

УДК 65.115

## СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

Н. А. ЯЗУБЕЦ

Научный руководитель Т. А. БОРОДИЧ, Т. Г. НЕЧАЕВА, канд. экон. наук, доц.  
Белорусско-Российский университет

Актуальность проблемы совершенствования транспортной логистической деятельности обусловлена тем, что транспортная логистическая система является одной из главных обеспечивающих подсистем функционирования промышленных предприятий как на внутреннем, так и на внешнем рынке.

В 2020 г. перед РУП «Завод газетной бумаги» ставится задача перевезти продукцию целлюлозно-бумажной промышленности из г. Шклова в Бразилию. Предполагаемый объём перевозок будет составлять 1 000 т. В целях совершенствования транспортной логистической системы для обеспечения внешней экономической деятельности предприятия доставка данного груза в Бразилию будет осуществляться посредством моделирования интермодальной транспортировки груза.

Интермодальная перевозка будет включать в себя два вида транспорта: железнодорожный и морской. Первая схема: Беларусь, г. Шклов, РУП «Завод газетной бумаги» – Литва, Клайпеда Терминал – порт Масейо, Бразилия. Вторая схема: Беларусь, г. Шклов, РУП «Завод газетной бумаги» – Украина, порт Николаев – порт Масейо, Бразилия.

При моделировании первой схемы перевозка в Литву, порт Клайпеда, от РУП «Завод газетной бумаги» будет осуществляться по железной дороге. Расстояние между данными пунктами составит 771 км, а время в пути – 5 дней. Перевозка между портами Клайпеда и Масейо будет производиться морским транспортом. Километраж в данном случае составит 9 242 км, а время на доставку – 10,4 дня. Затраты на осуществление доставки груза по схеме № 1 – 263 130,8 долл.

По такой же схеме будет осуществляться и транспортировка груза по схеме № 2. Расстояние между РУП «Завод газетной бумаги» и портом Николаев по железной дороге составит 1 007 км, продолжительность транспортировки – 6 дней. Перевозка морским транспортом от порта Николаев в порт Масейо насчитывает около 10 217 км, а время на доставку составит 11,5 дней. Затраты на осуществление доставки груза по схеме № 2 – 264 817,5 долл.

Исходя из затрат, времени доставки и километража выигрышной является схема № 1. При организации доставки груза по схеме № 1 предприятие экономит 1 686,7 долл. При этом время транспортировки сократится на 2 дня, а километраж – на 1 211 км.