

Согласно требованиям Приложения 19 в Республике Беларусь должны быть введены ряд нормативных технических актов, обеспечивающих выполнения данных требований:

создание системы контроля за обеспечением безопасности полетов, которая позволит государству выполнять свои обязанности в отношении организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Инструктивный материал по созданию данной системы находится в Руководстве по организации контроля за обеспечением безопасности полетов, часть А. Создание государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системой (Дос 9734);

авиационные правила по обеспечению безопасности полетов в Республике Беларусь, в которые войдут разделы, касающиеся создания систем управления безопасностью полетов на предприятиях гражданской авиации и инструктивный материал для создания подобных систем, защиты информации о безопасности полетов, осуществления надзора за безопасностью полетов, требования к персоналу, осуществляющему контроль за безопасностью полетов.

ЛИТЕРАТУРА

1. Приложение 17 к Конвенции о международной гражданской авиации «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства» (Издание десятое, апрель 2017 года).
2. Приложение 19 к Конвенции о международной гражданской авиации «Управление безопасностью полетов» (Издание первое, март 2013 года).

УДК 614.8

ОБЩИЕ ПОДХОДЫ ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ К ЭКСПЛУАТАЦИИ ШИН

Пархимчик Я.А.

Макацария Д.Ю., кандидат технических наук, доцент

Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь

Эксплуатация зимних шин начинается в период времени, когда температура окружающей среды становится отрицательной, покрытие автомобильной дороги становится обледеневшим и покрывается снежным слоем. При этом если в результате перепада температур на дороге образовался лед, то наиболее эффективным является применение зимних шин имеющих шипы. Данный тип автомобильных шин имеет ряд отличительных особенностей по сравнению с другими видами покрышек. Состав резины должен быть более жестким. Только такая конструкция позволяет обеспечить надежный монтаж шипов, однако снижает показатели сцепления с покрытием дороги. Кроме этого у данного типа шин наблюдается повышенный износ поверхности, что обуславливает увеличение глубины рисунка протектора. Общее утяжеление шины влияет на показатель управляемости автомобилем [1].

Несмотря на перечисленные недостатки шипованные шины продолжают использоваться, т.к. на обледеневшем покрытии позволяют эффективно управлять автомобилем. Однако при использовании данных шин на обычной дороге наблюдается износ верхнего слоя ее покрытия за счет абразивного воздействия на поверхность его шипов. Поэтому, необходимо вносить изменения в конструкцию шин данного типа, предусматривая механизмы складывания шипов. Решить данную задачу может помочь разработка электронной системы управления. За счет управляющего воздействия электроники можно изменять количество участвующих в работе шипов и их размеры.

Отдельной проблемой потери управляемости автомобиля в процессе движения по обледеневшему покрытию является скольжение, а по мокрому – аквапланирование. Причиной перечисленных процессов является потеря сцепления колеса с дорогой. Необходимо проводить анализ и выяснять условия, при которых может произойти потеря сцепления между поверхностями двух тел. Одним из таких условий является температурный режим работы. В процессе движения температура автомобильной покрышки увеличивается, кроме этого под воздействием факторов окружающей среды температура дорожного покрытия также изменяется. Поэтому, в целях избегания скольжения и аквапланирования необходимо использовать механизмы оценки температурных факторов. Современные датчики позволяют фиксировать различные измеряемые величины, в том числе и температуру. Интеграция температурных датчиков в поверхность покрышки позволит получать информацию о состоянии шины и дорожного покрытия, а это основа для анализа коэффициента сцепления и корректировки режима движения автомобиля.

Использование современных технических средств позволит усовершенствовать конструкцию автомобильных шин, повысить устойчивость автомобиля на дороге и тем самым обеспечить безопасность дорожного движения.

ЛИТЕРАТУРА

1. Пархимчик, Я. А. Обеспечение безопасности движения при использовании зимних шин / Я. А. Пархимчик, Д. Ю. Макацария // Обеспечение безопасности жизнедеятельности : проблемы и перспективы : сб. материалов XIII междунар. науч.-практ. конф. молодых ученых, Минск, 3-4 апреля 2019 г. / Ун-т гражд. защиты ; редкол.: И. И. Полевода (гл. ред.) [и др.]. – Минск, 2019. – С. 162–163.

УДК 340.135

ПРАВО ЧЕЛОВЕКА НА БЕЗОПАСНОСТЬ В УСЛОВИЯХ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

Пасовец Е.Ю., кандидат юридических наук, доцент

Университет гражданской защиты МЧС Беларуси

Неукоснительное соблюдение прав человека является одной из важнейших презумпций конституционного устройства любого современного государства. Гарантированные права на жизнь, охрану здоровья, личную свободу и свободу передвижения, неприкосновенность, охрану чести и достоинства личности и другие индуцируют четкие критерии формирования жизнедеятельности общества и функционирование системы органов государственного управления в строгом соответствии с общей культурой прав человека. Сегодня международные правовые нормы и практика их реализации гарантируют обеспечение всем без исключения права на безопасность. Однако, непосредственно само «право человека на безопасность» в нормативных правовых актах страны, не определено. Сложившаяся ситуация оправдана тем, что «право человека на безопасность» понятие собирательное и включает комплекс прав человека, гарантирующий безопасность жизнедеятельности личности.

Введение чрезвычайного положения характеризуется наличием обстоятельств, представляющих непосредственную угрозу безопасности жизни и здоровья людей, территориальной целостности государства и его существованию. Их нивелирование невозможно без применения чрезвычайных мер реагирования. Режим предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций нормирует особый правовой режим соблюдения прав человека. Это связано с тем, что в период проведения мероприятий по спасению жизней и сохранению здоровья гражданского населения, субъектами предупреждения и ликвидации