

УДК 658

А.В. Пеньковская

Научный руководитель: Т.А. Бородич
«Белорусско-Российский Университет»

Беларусь, г. Могилёв
anna_penkovskaya13@mail.ru

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ПУП «ОРШАНСКИЙ МОЛОЧНЫЙ КОМБИНАТ»

Исследуется эффективность работы парка подвижного состава предприятия. Предлагаются пути повышения эффективности его работы с помощью инвестирования.

Предметом деятельности ПУП «Оршанский молочный комбинат» является переработка молока, производство молочной продукции и ее реализация через оптовые, розничные предприятия, а также организация иных видов деятельности.

Рассматривая основные финансово-экономические показатели предприятия было установлено: в 2018 г. прибыль от реализации услуг составила 8 162 тыс. руб., одновременно отмечено увеличение данного показателя относительно 2017 г. на 6 334 тыс. руб. В 2017 г. наблюдается убыток предприятия в размере 8 242 тыс. р., что говорит о неэффективной деятельности предприятия. Однако предприятием в 2018 г. получена прибыль до налогообложения 3 567 тыс. р.

Рентабельность продаж за 2017-2018 гг. соответственно составила 3,1 и 11,1 %. Отмечено увеличение данного показателя в 2018 г. по сравнению с 2017 г. на 8 процентных пунктов.

Рентабельность затрат за 2017-2018 гг. составила 13,1 и 21,2 % соответственно. Отмечено увеличение данного показателя в 2018 г. по сравнению с 2017 г. на 8 процентных пунктов.

В 2018 г. наблюдается незначительное снижение численности персонала на 0,4% по сравнению с 2017г.

Основными покупателями продукции предприятия на территории республики являются:

- торговые предприятия, реализующие ее населению;
- промышленные предприятия, использующие ее в качестве сырья,
- бюджетные организации городов Минск, Витебск, а также Оршанского, Дубровенского, Толочинского районов.

Большая часть продукции реализуется на территории Витебской области, также продукция представлена в г. Минске.

Доставка продукции покупателям предприятие осуществляет с помощью собственного транспорта осуществляется на условиях франко-станция назначе-

ния, при одногороднем отпуске – на условиях франко-станция отправления и франко-станция назначения.

Автопарк предприятия включает 51 транспортное средство. Из них: 22 грузовых автомобиля, 21 молоковозов, 2 автобуса, 1 трактор, 5 легковых автомобилей.

Весь подвижной состав предприятия можно разделить на:

1) Служебные автомобили.

2) Грузовые автомобили. Грузовые автомобили предназначены для перевозки готовой продукции и сырья разного характера и назначения. Для таких автомобилей предназначен специальный изотермический фургон, используемый для транспортировки товаров, требующих специального температурного режима. Большая часть готовой продукции реализуется на территории Витебской области, также продукция представлена в г. Минске. Данные автомобили на предприятии представлены такими марка как: ГАЗ 3302, ГАЗ 3307, ГАЗ 3309, ГАЗ САЗ 3507, ГАЗ 32213, ГАЗ 28118, ГАЗ 2757.

3) Молоковозы. Сырьевая зона для работы комбината включает в себя 31 сельскохозяйственное предприятие Витебской области: в том числе 9 предприятий Оршанского района, 15 предприятий Дубровенского района, 6 предприятий Сенненского района, 1 предприятие Толочинского района. Молоковозы представлены следующими марками: МАЗ 5337, Г6-ОПА-3307, Г6-ОТА-3,9, ГАЗ 3307, ГАЗ-53 САЗ, ГАЗ-53 АЦ-4,6, ГАЗ-3309 Г6-ОПА, ГАЗ-3309.

В табл. 1 представлены основные показатели использования подвижного состава на предприятии.

Таблица 1

Анализ работы подвижного состава за 2017-2018 гг.

