

УДК 332.132

## ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Н. П. ДРАГУН, И. В. ИВАНОВСКАЯ

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

Пространственное развитие согласно Основным положениям программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021–2025 гг.<sup>1</sup> является одним из его приоритетных направлений. Это обусловлено, во-первых, недостаточной однородностью и тенденцией увеличения поляризации экономического пространства страны, во-вторых, наличием в регионах потенциала развития, который в настоящее время используется не полностью, в-третьих, действием объективных пространственных механизмов (например, агломерационного эффекта), способствующих решению задач развития не только отдельных регионов, но и страны в целом.

В ряду факторов социально-экономического развития территорий важнейшее место занимает их географическое положение, характеризующее локализацию территории и ее экономических центров относительно как собственного географического центра, так и географических и экономических центров территорий более высокого порядка (регионов).

Исследуемый фактор может являться детерминантом двух важнейших направлений пространственного развития Республики Беларусь:

1) сокращения межрегиональной дифференциации, прежде всего, по уровню и качеству жизни населения;

2) развития регионов на основе использования пространственных эффектов.

Необходимость разработки практических мер в рамках названных направлений требует установления значимости и определения направления влияния географического положения территорий на уровень их социально-экономического развития. Это предопределило цель и задачи настоящего исследования.

В качестве индикаторов географического положения административно-территориальных единиц (АТЕ) базового уровня Республики Беларусь в исследовании использовались расстояния: административного центра АТЕ от географического центра региона; административного центра АТЕ от административного центра региона; административного центра АТЕ от ее географического центра; географического центра АТЕ от географического центра региона; географического центра АТЕ от административного центра региона. Определение вышеперечисленных географических центров и расстояний проводилось в ГИС-программе ArcGIS.

---

<sup>1</sup> <https://www.sb.by/articles/osnovnye-polozheniya-proekta-programmy-sotsialno-ekonomicheskogo-razvitiya-respubliki-belarus-na-2021-2025.html>

В результате исследования установлено следующее.

1. Устойчивая статистически значимая взаимосвязь географической локализации с уровнем социально-экономического развития и инвестиционной активности АТЕ. При этом более значимой является близкая локализация административного центра АТЕ от географического и административного центров области, менее значимой – близкая локализация административного от географического центра АТЕ.

2. Отрицательное влияние близкой локализации административного от географического центра АТЕ на уровень социально-экономического развития и инвестиционной активности районов, имеющих довольно развитые административные центры и характеризующихся относительно высоким удельным весом сферы услуг (неблагоприятных для сельскохозяйственного производства, городов 80+ и прилегающих к ним районов, туристско-рекреационных АТЕ), что может быть объяснено стагнацией экономики территорий, прилегающих к административным центрам данных АТЕ, в силу доступности услуг и рынка названных центров.

3. При разработке мер региональной политики, совершенствовании административно-территориального деления (АТД) целесообразно:

– сократить количество АТЕ, периферийных по отношению к географическому и административному центрам регионов. Это возможно как на основе разукрупнения регионов в результате изменения АТД, так и выделения и развития внутриобластных экономических районов в форме территориальных хозяйственных комплексов (их в Беларуси около двадцати);

– придать центрам экономического развития более высокий административный статус (см. выше), а также сократить расстояние между ними. Это целесообразно осуществлять как путем увеличения количества названных центров, например, стимулирования развития городов с численностью населения более 80 тыс. человек и прилегающих к ним районов или развития территорий со специальными режимами ведения хозяйственной деятельности (ИП «Великий Камень», ОЭЗ «Бремино-Орша» и др.), так и развития современных транспортных коммуникаций, прежде всего рельсового транспорта;

– разработать специальные меры по развитию территорий, прилегающих к крупным экономическим центрам (в данном случае – за исключением Минской агломерации), для преодоления отрицательного влияния данных центров на прилегающие территории в форме замедления развития на них организаций сферы услуг, перетока покупательной способности населения данных территорий на рынок центра;

– использовать агломерационные эффекты для развития АТЕ, прилегающих к г. Минску (Минской агломерации) и областным центрам, путем развития городов-спутников, их «умной» специализации в рамках агломерации, создания единых транспортных сетей, выноса производств из центров агломераций на прилегающие территории и другие.