

2. Уголовная ответственность за нарушение экологического законодательства [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://lawbook.online/pravo-respubliki-ekologicheskoe/ugolovnaya-otvetstvennost-narushenie-67906.html> - Дата доступа: 25.02.2020.
3. Об охране окружающей среды [Электронный ресурс]: Закон Респ. Беларусь, 26 нояб. 1992 г., № 1982-ХІІ: в ред. Закона Респ. Беларусь от 16.12.2019 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2020.

УДК 614.8

ОБЩИЕ ПОДХОДЫ ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ УСЛОВИЙ ДВИЖЕНИЯ

Козловский В.Г.

Макацария Д.Ю., кандидат технических наук, доцент

Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь

Ежегодно автомобильная обстановка на дорогах нашей страны существенно изменяется. Наблюдается не только рост автомобилизации, но и строительство новых микрорайонов, которые оказывают существенное воздействие на дорожное движение и могут приводить к заторам на дорогах. Урбанистический фактор оказывает непосредственное влияние на рост транспортной нагрузки, которая тесно связана с процессом возникновения дорожной аварийности [1].

Создание на автомобильной дороге безопасных и эффективных условий движения включает в себя решение широкого спектра задач. Начиная с согласования проектов автомобильных дорог, заключений по вводу их в эксплуатацию, подготовки технических условий, заканчивая ежедневным взаимодействием с представителями заинтересованных организаций, участием в советах по вопросам градостроительства. Значительное количество информации содержится в решениях комиссионных органов, действующих в сфере организации движения на автомобильных дорогах [2].

Инженерные мероприятия, реализуемые на автомобильных дорогах, формируются на основании изучения проблем аварийности. Аналогичным образом формируются комплексные программы. Связи с общественностью позволяют заметить проблемы не только технического, но и организационного характера. Обеспечить безопасные условия движения в пределах жилых зон и дворовых территорий, можно ограничив здесь транзитное движение. Это поможет повысить уровень безопасности пешеходов, а особенно детей, находящихся на данной территории.

Следующим направлением обеспечения безопасных условий движения является оборудование освещения, установка дорожных знаков и других технических средств. Однако принятию обоснованного решения должен предшествовать тщательный анализ и изучение причин и условий, способствующих возникновению дорожной аварийности. Улицы городов ежегодно нуждаются в реконструкции. В процессе проведения ремонтных мероприятий учитываются параметры дальнейшей безопасной эксплуатации автомобильной дороги. Комплексный подход к обеспечению безопасных условий движения позволил за последние два десятилетия на порядок снизить показатели дорожной аварийности.

В настоящее время наиболее доступные резервы обеспечения безопасных условий движения уже выработаны. Реализовывать оставшиеся мероприятия по обеспечению безопасных условий движения становится все сложнее, т.к. они связаны с влиянием человеческого фактора. Важно сформировать у участников дорожного движения понимание необходимости обеспечения безопасных условий движения. Каждый должен стать

неравнодушным к опасностям, связанным с нарушением требований Правил дорожного движения.

Широкое распространение инженерных решений во многом решает проблему обеспечения безопасных условий движения. Возведение искусственных неровностей позволяет сдерживать интенсивность движения транспортного потока, не требует значительных капитальных затрат. Совершенствование обеспечения безопасных условий движения при применении инженерных решений диктует необходимость внесения изменений в конструкцию пешеходных переходов, а именно устройство их поверхности приподнятой, относительно оставшейся проезжей части автомобильной дороги. Данная конструкция вынуждает водителей снижать темп движения транспортных средств и дисциплинирует их поведение вне зависимости от нахождения участников дорожного движения в зоне пешеходного перехода.

Обеспечение безопасных условий движения на участках автомобильных дорог нашей страны является многосторонней задачей, решение которой возможно при комплексном подходе к данной проблеме. При этом важно использовать имеющийся потенциал и накопленный положительный опыт применения технических средств и инженерных решений.

ЛИТЕРАТУРА

1. Козловский, В. Г. Обеспечение безопасности при соблюдении требований Правил дорожного движения / В. Г. Козловский, Д. Ю. Макацария // Обеспечение безопасности жизнедеятельности: проблемы и перспективы : сб. материалов XIII междунар. науч.-практ. конф. молодых ученых, Минск, 3-4 апреля 2019 г. / Ун-т гражд. защиты ; редкол.: И. И. Полевода (гл. ред.) [и др.]. – Минск, 2019. – С. 159–160.
2. Макацария, Д. Ю. Правовое регулирование обеспечения безопасных условий движения / Д. Ю. Макацария, А. А. Подлужный // Актуальные вопросы деятельности территориальных органов МВД России на транспорте: сб. материалов междунар. науч.-практ. конф., Белгород, 25 мая 2018 г. / Белгородский юридический ин-т МВД России имени И.Д. Путилина; редкол.: И. Ф. Амельчаков [и др.]. – Белгород, 2018. – Вып. 4. – С. 54–56.

УДК 34.021

ГЕНДЕРНО-ПРАВОВАЯ ЭКСПЕРТИЗА ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА СФЕРЫ ГРАЖДАНСКОЙ ЗАЩИТЫ

Кононенко К.В., Яковенко С.С.

Чубань В.С. кандидат экономических наук, доцент

Черкасский институт пожарной безопасности имени Героев Чернобыля Национального университета гражданской защиты Украины

Зарубежный опыт свидетельствует о том, что создание эффективных институциональных механизмов обеспечения гендерного равенства доказывает, насколько эффективно сегодня государство может построить объединенное, экономически высоко развитое и социально защищенное, правовое, демократическое, информационное общество, как это может сделать Украину успешным, развитым, демократическим и экономически сильным государством, где люди будут иметь достойные условия жизни и труда, где обеспечены верховенство права и безопасность. Уровень защищенности прав и возможностей женщин и мужчин показывает уровень развития общества в целом, поэтому пренебрежение проблемами гендерного равенства может поставить под удар всю систему государственного управления [2].