	Понятия и виды страховой ответственности.....	6
3	Сущность, содержание и виды автострахования.....	10
4	Обязательное страхование автогражданской ответственности.....	13
5	Страхование автомобилей (КАСКО).....	16
6	Страхование дополнительного оборудования.....	19
7	Страхование от несчастного случая при дорожно-транспортном происшествии.....	21
8	Зеленая карта (международный полис автогражданской ответственности).....	23
	Список литературы.....	25

1 Страховая организация. Ее место и роль в экономической системе общества

Цель занятия – изучение целей, задач, функций страховой организации.

Вопросы для обсуждения

- 1 Сущность понятия «страховой рынок».
- 2 Функции страхового рынка.
- 3 Структура страхового рынка.
- 4 Агенты страхового рынка.
- 5 Виды страховых организаций.
- 6 Задачи, функции страховой организации.
- 7 Принципы деятельности страховых организаций.

Страховой рынок – это особая сфера денежных отношений, где объектом купли-продажи выступает специфическая услуга – страховая защита, где формируются спрос и предложение на эту услугу.

Страховые продукты – специфические услуги, предоставляемые страхователю при выполнении договора страхования (предлагаются на страховом рынке). Цена на них формируется на основе конкуренции. Купля-продажа оформляется страховым договором (страховым свидетельством или полисом).

Страховые организации – институциональная основа страхового рынка, конкретная форма организации страхового фонда страховщика. Страховая компания осуществляет заключение договоров страхования и их обслуживание. Страховые организации структурируют по принадлежности, характеру выполняемых операций, зоне обслуживания.

Страховые агенты – физические или юридические лица, действующие от имени страховщика и по его поручению в соответствии с представленными полномочиями.

Тест

- 1 Органы страхового надзора Республики Беларусь:
 - а) финансируют страховой рынок;
 - б) предоставляют услуги на страховом рынке;
 - в) осуществляют государственное регулирование страхового рынка;
 - г) осуществляют посредническую деятельность.
- 2 По квалификационным требованиям руководитель страховой организации должен иметь опыт работы в сфере страхового дела:
 - а) не менее 3 лет;
 - б) не менее 2 лет;
 - в) не менее 5 лет.

3 Существование страхового рынка невозможно без:

- а) государственной монополии на страховые услуги;
- б) конкуренции страховых организаций;
- в) стабильной политической обстановки.

4 Одной из характерных особенностей современного белорусского страхового рынка является:

- а) наличие значительных региональных диспропорций;
- б) монопольный рынок страхования;
- в) значительная доля государственного сектора рискованных и накопительных видов страхования.

5 Для страховой деятельности характерны отношения:

- а) производительные;
- б) распределительные;
- в) перераспределительные;
- г) товарные.

6 Выберите основных субъектов страхового рынка:

- а) страховщик и государство;
- б) страховщик и страхователь;
- в) страховщик и выгодоприобретатель.

7 Наиболее распространённой формой страховой компании в Республике Беларусь являются:

- а) общества взаимного страхования;
- б) страховые акционерные общества;
- в) товарищества.

8 Существование страхового рынка невозможно без:

- а) государственной монополии на страховые услуги;
- б) конкуренции страховых организаций;
- в) стабильной политической обстановки.

9 Возможна ли в условиях рыночной экономики деятельность некоммерческих страховых организаций:

- а) да;
- б) нет.

Темы рефератов

- 1 Страховой рынок Российской Федерации.
- 2 Страховой рынок стран Западной Европы.
- 3 Виды страховых организаций в зарубежных странах.

Практическое задание

Каждому экономическому понятию соотнесите определение.

Понятия:

- 1) страховой рынок;
- 2) страховая организация;

- 3) договор страхования;
- 4) предупредительная функция страхования.

Определения:

а) различного рода страховые предприятия, учреждения, страховые компании, акционерные страховые общества, региональные и международные финансовые группы, совместные российско-зарубежные перестраховочные объединения (компании, товарищества, частные фирмы, государственные страховые компании);

б) соглашение между страхователем и страховщиком, в силу которого страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования, а страхователь обязуется уплатить страховые взносы в установленные сроки;

в) особая сфера денежных отношений, где объектом купли-продажи выступает специфическая услуга – страховая защита, на которой формируются спрос и предложение на эту услугу;

г) уменьшение степени риска и разрушительных последствий страхового события.

Литература: [1–5].

2 Понятия и виды страховой ответственности

Цель занятия – изучение понятия, видов и целей страховой ответственности.

Ответственность – это особое отношение между поступками человека (людей, институтов), намерениями, а также оценками этих действий другими людьми или обществом.

Договорная ответственность – санкция за правонарушение – нарушение условий договора, вызывающая для нарушителя отрицательные последствия в виде лишения субъективных гражданских прав либо возложения новых или дополнительных гражданско-правовых обязанностей.

Страхование ответственности – отрасль страхования, объединяющая разнообразные виды страхования, в которых в качестве объекта страхования выступает имущественный интерес, связанный с возмещением страхователем (застрахованным лицом) причинённого им вреда личности или имуществу третьих лиц.

