

УДК 656.072

МАСШТАБ АВТОТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РЕГИОНА

М. Н. ГРИНЕВИЧ

Белорусско-Российский университет
Могилев, Беларусь

Автотранспортная система региона – это сложный механизм, состоящий из отдельных элементов (предприятий и предпринимателей, выполняющих грузовые и пассажирские перевозки). От её функционирования зависят результаты работы различных отраслей экономики.

Исторически сложилась система показателей, применяемых на автомобильном транспорте. Чаще она используется для оценки конкретного автомобиля и предприятия.

На уровне региона оценивать работу автотранспортной системы целесообразно не только с помощью существующих показателей. Необходимо разработать такие показатели, которые можно будет использовать в качестве инструмента при принятии управленческих решений по региональному развитию.

Одним из таких показателей может выступать показатель масштаба автотранспортной системы региона. При его определении предлагается учитывать ряд показателей: объем перевозок Q ; грузооборот P ; общий пробег L . На их основе можно определить комплексный показатель работы автотранспортной системы региона – «приведенные часы», который позволит сравнить разные регионы по масштабу работы автотранспорта.

Для сопоставимости результатов функционирования системы доставки в регионе по периодам времени целесообразно использовать безразмерную шкалу оценки от 0 до 1, применение которой позволяет выявить тенденции развития рассматриваемого объекта и разработать эффективные управленческие решения на основе расчета интегрального показателя масштаба.

Алгоритм формирования интегрального показателя масштаба включает в себя ряд этапов.

Этап 1. Выбор исходных данных по периодам: Q , P , L .

Этап 2. Определение \min и \max значений показателей.

Этап 3. Преобразование показателей к безразмерной шкале от 0 до 1 с учетом их направленности.

Этап 4. Обоснование весовых коэффициентов a_i с учетом полезного времени нахождения груза и автомобиля в системе доставки.

Этап 5. Нахождение величины интегрального показателя масштаба системы доставки.

Таким образом, в основу оценки масштаба функционирования автотранспортной системы региона закладывается следующий принцип: «Время – результат».