

УДК 338.24

## ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ МЕХАНИЗМА ФИНАНСИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

А. В. КАЗАНСКИЙ

Белорусско-Российский университет  
Могилев, Беларусь

Окончание действия «Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017–2020 гг.», обсуждение новой программы «Дороги Беларуси 2012–2025 гг.», модернизация механизма финансирования дорожного хозяйства, введение транспортного налога вместо госпошлины за допуск транспортных средств к участию в дорожном движении дают повод рассмотреть тенденции развития механизма финансирования дорожного хозяйства, его эффективность.

В государственном регулировании механизм финансирования занимает важнейшее место. Состояние сети республиканских дорог общего пользования, ее развитие всецело зависят от объема государственного финансирования. На рис. 1 (в процентах) приведены данные о бюджетном финансировании дорожного хозяйства из республиканского бюджета. В расходах дорожного фонда учтены доходы республиканского дорожного фонда и направленные средства республиканского бюджета.

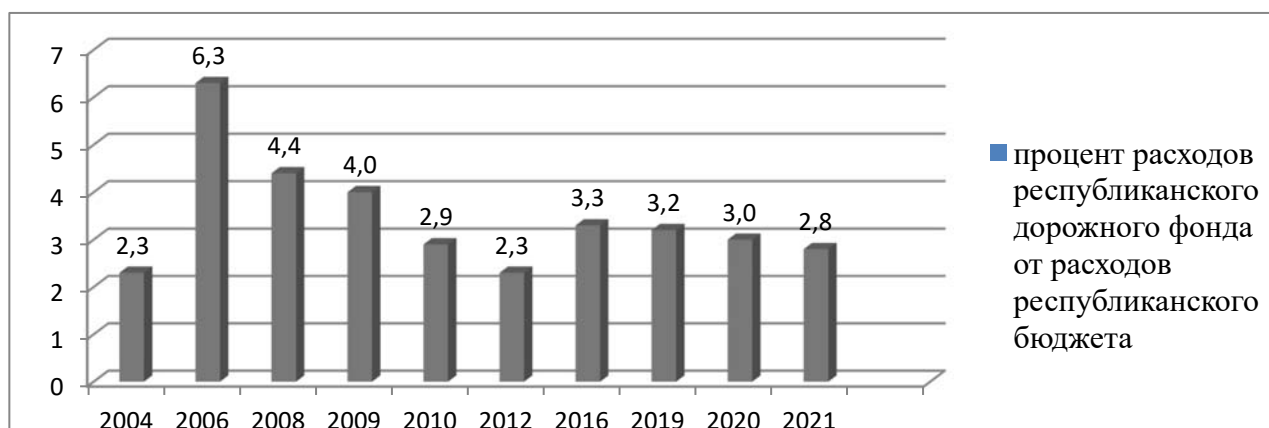


Рис. 1. Расходы на дорожное хозяйство, предусмотренные бюджетами Республики Беларусь в 2004–2021 гг.

В характеристике текущего состояния республиканских автомобильных дорог проекта программы «Дороги Беларуси» на 2021–2025 гг. отмечено, что транспортно-эксплуатационное состояние дорог не удовлетворяет в достаточной степени потребности народного хозяйства в автомобильных перевозках.

В 2020 г., по сравнению с 2008 г., в 23,4 раза сократилась протяженность капитально отремонтированных республиканских автомобильных дорог и в 3,5 раза протяженность дорог, на которых произведен текущий ремонт. Не обеспечивается восстановление ежегодного износа дорог. Снижение расходов на дорожное хозяйство в расходной части государственного бюджета не позволяло существенно улучшить состояние дорог.

Анализ расходов республиканского дорожного фонда выявил еще одну проблемную область. Она связана с размером средств, предназначенных на погашение кредитов банков и выплату процентов по ним (данные (в процентах) приведены на рис. 2). Рост расходов на обслуживание кредитов снижает возможности улучшения транспортно-эксплуатационного состояния дорог в ближайшей перспективе. Для усиления аргументации необходимости совершенствования механизма финансирования дорожного хозяйства следует дополнительно рассмотреть факторы, влияющие на состояние дорожной инфраструктуры: состав и интенсивность движения, динамику изменения количества эксплуатируемых грузовых и легковых автомобилей, грузо- и пассажирооборота.

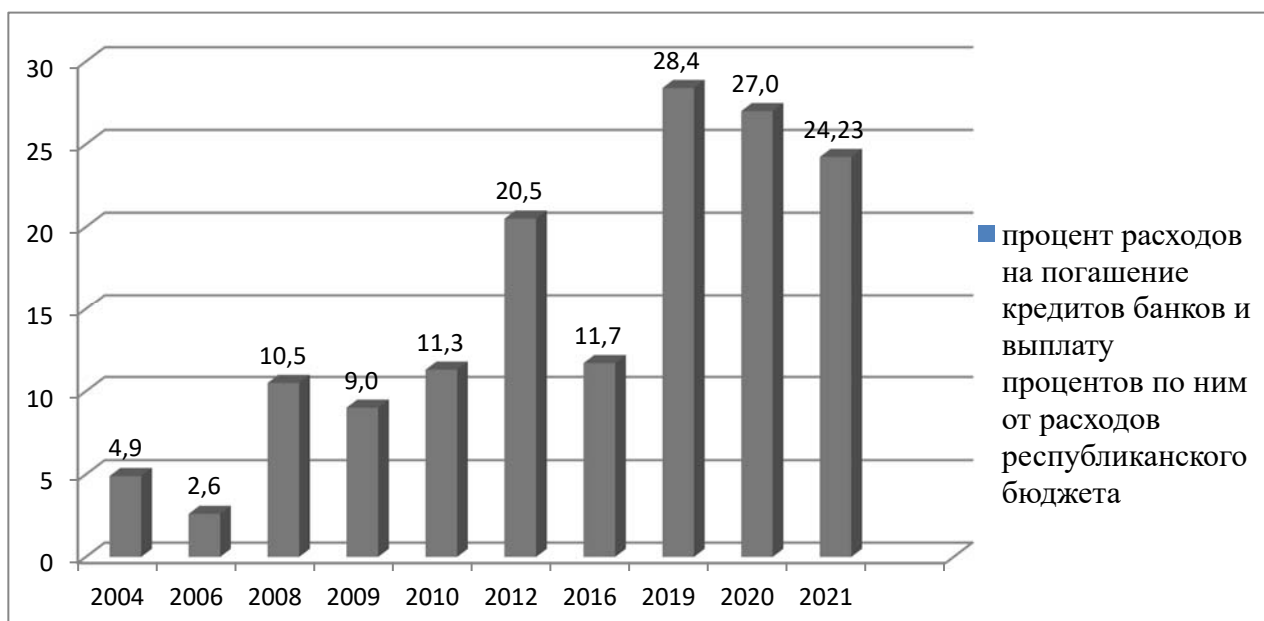


Рис. 2. Расходы на погашение кредитов банков и выплату процентов по ним, предусмотренные бюджетами Республики Беларусь в 2004–2021 гг.

Перед Республикой Беларусь стоит задача создания и содержания сети дорог, удовлетворяющей растущим потребностям экономики и общества в транспортных связях. Модернизация действующего механизма финансирования, формирование «дорожного фонда развития», предусматривающего наличие достаточного объема средств для финансирования дорожного хозяйства, является важнейшей задачей государственного регулирования транспортной инфраструктуры.