Вопросы для обсуждения

- 1 Понятие ответственности.
- 2 Договорная ответственность.

- 3 Признаки договорной ответственности.
- 4 Формы договорной ответственности.
- 5 Сущность и значение страхования ответственности.
- 6 Виды страховой ответственности.

Тест

1 Согласно страхового законодательства приоритетными для страховщика при страховании ответственности являются:

- а) интересы пострадавших третьих лиц;
- б) интересы государства;
- в) интересы любых физических и юридических лиц.

2 Страхование ответственности – это:

- а) особая группа видов страхования, защищающая интересы третьих лиц и самого страхователя;
- б) отрасль страхования, защищающая страхователей и третьих лиц от ущербов или вреда, наносимых катастрофическими событиями;
- в) особая группа видов страхования, защищающая имущественные интересы страхователей, связанные с причинением ими ущерба или вреда имуществу или личности третьих лиц;
- г) подотрасль в составе личного страхования.

3 Страховым случаем при страховании ответственности является:

- а) страховой случай с пострадавшим;
- б) иск пострадавшего;
- в) возникновение обязанности застрахованного возместить ущерб.

4 Выгодоприобретателем в страховании ответственности выступает:

- а) сторона по договору, ответственность по которому застрахована;
- б) потерпевший;
- в) третье лицо, понесшее косвенный ущерб.

5 Факт наступления ответственности страхователя признается:

- а) страхователем;
- б) потерпевшим;
- в) судом;
- г) страховщиком.

6 Получателем страховой выплаты по договору страхования ответственности является:

- а) потерпевший;
- б) страхователь;
- в) застрахованные третьи лица.

7 Максимальная страховая сумма в страховании ответственности:

- а) устанавливается страховщиком;
- б) не имеет предельного размера;
- в) устанавливается по согласованию между страховщиком и страхователем.

8 Для предъявления иска по гражданской ответственности необходимо наличие:

- а) ущерба;
- б) пострадавших;
- в) вины или противоправного действия нарушителя;
- г) документально оформленной претензии;
- д) свидетелей.

9 «Лимит ответственности» – это:

- а) предельная сумма страхования;
- б) предельная сумма страхового возмещения;
- в) гарантированная страховая сумма;
- г) сумма убытков (ущерба), причиненных третьим лицам.

10 Перечень опасных производственных объектов в страховании ответственности предприятий – источников повышенной опасности определяется:

- а) страховщиком;
- б) страхователем;
- в) экспертом.

11 В сумму возмещаемого ущерба при страховании ответственности предприятий – источников повышенной опасности – включается возмещение:

- а) причиненного вреда жизни и здоровью потерпевшего;
- б) доходов, недополученных потерпевшим;
- в) причиненного вреда окружающей природной среде;
- г) расходов страхователя по выяснению обстоятельств наступления страхового случая.

12 Факторами риска, влияющими на размер страховых взносов в страховании ответственности за качество продукции (работ, услуг), являются:

- а) вид товара (работы, услуги);
- б) стоимость товара (работы, услуги);
- в) тип производства: массовый, единичный и др.;
- г) уровень качества товара (работы, услуги).

Темы рефератов

1 Страхование ответственности предприятий – источников повышенной опасности.

2 Страхование профессиональной ответственности.

3 Страхование ответственности товаропроизводителя.

4 Страхование ответственности строительного предпринимателя (строительной организации).

5 Страхование ответственности владельцев танкеров.

6 Страхование ответственности владельца воздушного судна.

7 Страхование ответственности владельца морского судна.

8 Страхование ответственности перевозчика.

9 Страхование индивидуальной гражданской ответственности.

Практическое задание

Каждому экономическому понятию соотнесите определение.

Понятия:

- 1) владельцы транспортных средств;
- 2) размещение транспортного средства;
- 3) водитель;
- 4) использование транспортного средства;
- 5) оценщик;
- 6) страховщик;
- 7) страхователь;
- 8) потерпевший.

Определения:

а) физическое лицо, управляющее транспортным средством, за исключением лица, обучаемого управлению механическим транспортным средством (сдающего квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством). К водителю приравнивается лицо, обучающее управлению механическим транспортным средством (принимающее квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством) и при этом находящееся в нем;

б) остановка или стоянка транспортного средства;

в) эксплуатация транспортного средства в дорожном движении;

г) юридические и физические лица, являющиеся в соответствии с законодательством собственниками или иными законными владельцами транспортных средств (в силу права хозяйственного ведения, оперативного управления, на основании договора аренды, доверенности на управление транспортным средством либо на иных основаниях, предусмотренных законодательством или договором);

д) владелец транспортного средства, заключивший договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

е) лицо, жизни, здоровью и (или) имуществу которого причинен вред в результате наступления страхового случая по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

ж) аттестованное Белорусским бюро в порядке, им определенном, физическое лицо, проводящее оценку транспортных средств и (или) иного имущества в области обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств лично как индивидуальный предприниматель либо в качестве работника юридического лица, в том числе страховщика (Белорусского бюро);

з) страховая организация – государственное юридическое лицо либо юридическое лицо, в уставном фонде которого более 50 % долей (простых (обыкновенных) или голосующих акций) находятся в собственности Республики Беларусь и (или) ее административно-территориальных единиц, имеющее специальное разрешение (лицензию) на осуществление страховой деятельности, включающее обязательное страхование гражданской ответст-

венности владельцев транспортных средств и являющееся членом Белорусского бюро.

