

9. Каребина, В.Р. Управленческий учет: Учебник и практикум для академического бакалавриата . М.: УФРА-М. 2016. 534 с.
10. Полконский, Д.В. Бухгалтерский управленческий учет: Учебник для бакалавров . М.: Дашков и К, 2016. 367 с.
11. Серибрянкова, Д.Р. Бухгалтерский и управленческий учет. Учебное пособие. М.: Инфра-М, 2017. 473 с.

УДК 658.8

**ОЦЕНКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ
СИСТЕМЫ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ГОРОДА**

Андреева О.П., студентка 3 курса, Бородич Т.А., ст. преподаватель

Научный руководитель: Макаревич О.Д., ст. преподаватель

Белорусско-Российский университет, г. Могилев, Республика Беларусь

В Республике Беларусь, так же, как и в зарубежных странах, перевозка пассажиров осуществляется транспортом общего и индивидуального пользования. Пассажирский транспорт общего пользования для республики имеет исключительно важное социальное значение. Он перевозит 76 % пассажиров (ежегодно более 2,5 млрд. человек).

Проведенный анализ транспортной системы Республики Беларусь указывает на достаточно развитую инфраструктуру страны, рост обеспеченности дорогами.

В то же время наблюдается снижение эффективности деятельности транспорта, на что указывает сокращение пассажирооборота общественного транспорта страны в 2014–2016 годах. Незначительный рост эффективности работы транспорта наблюдается в 2017 и 2018 году, на что указывает рост пассажирооборота и числа перевезенных пассажиров.

Общественный транспорт в г. Могилёве представлен автобусами, троллейбусами и маршрутными такси. Город располагает крупнейшим автопарком области АП №1 ОАО «Могилёвоблавтотранс» и троллейбусным депо.

Автобусный транспорт обладает большой провозной способностью и маневренностью, но значительно загрязняет окружающую среду. Выбросы вредных веществ в атмосферу одним автобусом в 5–6 раз, а уровень шума в 1,5–2 раза больше, чем у легкового автомобиля. Троллейбусный транспорт экологически чистый, имеет большую провозную способность и использует дешевое энергоснабжение. Его недостаток — большие капитальные вложения в организацию пути, малая маневренность, снижение пропускной способности уличной сети в зависимости от частоты движения. Маршрутное такси имеет низкую провозную способность, но более высокую скорость движения, большую маневренность.

Для перевозки пассажиров в г. Могилёве в настоящее время используются транспортные средства в виде автобусов марки МАЗ 103, МАЗ 107,

МАЗ 215, производимые филиалом АМАЗ Минского автомобильного завода, и троллейбусов модели АКСМ-321, АКСМ-201.

Анализ пассажирооборота общественного транспорта Могилевской области показал, что с 2013 г. по 2016 г. наблюдается снижение пассажирооборота на 8,53%. В 2017 году был отмечен рост, а затем снова снижение данного показателя.

Начиная с 2012 г. количество перевезенных пассажиров общественным транспортом Могилевской области ежегодно снижается, и лишь в 2017 г. (190 781,4 тыс. чел.) наблюдается тенденция к росту, что составляет –24,58 % к уровню 2012 г. В 2016 и 2018 годах наблюдается наименьший показатель перевезенных пассажиров (187 039,5 и 187 436,5 тысяч человек соответственно).

Стоимость проезда в общественном транспорте в г. Могилёве представлена в таблице 1.

Таблица 1 - Стоимость проезда в общественном транспорте в г. Могилёве

Показатели	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Плата за проезд в общественном транспорте (автобус, троллейбус), руб.	0,32	0,40	0,45	0,50	0,55
Темп роста, %					
базисный	-	125	140,63	156,25	171,88
цепной	-	125	112,50	111,11	110
Абсолютный прирост					
базисный	-	0,08	0,13	0,18	0,23
цепной	-	0,08	0,05	0,05	0,05
Стоимость проезда на маршрутном такси, руб.	0,70	0,80	0,90	1,00	1,00
Темп роста, %					
базисный	-	114,28	128,5	142,85	142,85
цепной	-	114,28	112,5	111,1	100

