

## ОБЩИЕ ПОДХОДЫ ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ К ПОРЯДКУ ПРОЕЗДА ПЕРЕКРЕСТКОВ

*Подлужный А.А.*

Макацария Д.Ю., кандидат технических наук, доцент

Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь

Порядок пересечения перекрестков автомобильных дорог во многом определяется типом перекрестка. Выделяют перекрестки равнозначных дорог и перекрестки неравнозначных дорог. Перекрестки равнозначных дорог достаточно распространены. Их отличительной особенностью является, как правило, отсутствие технических средств организации дорожного движения. Перекресток данного типа может быть обозначен дорожным знаком «Пересечение равнозначных дорог», который относится к знакам приоритета. Данные условия должен учитывать водитель транспортного средства при идентификации перекрестка. Проезд перекрестка равнозначных дорог определен правилом помехи справа, которое заключается в требовании уступить дорогу автомобилям, приближающимся справа. При подъезде к перекрестку равнозначных дорог водитель должен оценить траекторию движения своего автомобиля, определить наличие транспортных средств, приближающихся справа, при их наличии выяснить может ли его движение или маневр вынудить данные транспортные средства изменить направление, скорость движения. Если это возможно, то необходимо снизить скорость движения вплоть до остановки автомобиля или не осуществлять запланированный маневр [1, 2].

Перекрестки неравнозначных дорог обладают более широким перечнем отличий. Перекресток, оборудованный знаками приоритета, является обозначенным. Данными знаками определяется порядок проезда обозначенных перекрестков. Перекресток, оборудованный средствами светофорного регулирования, является регулируемым. Порядок проезда регулируемого перекрестка определяется сигналами светофора. Кроме этого, регулируемым является перекресток, движение на котором регулирует регулировщик.

При этом дороги, образующие перекресток, могут быть равнозначными или являются главной и второстепенной. Водитель должен определить по какой из дорог он приближается к перекрестку и выбрать дальнейший порядок его пересечения. Особенно важно сделать это своевременно при наличии транспортных средств, приближающихся справа. Ведь если это перекресток равнозначных дорог, то необходимо уступить дорогу, а если движение осуществляется по главной дороге, то пользуется приоритетом. Необходимо рассмотреть структуру термина «Главная дорога», которая охватывает как перечень дорог обозначенных дорожными знаками, действующих по отношению к пересекаемой, примыкающей дороге, так и совокупность дорог имеющих различное дорожное покрытие или его отсутствие, а также расположение по отношению к прилегающим территориям или жилым зонам.

Визуально, по внешним признакам, можно оценить достаточно большое количество типов автомобильных дорог. Наиболее распространены следующие виды усовершенствованного дорожного покрытия: асфальтобетонное и цементобетонное. Они имеют ярко выраженный цвет. При движении по данным типам покрытия достигается определенный уровень комфорта и безопасности даже при высоких скоростях движения. В отличие от усовершенствованного, грунтовое дорожное покрытие, пригодно лишь для движения на малых скоростях, поэтому дороги с грунтовым покрытием относятся к второстепенным.

Кроме этого к усовершенствованному покрытию относится гравийное и щебеночное покрытие, но при условии обработки его минеральными или органическими вяжущими материалами. Причем в зависимости от идентификации данного типа покрытия водитель

может полагать находится он на главной дороге или нет. Визуально сложно идентифицировать условия обработки гравийного или щебеночного покрытия минеральными или органическими материалами, а, следовательно, идентифицировать дорожное покрытие и определить тип дороги. Руководствуясь нормами права, водитель при невозможности идентификации перекрестка должен действовать так, как находясь на второстепенной дороге, а, следовательно, во многих случаях снижать скорость вплоть до полной остановки, что небезопасно при больших скоростях движения. Необходимо однозначно определить к какому типу покрытия относится визуально различимое гравийное и щебеночное дорожное покрытие без привязки к технологии его производства. Предлагается в любом случае считать его усовершенствованным, а дорогу относить к категории главная дорога. При этом порядок проезда перекрестка будет однозначным.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Подлужный, А. А. Правовые основы определения безопасной последовательности проезда перекрестков / А. А. Подлужный, Д. Ю. Макацария // Обеспечение безопасности жизнедеятельности: проблемы и перспективы: сб. материалов XII междунар. науч.-практ. конф. молодых ученых, Минск, 4-5 апреля 2018 г. / Ун-т гражд. защиты; редкол.: И. И. Полевода (гл. ред.) [и др.]. – Минск, 2018. – С. 244–245.
2. Подлужный, А. А. Основы правоприменительной деятельности при обеспечении безопасности проезда перекрестков / А. А. Подлужный, Д. Ю. Макацария // Обеспечение безопасности жизнедеятельности: проблемы и перспективы: сб. материалов XIII междунар. науч.-практ. конф. молодых ученых, Минск, 3-4 апреля 2019 г. / Ун-т гражд. защиты; редкол.: И. И. Полевода (гл. ред.) [и др.]. – Минск, 2019. – С. 163–164.

УДК 343.1:614.8(477)

### ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СЛУЖЕБНЫХ РАССЛЕДОВАНИЙ В ОРГАНАХ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ СЛУЖБЫ ГРАЖДАНСКОЙ ЗАЩИТЫ УКРАИНЫ

*Скидан М.В.*

Засулько С.С., кандидат юридических наук, доцент

Черкасский институт пожарной безопасности имени Героев Чернобыля Национального Университета гражданской защиты Украины

Обеспечение развития в Украине демократического, правового государства зависит в первую очередь от надлежащего выполнения своих функций государственными органами. В данное время основное внимание уделяется реформированию «внешней» деятельности органов службы гражданской защиты (связанной с выполнением основных функций, таких как ликвидация чрезвычайных ситуаций), которая, бесспорно, является приоритетной.

При этом эффективная деятельность государственных органов не возможна без правовой регламентации их действий которая должна обеспечивать бесперебойное функционирование системы. В связи с этим возникает необходимость в урегулировании вопросов, связанных с действиями персонала, и, особенно, в направлении укрепления законности и дисциплины. До сих пор имеют место факты дисциплинарных нарушений сотрудниками службы гражданской защиты, которые могут вызывать как негативную оценку граждан, так и влиять на авторитет органа исполнительной власти.

Позитивным влиянием на состояние законности и дисциплины в государственных органах имеют своевременные и качественные служебные расследования, хотя и они иногда проводятся с нарушениями прав сотрудников. Это порождает негативное отношение к