Литература: [4–7].

3 Сущность, содержание и виды автострахования

Цель занятия – рассмотрение сущности, видов, функций автострахования и причин его развития.

Автострахование – вид страховой защиты, который призван защищать имущественные интересы застрахованных, связанные с затратами на восстановление транспортного средства после аварии, поломки или покупку нового автомобиля после угона или хищения, возмещением ущерба, нанесенного третьим лицам при эксплуатации автомобиля.

Вопросы для обсуждения

- 1 Сущность автострахования.
- 2 Функции автострахования.
- 3 Виды автострахования.
- 4 Причины развития автострахования.
- 5 Рынок автострахования в Республике Беларусь.

Тест

- 1 Функции автострахования – это:
 - а) основные его отличительные черты;
 - б) проявление его сущности в действии;
 - в) способ выражения его свойств;
 - г) ни одно из утверждений не является верным.
- 2 Уменьшение стоимости имущества вследствие потери его элементами своих первоначальных свойств – это:
 - а) износ внешний;
 - б) износ физический;
 - в) износ функциональный.
- 3 Значение контрольной функции автострахования заключается в том, что:
 - а) происходит использование части средств на уменьшение вероятности наступления страхового случая;
 - б) страхование используется для накопления денежных средств;
 - в) происходит контроль за формированием и использованием страховых фондов.
- 4 Понятия «страховой случай» и «неблагоприятное событие»:
 - а) тождественны;

б) «страховой случай» – более широкое понятие, чем «неблагоприятное событие»;

в) «неблагоприятное событие» – более широкое понятие, чем «страховой случай»;

г) несопоставимы.

5 Признаки экономической категории страхования:

а) неизбежность наступления разрушительного события;

б) раскладка ущерба на неограниченное число лиц;

в) перераспределение ущерба в пространстве, во времени, в рамках определенного круга лиц;

г) использование страхового фонда выходит за рамки совокупности плательщиков взносов.

6 Основанием для классификации по отраслям страхования являются:

а) категории страхователей;

б) объем страховой ответственности;

в) сроки страхования;

г) объекты страхования.

7 Аварийный комиссар – это:

а) представитель службы страхового надзора, контролирующей соблюдение законодательства в страховании;

б) лицо, уполномоченное страхователем для контроля за выполнением страховщиком его обязательств по договору страхования;

в) лицо, занимающееся установлением причин, обстоятельств и размера убытка по застрахованным грузам и судам по поручению страховщика;

г) эксперт, осуществляющий оценку риска.

8 Договор страхования вступает в силу со дня:

а) подачи заявления;

б) согласования условий страхования и оставления страхователем своих данных на сайте страховой компании в Интернете;

в) получения полиса от страховой компании;

г) уплаты первого страхового взноса, если договором не предусмотрено иное.

9 Документ, удостоверяющий заключение договора страхования, – это:

а) заявление;

б) квитанция об уплате страховых взносов;

в) страховой полис;

г) претензия о возмещении убытков.

10 Страхование «КАСКО» – это страхование:

а) грузов, перевозимых морским путем;

б) транспортного средства;

в) ответственности владельцев транспортных средств.

11 Не характеризуют экономическую сущность страхования:

а) денежные перераспределительные отношения, обусловленные наличием страхового риска как вероятности и возможности наступления страхового случая, способного нанести материальный ущерб;

б) замкнутые перераспределительные отношения между его участниками, связанные с солидарной раскладкой суммы ущерба в одном или нескольких хозяйствах, вовлеченных в страхование;

в) перераспределение ущерба как между территориальными единицами, так и во времени;

г) возвратность мобилизованных в страховой фонд страховых платежей;

д) страховой фонд выступает в качестве кредита, предназначенного для возмещения ущерба.

12 На протяжении срока действия договора страхования в его содержание вносятся изменения:

а) нет;

б) да, с разрешения Министерства финансов Республики Беларусь;

в) да, в случае договоренности между страховщиком и страхователем;

г) да, с разрешения Президента Республики Беларусь.

Темы рефератов

- 1 Добровольное автострахование.
- 2 Обязательное автострахование.
- 3 Страхование от механических и электрических поломок.
- 4 Страхование водителей и пассажиров от несчастного случая.