Из таблицы 1 видно, что стоимость проезда в общественном транспорте (автобус, троллейбус) стабильно увеличивается. Максимальная стоимость наблюдается в 2019 году (0,55 руб.), минимальная – в 2015 году (0,32 руб.), увеличилась на 71,8%. С 2016 г. по 2019 г. стоимость увеличивается на 5 копеек. Стоимость проезда в маршрутном такси увеличивается с 2015 г. по 2018 г. на 10 копеек. С 2018 г. по 2019 г. рост не наблюдается. Минимальная стоимость – 0,70 коп. в 2015 году, максимальная – 1,00 руб. в 2018 и 2019 годах. Стоимость проезда в 2019 г. в сравнении с 2015 г. увеличилась на 42,85%.

Анализируя пики (рисунок 1), рассчитанные при помощи индексов сезонности, видно, что подъемы оказания транспортных услуг совпадают с активизацией численности пассажиров, услуги для которых и реализует транспортные предприятия.

Это свидетельствует о повышении активности пассажиров. Рассчитанные пики сезонности являются основой для активизации мероприятий по увеличению количества перевозок пассажиров в моменты спада активности пассажирооборота.

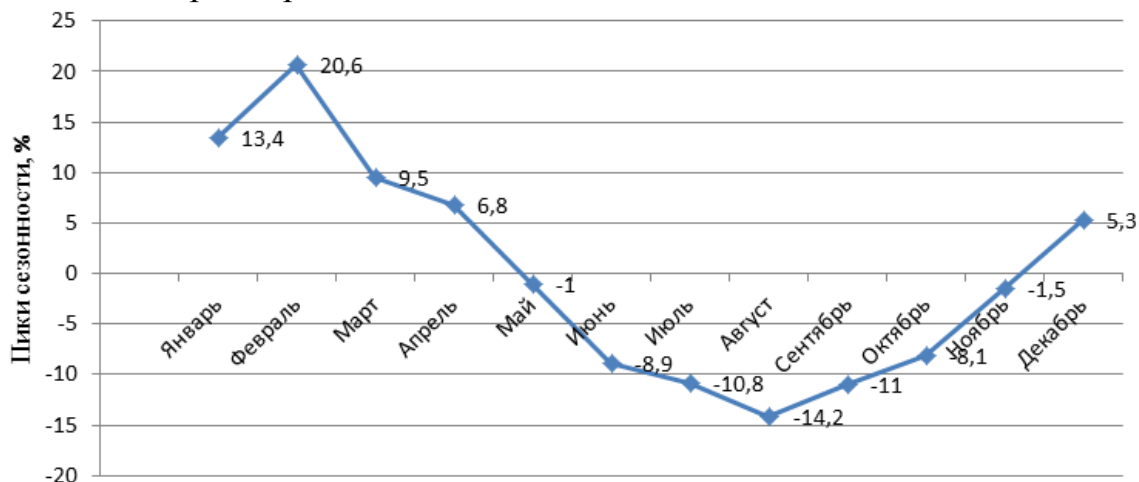


Рисунок 1 – График ежемесячных перепадов перевозки пассажиров общественным транспортом в г. Могилеве

Изучение сложившейся обстановки в городе Могилеве за последние несколько лет, анализ общественного мнения и оценка показателей уровня качества автотранспортных пассажирских услуг показали, что необходимо осуществлять улучшение качества в этой сфере комплексно.

В рамках исследования был выполнен анализ проблем обеспечения качества пассажирских городских автомобильных перевозок с применением причинно-следственной диаграммы Исикавы. Достаточно много нареканий у большинства пассажиров (68 %) вызывает режим работы подвижного состава на маршрутах.

Таким образом, транспортная деятельность в городе по перевозке пассажиров Могилеве нестабильна и имеет тенденцию к снижению.

Причинами выступают

- высокая степень износа подвижного состава
- повышение стоимости на топливо, устаревший подвижной состав
- дороговизна его ремонта и обслуживания
- увеличение личного транспорта среди населения
- низкие темпы развития качества общественных перевозок

Для повышения эффективности необходимо:

- эффективно использовать подвижной состав
- повышать конкурентоспособность на рынке
- обновлять подвижной состав
- повышать качество обслуживания пассажиров и перевозок в целом