Показатель	Год		Темп изменения, %
	2017	2018	
Объём перевозок, тыс. т	59,9	65,7	109,68
Общий пробег, тыс. км	2138,8	2389,5	111,72
из него			
пробег с грузом, тыс. км	581,8	747,8	128,53
Коэффициент использования пробега	0,27	0,3	111,1

Исходя из данных табл. 1 прирост объема перевезенного груза в 2018 г. относительно 2017 г. составил 9,68 %.

Общий пробег в 2018 г. по сравнению с 2017 г. вырос на 250,7 тыс. км, пробег с грузом также увеличился на 166 тыс. км.

Коэффициент использования пробега, равный 0,3, говорит о низкой эффективности работы подвижного состава.

Объём перевозок незначительно увеличился в 2018 г. по сравнению с 2017 г. на 5,83 тыс. т.

Анализ работы парка подвижного состава показал, что автомобили предприятия используется не эффективно. Также установлено, что на предприятии используется устаревший подвижной состав. Целесообразно произвести замену устаревших автомобилей для повышения эффективности работы подвижного состава.

В качестве основных направлений повышения эффективности работы подвижного состава автомобильного транспорта можно применять:

- 1) ночную загрузку автомобилей, что позволит избежать простоев погрузочно-разгрузочных механизмов в ночное время;
- 2) оборотные прицепы и полуприцепы для уменьшения времени простоя автотранспорта во время проведения погрузочно-разгрузочных работ;
- 3) увеличение коэффициента прямой перевалки грузов так же может повысить производительность транспорта за счет быстрой разгрузки-погрузки вагонов и автомобилей и уменьшения времени простоев;
- 4) повышение грузоподъемности (достигается путем использования крупнотоннажных автомобилей, автопоездов, улучшения дорог);
- 5) увеличение коэффициента использования грузоподъемности (с помощью подбора партий грузов, применение специальных кузовов);
- 6) увеличение коэффициента использования пробега (применение автоматизированных систем управления автомобильным транспортом, приближение стоянок автомобилей и объектов работы);
- 7) ритмичная подача подвижного состава в перевалочный пункт;
- 8) замена устаревшего подвижного состава более новым и т.д.

Для повышения эффективности работы автопарка предприятия целесообразно приобретение нового автомобиля молоковоз на базе ГАЗ-С41R13 ГАЗон-Next на сумму 54 тыс. р. Преимущества молоковоза на базе ГАЗона Некст в относительно низкой стоимости, улучшенной грузоподъемности, пневматической тормозной системе, низком расходе топлива, высокой скорости и прочих новшествах присущих данной модели.

Таблица 2

Параметры предлагаемого инвестиционного проекта

Показатель	Значение
Горизонт расчета (лет)	2020-2022 гг.
Ставка дисконтирования, %	10
Дата начала реализации проекта	2019 г.
Валюта расчета	тыс. р. BYN
Название проекта	Улучшение состояния подвижного состава за счет приобретения нового транспортного средства
Стоимость проекта	54 тыс. р.

Результаты оценки эффективности использования инвестиционных ресурсов приведены в табл. 3.

Основные технико-экономические показатели проекта

Наименование показателей	Значение
Сумма инвестиций, тыс. р.	54
Чистый дисконтированный доход, тыс. р.	34,035
Внутренняя норма доходности, %	30
Простой срок окупаемости проекта, лет	1,53
Индекс доходности, %	1,63
Динамический срок окупаемости проекта, лет	1,75

Таким образом, рассматриваемый инвестиционный проект эффективен, т. к. индекс доходности более 1, внутренняя норма доходности составляет для данного проекта 30 %, что выше принятой ставки дисконтирования, равной 10 %. Эффективность проекта ВНД, равной 30%, достаточна в случае, если для его реализации необходимо использовать кредит в банке стоимостью 10 % годовых.

Проведенные расчеты позволили сделать вывод о том, что в пределах изучаемого временного периода инвестиционный проект окупается.

Материал поступил в редколлегию 11.03.20.