Практическое задание

Выберите верные утверждения:

1) практика страхования средств транспорта на белорусском страховом рынке в основном предусматривает существование трех отдельных видов автомобильных видов страхования;

2) большинство банков не выдают кредит на покупку автомашины без оформления «КАСКО»;

3) стоимость автогражданской ответственности не зависит от типа транспортного средства, его мощности, водительского стажа, а также возраста собственника авто, региона, наличия страховых выплат по предыдущим договорам;

4) основная задача выполнения предупредительной функции – использование части средств на увеличение вероятности наступления страхового случая;

5) если у вас есть действующий договор внутреннего страхования и до его истечения осталось более шести месяцев, то вы можете переоформить его на договор комплексного внутреннего страхования с доплатой страхового взноса;

6) договор комплексного страхования может быть заключен на срок от шести месяцев до одного года, по договорам комплексного страхования, заключенным на один год, оплата в два этапа не возможна;

7) скидка за безаварийное использование автомобиля в случае его продажи сохраняется за страхователем и может быть перенесена на вновь приобретенное транспортное средство;

8) автострахование – это вид страховой защиты, который призван защищать имущественные интересы застрахованных, связанные с затратами на восстановление транспортного средства после аварии, поломки или покупку нового автомобиля после угона или хищения, возмещением ущерба, нанесенного третьим лицам при эксплуатации автомобиля;

9) обязательное страхование автогражданской ответственности появилось в Беларуси в 1999 г.;

10) договор внутреннего страхования гражданской ответственности автовладельцев можно оформить в любой страховой компании.

Литература: [2, 4, 5].

4 Обязательное страхование автогражданской ответственности

Цель занятия – изучение порядка установления страховых тарифов, размеров и видов выплат.

Страховой тариф – плата страховой премии с единицы страховой суммы с учётом объёма страхования и характера страхового риска. Устанавливается, как правило, в процентах по отношению к страховой сумме. Тарифная система построена так, что есть диапазон ставок страхового тарифа, есть система скидок, система коэффициентов. Тариф рассчитывается с помощью актуарных расчетов.

Тариф-нетто (нетто-ставка) – часть страхового тарифа, которая направлена на формирование страховых резервов для последующих выплат по договорам страхования.

Нагрузка – часть тарифа, которая включает в себя расходы на ведение дела, расходы на создание фонда предупредительных мероприятий и прибыль страховщика от проведенной операции.

Страхование автогражданской ответственности владельцев транспортных средств – вид страхования ответственности, возникший в США в 20-х гг. XX в. и получивший очень широкое распространение в 40–50-х гг. в Европе (а позже – и в остальном мире), при котором объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с риском гражданской ответственности владельца транспортного средства по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства.

Вопросы для обсуждения

1 Сущность и функции страхового тарифа.

2 Виды страховых тарифов.

- 3 Сущность автогражданской ответственности.
- 4 Страховые тарифы по автогражданской ответственности.
- 5 Способы организации, виды и размеры выплат.

Тест

- 1 Калькуляционная цена страхования включает:
 - а) нетто-ставку и нагрузку;
 - б) брутто-ставку и нагрузку;
 - в) прибыль и нагрузку.
- 2 Причитающиеся к выплате страхователю по договору имущественного страхования суммы называются:
 - а) страховая сумма;
 - б) страховое возмещение;
 - в) страховое обеспечение;
 - г) страховая премия.
- 3 Плата страхователя за услугу страховщика с единицы страховой суммы или предмета страхования называется:
 - а) страховой премией;
 - б) страховым тарифом;
 - в) страховой суммой.
- 4 Отношение выплат к сумме собранных платежей (премий), выраженное в процентах, называется:
 - а) уровнем выплат;
 - б) рентабельностью страховых операций;
 - в) уровнем доходности.
- 5 Страховой тариф по видам обязательного страхования устанавливается:
 - а) страховой организацией на основе актуарных расчетов;
 - б) соответствующим законом;
 - в) договором страхования по соглашению сторон;
 - г) органом страхового надзора.
- 6 Страховой тариф – это:
 - а) плата за заключенные договора страхования;
 - б) ставка комиссионного вознаграждения посреднику;
 - в) ставка страховой премии с единицы страховой суммы или объекта страхования;
 - г) ставка налога на прибыль от страховой деятельности.
- 7 Страховая выплата по договору страхования всегда:
 - а) превышает страховую сумму;
 - б) находится в пределах страховой суммы, если иное не предусмотрено договором страхования;
 - в) равна страховой сумме;
 - г) меньше страховой суммы.

8 Часть страхового тарифа, предназначенная для покрытия затрат на проведение страхования, фонда предупредительных мероприятий и прибыли – это:

- а) нетто-ставка;
- б) нагрузка;
- в) рисковая надбавка.

9 Договор страхования был заключен 1 апреля, страховой случай произошел 21 апреля, первый страховой взнос был уплачен 23 апреля. Укажите время вступления договора в силу:

- а) 1 апреля;
- б) в день выплаты полной суммы страхового взноса;
- в) 23 апреля;
- г) 21 апреля.

10 Франшиза – это:

- а) отказ страховщика от выплаты;
- б) максимальный размер страхового возмещения;
- в) минимальный размер страхового возмещения;
- г) неоплачиваемая часть ущерба.

Темы рефератов

1 Проблемы выбора полиса страхования автогражданской ответственности.

2 Страхование автогражданской ответственности в зарубежных странах.

3 Сравнительная характеристика страховых тарифов Республики Беларусь и стран Европы.

4 Скидки и надбавки по страховым тарифам в Республике Беларусь и США.

Задача 1. Автомобиль застрахован на сумму 304 р. Размер ущерба 228 млн р. Найти страховое возмещение по системе первого риска.

