

УДК 656.078

## ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО СЕКТОРА

С. А. АЛЕКСАНДРОВА

Белорусско-Российский университет  
Могилев, Беларусь

Транспортно-логистическая отрасль в последние годы проходит стадию трансформации, которая характеризуется существенными изменениями, очевидными не только специалистам, но и несвязанным с отраслью субъектам. В связи с важностью данного сегмента экономики изучению и анализу происходящих изменений посвящено большое количество исследований, выполняемых разными учеными, аналитиками и бизнес-структурами.

В числе происходящих изменений в условиях глобализации рынка можно выделить тенденции, характерные для мирового транспортного сектора. Экономики и бизнес разных стран на данный момент настолько связаны, что большинство происходящих изменений актуальны для предприятий, дислоцированных и осуществляющих свою деятельность практически в любой точке мира.

Из числа макроэкономических факторов, оказывающих влияние на транспорт и логистику в 2020 г., можно выделить следующие.

1. Развитие международной торговли. В период с 2008 по 2020 гг. динамика мировой торговли носила волнообразный характер в связи с несколькими последовательными кризисными ситуациями [1, 2]. Ситуация усугубилась в 2020 г., что было связано с последствиями пандемии COVID-19 и, как следствие, с сокращениями объемов производства и перевозок. В силу своей значимости фактор пандемии выделен как отдельный. Нестабильная динамика внутренней и внешней торговли вызывает неравномерность загрузки транспортных предприятий и неопределенность будущего развития.

2. Развитие техники и технологий. Техника, оборудование, произведенные всего несколько лет назад, могут проигрывать более современным аналогам по многим параметрам. В связи с этим преимущество на рынке по уровню производительности и текущих затрат принадлежит предприятиям, имеющим более современную технику и подвижной состав. В то же время необходимость постоянного обновления подвижного состава создает дополнительное давление на бизнес с позиции поддержания объемов инвестирования и обеспечения достаточных и неснижающихся объемов деятельности и доходов в условиях нестабильного рынка, чтобы не пострадать от повышенных операционных и производственных рисков. В данном пункте отдельно стоит выделить тенденцию развития и внедрения инновационных технологий (электромобили, роботизация).

3. Цифровизация и внедрение специализированного программного обеспечения. Цифровые решения уже вышли за рамки информационно-

коммуникационных технологий или ERP-систем и позволяют разрабатывать новые бизнес-процессы и модели [3]. Это позволяет повысить скорость реакции и обслуживания клиентов, качество транспортных и логистических услуг, доходы и оптимизировать текущие затраты. Общемировые тренды показывают, что лидеры отрасли уделяют максимальное внимание развитию в данном направлении. Отечественный бизнес демонстрирует некоторое отставание, хотя в последние годы скорость внедрения цифровых инструментов существенно возросла.

4. Сложная эпидемиологическая обстановка. Пандемия коронавирусной инфекции уже оказала значительное влияние на всемирную экономику, приведя к закрытию границ и объявлению карантина (подразумевающего остановку большинства предприятий) во многих странах как в начале 2020 г. [4], так и во вторую волну пандемии – осенью 2020 г. Это привело, в свою очередь, к проблемам и в области транспорта. Объемы перевозок грузов всеми видами транспорта в 2020 г. снизились по сравнению с аналогичным периодом 2019 г., сроки доставки существенно удлинились, непроизводительные простои транспорта возросли. Если рассматривать виды транспорта, то в наибольшей степени кризис затронул авиационный и автомобильный транспорт; с позиции объекта транспортной деятельности – пассажирский. Специалисты отмечают переориентацию перевозок с автомобильного и морского транспорта на железнодорожный, который позволяет избегать задержек на границах, карантинных мер для персонала, что делает сроки поставок более предсказуемыми и снижает риски задержек в пути. Прогнозы восстановления транспортного сектора от COVID-19 неоднозначные и неутешительные – в ряде случаев бизнесу требуется государственная поддержка и преференции, сокращения персонала, убытки и банкротства неизбежны.

#### СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. World Trade Statistical Review 2020 [Electronic resource] // World Trade Organization. – 2020. – Mode of access: [https://www.wto.org/english/res\\_e/statis\\_e/wts2020\\_e/wts2020\\_e.pdf](https://www.wto.org/english/res_e/statis_e/wts2020_e/wts2020_e.pdf). – Date of access: 28.12.2020.
2. Обзор российского транспортного сектора в 2019 г. Пятое ежегодное исследование КПМГ [Электронный ресурс] // ООО «КПМГ Налоги и Консультирование» – 2020. – Режим доступа: <https://assets.kpmg/content/dam/kpmg/ru/pdf/2020/08/ru-ru-russian-transport-survey.pdf>. – Дата доступа: 28.12.2020.
3. Обзор тенденций развития транспорта и логистики в 2019 году: Пять факторов, влияющих на развитие транспортно-логистической отрасли [Электронный ресурс] // ООО «ПрайсвогтерхаусКуперс Консультирование» – 2020. – Режим доступа: <https://www.pwc.ru/ru/publications/transport-and-logistics-trends-2019.html>. – Дата доступа: 20.06.2020.
4. COVID-19 вызовы и их влияние на транспортно-логистический сектор [Электронный ресурс] // ООО «ПрайсвогтерхаусКуперс Консультирование» – 2020. – Режим доступа: <https://www.pwc.ru/ru/publications/collection/covid-transport-sector-impact.pdf>. – Дата доступа: 20.06.2020.