

УДК 62-1/-9

## РАЦИОНАЛЬНЫЕ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ УБОРОЧНОЙ МАШИНЫ

П. В. ЗЕЛЁНЫЙ, О. К. ЩЕРБАКОВА

Белорусский национальный технический университет

Минск, Беларусь

При использовании опорно-маневрового устройства [1] (рис. 1) в стесненных условиях хоздворов коммунальных хозяйств возможны три основных способа изменения направления движения при разворотах.

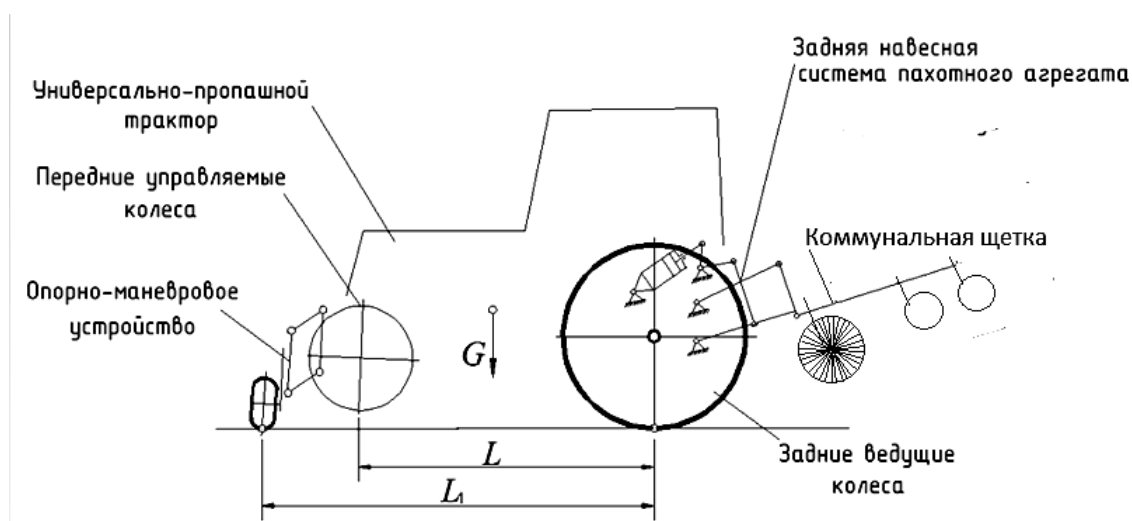


Рис. 1. Опорно-маневровое устройство

В первом случае разворот возможно осуществить затормаживанием правого или левого колеса трактора. Когда передние колеса будут выведены из контакта с опорной поверхностью, трактор разворачивается на трех колесах – опорном и двух задних (рис. 2).

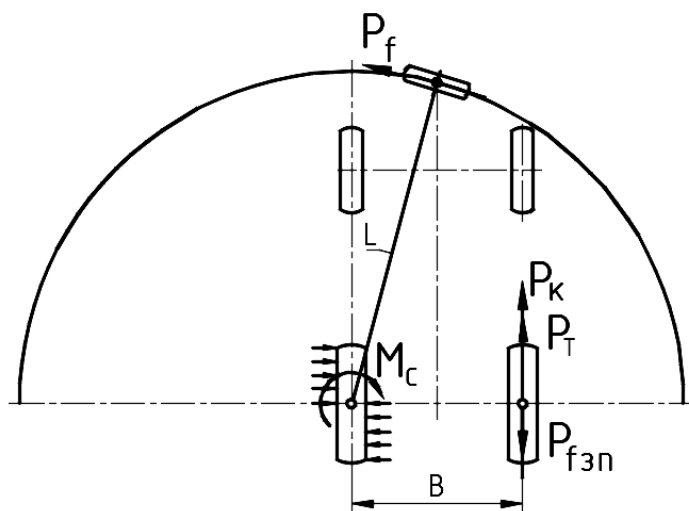


Рис. 2. Схема разворота трактора с заторможенным левым задним колесом

Во втором случае (рис. 3) возможно использование свойства реверсивности задних колес трактора, когда колеса вращаются в разных направлениях. Это обеспечивает разворот трактора на месте. В данном случае радиус поворота с использованием опорно-маневрового устройства имеет самое минимальное значение.

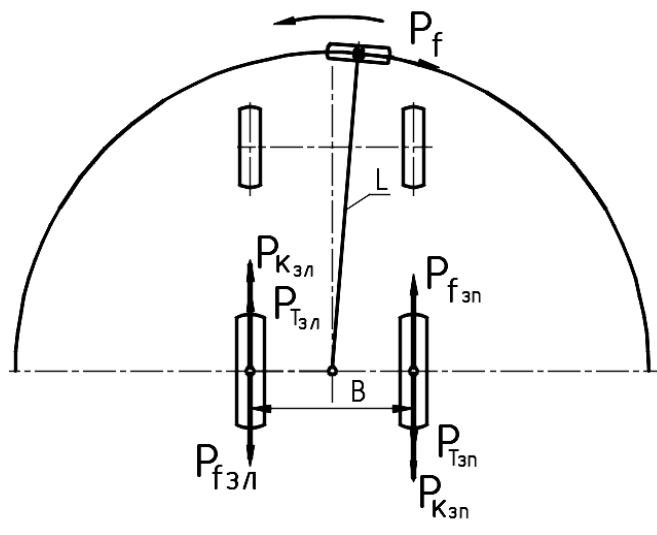


Рис. 3. Схема разворота трактора при вращении задних колес в разных направлениях

В третьем случае (рис. 4) разворот осуществляется задним ходом влево при заторможенном правом колесе.

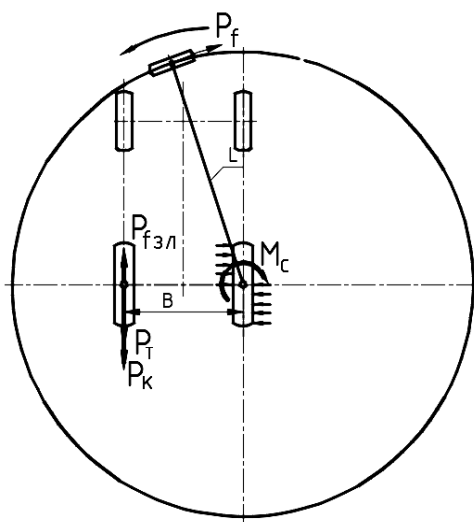


Рис. 4. Схема разворота трактора при движении задним ходом с заторможенным задним колесом

#### СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Трактор для гладкой пахоты отвальным плугом (Сельскохозяйственный трактор): пат. ВУ 14694 / П. В. Зелёный, В. В. Яцкевич, В. П. Бойков, О. К. Щербакова. – Оpubл. 30.08.2011.