Задача 2. Автомобиль застрахован по системе первого риска на сумму 100,7 р., стоимость его – 171 р., ущерб страхователя в связи с повреждением автомобиля – 66,5 р.

Исчислить размер страхового возмещения.

Задача 3. Автомобиль стоимостью 380 р. застрахован на сумму 304 р. Величина ущерба – 228 р. Найти страховое возмещение по системе пропорционального возмещения ущерба.

Задача 4. Страховая сумма по договору страхования составляет 475 р. Страховой тариф по данному виду страхования – 2 %. Определить величину страховой премии.

Задача 5. Страховая оценка объекта страхования – 380 р. Страховая сумма – 228 р. Объект застрахован по системе пропорциональной ответственности. В результате страхового случая объекту был причинен ущерб в размере 95 р. Определить сумму страхового возмещения, которую страховщик выплатит страхователю.

Задача 6. Определить страховой взнос транспортной организации потребительской кооперации на год при страховании гражданской ответственности водителей транспортных средств. Стаж водителей: до 1 года – шесть человек, от 1 года до 5 лет – два человека, от 5 до 10 лет – три человека, свыше 10 лет – один человек.

Страховая сумма гражданской ответственности на каждого водителя составляет 100 тыс. р. Тарифные ставки в зависимости от стажа водителя следующие:

- до 1 года – 5,6 % страховой суммы;
- от 1 до 5 лет – 3,4 % страховой суммы;
- от 5 до 10 лет – 2,8 % страховой суммы;
- свыше 10 лет – 2,2 % страховой суммы.

Литература: [1, 4, 7].

5 Страхование автомобилей (КАСКО)

Цель занятия – изучение порядка и особенностей страхования автомобилей (КАСКО).

КАСКО – страховой термин, применяемый при страховании транспортного средства (суда, самолеты, автомобили).

«Автокаско» – вид страхования автотранспорта как имущества.

Страхование «КАСКО» судов – вид морского страхования, обеспечивающий страховую защиту судовладельцев и иных лиц, имеющих отношение к эксплуатации судов, в случае нанесения ущерба или гибели принадлежащих им или иным образом юридически связанных с ними судов либо нанесение иного ущерба их имущественным интересам в связи с эксплуатацией судов.

Вопросы для обсуждения

- 1 История развития страхования КАСКО в Республике Беларусь.
- 2 Понятие сущность и виды страхования КАСКО.
- 3 Порядок определения размера страховой премии КАСКО.
- 4 Застрахованные риски при страховании КАСКО.
- 5 Исключенные риски при страховании КАСКО.
- 6 Формы выплаты страхового возмещения.

Тест

1 Страхование «автокаско» включает в себя:

- а) страхование средств автотранспорта без страхования перевозимых грузов;
- б) обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- в) только страхование транспортных средств при осуществлении международных перевозок.

2 В Республике Беларусь в соответствии с законодательством заключаются следующие виды договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств:

- а) договор внутреннего страхования;
- б) договор страхования «Зеленая карта»;
- в) генеральный полис;
- г) договор страхования от несчастных случаев при выезде за границу;
- д) договор страхования наземных транспортных средств;
- е) договор страхования «автокаско»;
- ж) договор пограничного страхования.

3 Автокаско предусматривает возмещение ущерба:

- а) при наступлении ответственности автоперевозчика;
- б) при повреждении, уничтожении транспортного средства;
- в) при нанесении вреда пассажирам и грузам, перевозимым автотранспортом.

4 Факторы, принимаемые во внимание при исчислении страховой суммы в страховании средств автотранспорта:

- а) марка автомобиля;
- б) год выпуска автомобиля;
- в) номер двигателя;
- г) условия хранения автомобиля (гараж, охраняемая стоянка);
- д) собственник транспортного средства.

5 Основания для отказа в страховой выплате при автотранспортном страховании:

- а) управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения;
- б) управление транспортным средством его арендатором;
- в) использование транспортного средства для обучения вождению;
- г) причинение ущерба в другом регионе.

Темы рефератов

- 1 Общие условия и сущность страхования «КАСКО».
- 2 Страхование по риску «Ущерб».
- 3 Страхование по риску «Утрата товарного вида».

- 4 Страхование по риску «Помощь на дорогах».
- 5 Страхование «КАСКО» судов.

Задача 1. Действительная (страховая) стоимость автомобиля составляет 4,5 тыс. р., а страховая сумма по договору страхования 3 тыс. р. Договор страхования действует с 20.05.2021 г. по 19.05.2022 г. Ставка страхового взноса (премии) по договору страхования равна 6 %, 10.07.2021 г. страхователь решил увеличить размер страховой суммы до 4,5 тыс. р. (на оставшийся до окончания договора срок страхования). Определить сумму дополнительной страховой премии «КАСКО».

Задача 2. Договор страхования автомобиля заключен и действует с 10.06.2020 г. по 09.06.2021 г. Страховая сумма по договору страхования равна 1 400 р. Сколько составит страховая премия, если страховой тариф составляет -5 и -8 %.

Задача 3. Объект стоимостью 100 тыс. р. застрахован на такую же сумму при оговоренной условной франшизе 1 %. Ущерб составил 500 р. и 2 тыс. р. Рассчитать сумму страхового возмещения.

