

УДК 629.331
ОБЗОР ИНФОРМАЦИОННЫХ ИСТОЧНИКОВ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ
НОРМ ВРЕМЕНИ ПО ВИДАМ ВЫПОЛНЯЕМЫХ РАБОТ НА ОАС

И. Н. СЕМЁНОВ

Научный руководитель В. Д. РОГОЖИН, канд. техн. наук, доц.
БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

С увеличением рынка легковых АТС в Беларуси увеличивается и спрос на услуги автосервиса. Это стимулирует проектирование новых организаций автомобильного сервиса (ОАС) или реконструкцию действующих. В проектировании ОАС существенное влияние на конечный результат оказывают нормы времени выполняемых работ по ТО и Р АТС.

В ОНТП 01-91 и ТКП 248-2010 для проектирования новых ОАС содержится не полная информация о нормативах, в связи с тем, что они усреднены по объему двигателя и сам расчет сводится к сумме трудоемкостей выполняемых работ по ТО и Р для нескольких автомобилей. А с таким большим количеством различных марок и моделей АТС появляется существенная погрешность в расчетах. Следовательно, при проектировании ОАС необходимо учитывать класс автомобиля, например, европейскую классификацию АТС.

Источники информации для определения норм времени предлагается классифицировать следующим образом:

1) стандартные (ОНТП 01-91, ТКП 248-2010, СТБ 7511-2011 и т. д.) устанавливают правила ТО и Р автомобильных транспортных средств и нормативы, обеспечивающие реализацию их установленного ресурса;

2) дилерские (VW-Audi (ELSA), BMW (BMW TIS), Mercedes (Mercedes WIS) и т. д.) содержат описания технологии ремонта и обслуживания автомобиля, электрические схемы, кузовные работы, нормы времени на выполняемые работы и т. д.;

3) мультимарочные (Autodata, Автономы, Нормы Времени SP4, Программный комплекс «Pit-Stop» и т.д.) содержат технические характеристики, регулировочные параметры, нормо-часы, информацию по диагностике электронных систем управления, электросхемы и многое-многое другое.

Выполненный обзор источников информации позволил сформулировать проблему: для АТС одного класса, года выпуска и с одинаковым объемом ДВС, трудоемкости по видам работ, проводимых на ОАС, различны, и в связи с этим необходимо разработать метод определения норм времени по видам выполняемых работ ТО и Р для различных классов АТС, например, для антикоррозионной обработки кузовов АТС.