Задача 4. Автомобиль «Вольво» стоимостью 28,5 тыс. р. был застрахован на 19 тыс. р. Договором страхования предусмотрена безусловная франшиза: по угону – 3,8 тыс. р., по повреждениям – 1 тыс. р. Определить размер страхового возмещения «КАСКО» в случае:

- угона транспортного средства;
- дорожно-транспортного происшествия, если ущерб по калькуляции составил 5,7 тыс. р.

Задача 5. Автотранспортное предприятие заключило договор о страховании грузового автомобиля (транспортного средства (ТС)). Страховая сумма составляет 72 тыс. р. Срок договора – 9 месяцев. Стоимость остатков поврежденного транспортного средства – 22,8 тыс. р. В договоре страхования ТС в пункте «страховое возмещение» определен следующий порядок выплаты страхового возмещения. При гибели транспортного средства выплата страхового возмещения производится в пределах страховой суммы с учетом износа застрахованного ТС за период действия договора страхования. Износ учитывается независимо от изменения пробега ТС с начала действия договора.

Износ ТС определяется следующим образом:

- на день заключения договора страхования износ ТС составляет 24 %;
- за первый месяц действия договора страхования – 6 %;
- за второй месяц – 3 %;
- за каждый последующий месяц – 1,5 %.

Определить окончательную сумму страхового возмещения за минусом стоимости остатков поврежденного транспортного средства.

Задача 6. Заключен договор страхования «КАСКО» сроком на 1 год. Страховая сумма объекта страхования составила 62 р. Часть ответственности по риску была передана в перестрахование по договору пропорционального квотного перестрахования. Собственное удержание страховщика составило 20 % страховой суммы, размер страхового тарифа – 10 %. Перестраховочная комиссия – 20 %. Определить размер перестраховочной премии.

Литература: [1, 4, 5, 7].

6 Страхование дополнительного оборудования

Цель занятия – изучение порядка страхования дополнительного оборудования для различных видов транспорта.

Дополнительное оборудование автомобиля – это оборудование, предназначенное для повышения комфортности управления и езды, а также обеспечения необходимых условий движения.

Вопросы для обсуждения

- 1 Понятие и классификация дополнительного оборудования.
- 2 Определение действительной стоимости дополнительного оборудования при его страховании.
- 3 Предстраховая экспертиза (осмотр дополнительного оборудования).
- 4 Порядок заключения договора страхования дополнительного оборудования.
- 5 Порядок определения страховой премии при страховании дополнительного оборудования.
- 6 Размеры страховых выплат.

Тест

- 1 Сколько процентов составляет средний тариф по страхованию дополнительного оборудования:
 - а) 7;
 - б) 10;
 - в) 3.
- 2 Кто согласно полису страхования дополнительного оборудования автомобиля определяет, что из элементов интерьера и экстерьера автомашины можно не страховать от хищения, уничтожения или повреждения:
 - а) страховщик;
 - б) страхователь;
 - в) страховой брокер.

3 Не относится к страховому случаю при страховании дополнительного оборудования:

- а) пожар;
- б) стихийное бедствие;
- в) потеря ключей.

4 В случае возникновения отказов в работе отдельных агрегатов, систем, узлов и устройств транспортного средства, застрахованного по риску «Помощь на дорогах», величина причиненного убытка определяется путем суммирования:

а) расходов по вызову бригады технической помощи или эвакуатора;

б) расходов по вызову бригады технической помощи или эвакуатора, расходов по оплате выполнения диагностических и ремонтных работ, обеспечивающих устранение отказов на месте возникновения страхового случая, расходов по оплате перевозки (эвакуации) транспортного средства от места наступления страхового случая до места, указанного страхователем, в пределах территории страхования, указанной в страховом полисе (договоре страхования), если устранить последствия возникновения отказа на месте невозможно по техническим или климатическим причинам или в связи с отсутствием у страхователя необходимых запасных частей;

в) расходов по вызову бригады технической помощи или эвакуатора, расходов по оплате выполнения диагностических и ремонтных работ, обеспечивающих устранение отказов на месте возникновения страхового случая.

5 Дополнительное оборудование – это:

- а) оборудование базовой комплектации автомобиля;
- б) оборудование, установленное на автомобиле сверх его базовой комплектации;
- в) ни один из предложенных вариантов.

6 Объектом страхования ответственности автоперевозчика является:

- а) его обязанность по возмещению ущерба в связи с возможными претензиями о компенсации причиненного вреда со стороны страхователя;
- б) его обязанность по возмещению ущерба в связи с возможными претензиями о компенсации причиненного вреда со стороны лиц, заключивших с перевозчиком договор о перевозке грузов;
- в) его обязанность по возмещению ущерба лицам, заключивших с перевозчиком договор о перевозке грузов.

7 К дополнительным рискам при страховании аэрографии относится:

- а) цена материалов, которую легко можно определить по каталогам, включает затраты на работу и ее качество;
- б) автовладелец лишается права по гарантии обратиться к производителю по вопросу нарушения покрытия;
- в) рисунок и его стоимость делятся на кузовные элементы.

Темы рефератов

- 1 Страхование дополнительного оборудования железнодорожного транспорта.
- 2 Страхование дополнительного оборудования и багажа.
- 3 Страхование дополнительного оборудования «КАСКО».
- 4 Страхование дополнительного оборудования наземного транспорта.
- 5 Страхование дополнительного оборудования воздушного транспорта.
- 6 Страхование дополнительного оборудования в США.
- 7 Страхование дополнительного оборудования в странах Европы.
- 8 Страхование дополнительного оборудования в Российской Федерации.

Задача 1. Заключен договор страхования дополнительного оборудования со страховой суммой, эквивалентной 1,9 тыс. р., соответствующей действительной стоимости этого оборудования – 1,2 тыс. р. В период действия данного договора произошел страховой случай: оборудование похищено. Какое страховое возмещение получит автовладелец?

Задача 2. Определить коэффициент финансовой устойчивости страхового фонда по страхованию гражданской ответственности владельцев автотранспорта.

Исходные данные. Поступление страховых платежей за тарифный период – 950 р.; остатки средств в запасном фонде на конец тарифного периода – 475 р.; выплаты страхового возмещения за тарифный период – 513 р.; расходы на ведение дела – 95 р.

Литература: [1, 4, 5].

7 Страхование от несчастного случая при дорожно-транспортном происшествии

Цель занятия – изучение порядка оформления и расчета сумм выплат при наступлении страхового случая при дорожно-транспортном происшествии.

Паушальная система – это специфическая система страхования пассажиров и водителя, при которой страховая сумма предусматривается для всего транспортного средства, а каждое из находившихся в нем при ДТП лиц признается застрахованным в установленной доле от общей суммы страхования.

В автомобильной практике часто встречается термин «преимущество». Оно обозначает право определенных участников движения проехать конкретный отрезок дороги первыми, тем самым обгоняя других. Такое право также называется приоритетом. Обычно участники движения могут

воспользоваться этим правом на перекрестках, узких участках пути, а также на проезде пересечений проезжих частей улицы.

Несчастный случай – это ситуация с участием одного или нескольких транспортных средств. В таком случае страдают люди, их имущество. Некоторые случаи заканчиваются смертью. Это зависит от степени аварии. В некоторых случаях страдают не только транспортные средства, но и сооружения, грузы, различные постройки.

Вопросы для обсуждения

- 1 Паушальная система страхования от несчастных случаев.
- 2 Система мест страхования от несчастных случаев.
- 3 Страхование от несчастного случая физических лиц.
- 4 Страхование от несчастного случая грузов.
- 5 Случаи выплат страхового обеспечения.

Задача 1. В результате дорожно-транспортного происшествия уничтожен автомобиль. Цена автомобиля – 45,6 тыс. р. Износ на день заключения договора – 30 %. От автомобиля остались детали на сумму 13,3 тыс. р. На приведение в порядок указанных деталей израсходовано 3,8 тыс. р. Определить ущерб страхователя, если автомобиль застрахован в полной стоимости.

Задача 2. Цена автомобиля – 10,5 тыс. р., он застрахован на сумму – 7,6 тыс. р. сроком на один год по ставке 5 % от страховой суммы. Франшиза безусловная – 10 % от величины ущерба. Скидка к тарифу – 3 %. Автомобиль с места аварии был доставлен в ремонтную мастерскую, при этом расходы на транспортировку составили – 228 р. Стоимость материалов по ремонту автомобиля – 1,5 тыс. р. Оплата ремонтных работ – 950 р. Стоимость поврежденного двигателя, подлежащего замене, – 2,85 тыс. р. При ремонте на машину был установлен более мощный двигатель стоимостью 3,8 тыс. р. Определить ущерб страхователя и страховое возмещение.

Задача 3. В результате дорожно-транспортного происшествия уничтожен легковой автомобиль. Розничная цена автомобиля 12 тыс. р. Износ на день заключения договора – 20 %.

От автомобиля остались детали на сумму 2,4 тыс. р., а с учетом их обесценения – 1,6 тыс. р.

На приведение в порядок указанных деталей израсходовано 680 р.

Определить ущерб и страховое возмещение, если:

- автомобиль застрахован в полном объеме;
- автомобиль застрахован на 6 тыс. р.

Задача 4. В договоре страхования предусмотрен лимит на один страховой случай в размере 6 тыс. р. В результате ДТП нанесен вред пешеходам:

- первому на сумму 3 тыс. р.;

– второму на сумму 2,4 тыс. р.

Определить размер выплат каждому потерпевшему.

Литература: [2, 4, 5].

8 Зеленая карта (международный полис автогражданской ответственности)

Цель занятия – изучение понятия «Зеленая карта», содержания данного вида страхования и порядка применения тарифов по данному виду страхования.

«Зеленая карта» – международная система страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств за вред, причиненный жизни, здоровью и имуществу третьих лиц в результате дорожно-транспортного происшествия, произошедшего на территории страны – члена системы.

Вопросы для обсуждения

- 1 История возникновения системы «Зеленая карта».
- 2 Страны действия системы «Зеленая карта».
- 3 Основные задачи и условия системы «Зеленая карта».
- 4 Принципы страхования по системе «Зеленая карта».
- 5 Тарифы на полисы системы «Зеленая карта».
- 6 Правила приобретения полиса «Зеленая карта».

Тест

1 Договор автогражданской ответственности не заключается в случае, когда:

- а) транспортное средство является собственностью физического лица;
- б) физическое лицо владеет транспортным средством по генеральной доверенности;

в) транспортное средство зарегистрировано в иностранном государстве, а у собственника есть страховой сертификат системы «Зеленая карта».

2 Страховой сертификат системы «Зеленая карта» для выезда за пределы Республики Беларусь можно заключать за:

- а) 2 месяца до начала его действия;
- б) 3 месяца до начала его действия;
- в) 1 месяц до начала его действия.

3 При заключении договора страхования по системе «Зеленая карта», с территорией действия – Российская Федерация, страховой взнос уплачивается:

- а) только в свободно конвертируемой валюте;

- б) в свободно конвертируемой валюте и в российских рублях;
- в) в национальной валюте Республики Беларусь.

4 Размер страхового возмещения в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия Государственной автоинспекции (при заполнении извещения о дорожно-транспортном происшествии) составляет:

- а) 400 евро;
- б) 200 евро;
- в) 800 евро.

5 «Зеленая карта» оформляется на срок:

- а) 15 дней;
- б) 1 месяц;
- в) 10 дней;
- г) 1 год.

6 Единые стандарты по страховому полису «Зеленая карта» приняты в:

- а) 1953 г.;
- б) 1983 г.;
- в) 2003 г.

7 В систему «Зеленая карта» при ее создании входили следующие страны:

- а) Бельгия, Великобритания, Греция, Дания, Ирландия, Италия, Люксембург, Нидерланды, ФРГ, Франция;
- б) США, Канада, Бельгия, Великобритания, Греция, Дания, Ирландия, Италия, Люксембург, Нидерланды, ФРГ, Франция;
- в) Великобритания, ФРГ, Франция;
- г) США, Бельгия, Великобритания, Дания, Италия, Люксембург, Нидерланды, ФРГ, Франция.

8 Оператор транспортной перевозки, т. е. юридическое лицо, координирующее взаимодействие всех сторон, участвующих в процессе перевозки, это:

- а) грузоотправитель;
- б) получатель груза;
- в) перевозчик;
- г) экспедитор.

9 Влияет ли на базовую ставку страхового тарифа при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств тип транспортного средства:

- а) да;
- б) нет.

Темы рефератов

- 1 Правила приобретения полиса «Зеленая карта».
- 2 Украина как участник системы «Зеленая карта».
- 3 Система страхования «Розовая карта».

4 Система страхования «Коричневая карта».

5 Система страхования «Оранжевая карта».

Ситуация 1. Гражданин Украины въезжает на территорию Республики Беларусь. Может ли он приобрести страховой полис по системе «Зеленая карта»?

Ситуация 2. Гражданин России въезжает на территорию Республики Беларусь. Может ли он приобрести полис ОСАГО (автомобиль соответственно зарегистрирован в России) при въезде на территорию РБ, если не приобрел «Зеленую карту» на территории России?

Ситуация 3. В начале мая 2020 г. было оформлено обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств на автомобиль «Шкода Фелиция» 2002 г. выпуска в почтовом отделении. В октябре 2020 г. обнаружилось, что страховое свидетельство утеряно. Можно его восстановить?

Литература: [4, 5, 7, 8].

Список литературы

1 **Ахвледиани, Ю. Т.** Страхование внешнеэкономической деятельности: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению «Экономика» и экономическим специальностям / Ю. Т. Ахвледиани. – Москва : ЮНИТИ-ДАНА, 2017. – 255 с.

2 **Бычков, В. П.** Организация предпринимательской деятельности в сфере автосервисных услуг : учебное пособие / В. П. Бычков. – Москва : ИНФРА-М, 2018. – 208 с.

3 **Бычков, В. П.** Экономика предприятия и основы предпринимательства в сфере автосервисных услуг : учебник / В. П. Бычков. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва: ИНФРА-М, 2019. – 394 с.

4 **Дюжиков, Е. Ф.** Страхование : учебное пособие / Е. Ф. Дюжиков, Ю. А. Сплетугов. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : ИНФРА-М, 2019. – 357 с.

5 **Никулина, Н. Н.** Актуарные расчеты в страховании: учебно-методическое пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям «Финансы и кредит», «Бухгалтерский учет, анализ и аудит» / Н. Н. Никулина, Н. Д. Эриашвили. – Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2017. – 136 с.

6 **Сплетугов, Ю. А.** Страхование: учебное пособие / Ю. А. Сплетугов. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва: ИНФРА-М, 2019. – 357 с.

7 **Федорова, Т. А.** Управление рисками и страхование в туризме: монография / Т. А. Федорова. – Москва: Магистр; ИНФРА-М, 2018. – 192 с.

8 Информация о страховании [Электронный ресурс] // Официальный сайт Белгосстрах. – 2021. – Режим доступа: <http://bgs.by>. – Дата доступа: 22.12.2020.