

УДК 339.3

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И ОПТИМИЗАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ПРЕДПРИЯТИИ

Котельникова Наталья Викторовна, старший преподаватель
Негро Ангелина Геннадьевна, студентка экономического факультета
Белорусско-Российский университет, Могилёв, Беларусь

В статье рассмотрена деятельность по международным перевозкам на ОАО «Лента». Проанализирован действующий подвижной состав предприятия. На основе анализа предложены мероприятия по усовершенствованию подвижного состава.

Ключевые слова: международные перевозки, экспорт, показатели, подвижной состав

IMPROVEMENT OF EXPORT ACTIVITY OF THE ENTERPRISE

Kotelnikova Natalia, senior lecturer
Negro Angelina, student of faculty of economics
Belarusian-Russian University, Mogilev, Belarus

The article describes the activity on international transportation at OJSC «Lenta». The current rolling stock of the enterprise is analyzed. Based on the results of the analysis, measures were proposed to improve the rolling stock.

Keywords: international transport, export, rolling stock

ОАО «Лента» г. Могилев – крупнейший производитель текстильной галантереи в Республике Беларусь. ОАО «Лента» реализует свою продукцию как на внешний рынок, так и на внутренний. В таблице 1 отображены данные о ценах при экспорте готовой продукции в различные страны.

Из таблицы 1 следует, что большую выручку ОАО «Лента» на внешнем рынке получает из РФ, а именно 15 748 тыс. р. в 2017 г. и 20 851,9 тыс.р. в 2018 г. и по удельному весу 93,08 % и 92,46 % соответственно. Также можно увидеть, что наибольшую выручку приносит отгрузка текстильной галантереи, а именно 14 425,7 тыс. р. в 2017 г. и 19 977,35 тыс.р. в 2018 г. [1].

Таблица 1 – Сведения о ценах при экспорте продукции
за 2017-2018 гг., тыс. руб.

Наименование продукции	В РФ		В Украину		В страны дальнего зарубежья, Арме- нию, Молдавию, Туркмению, Ка- захстан и страны Балтии		Итого по продук- ции	
	2017 г.	2018 г.	2017 г.	2018 г.	2017 г.	2018 г.	2017 г.	2018 г.
Текстильная галантерея	13 359,2	18 409,2	828,6	1 163,3	237,9	404,85	14 425,7	19 977,35
Гардинное по- лотно	250,4	190,2	28,4	40,7	23,5	35,7	302,3	266,6
Штучные гар- динные изде- лия	1 766,9	2 106,5	44	50,4	–		1 810,9	2 156,9
Медицинские перевязочные материалы	250,4	146	–	–	–		250,4	146
Комплекты штор	121,1	–	–	–	7,3	6,6	128,4	6,6
Итого по стра- нам	15 748	20 851,9	901	1254,4	268,7	447,15	16 917,7	22 553,45
Удельный вес по странам,%	93,08	92,46	5,33	5,56	1,59	1,98	100	100

Сырье и материалы поставляются регулярно. Предпочтение отдается тем поставщикам, продукция которых удовлетворяет требованиям производства по качеству и стоимости. Немаловажную роль играют и сроки поставки продукции.

Перевозки осуществляются автомобильным транспортом самого предприятия, имеются оборудованные склады сырья со средствами погрузки, разгрузки.

Рационально организованные прямые длительные хозяйственные связи обеспечивают ритмичность производства, позволяют сократить транспортные расходы, снижают производственные запасы.

Закупка сырья в основном на предприятиях республики и реализация значительных объемов продукции на внешних рынках за твердую валюту обеспечивают положительное сальдо внешнеэкономической деятельности, являются важным фактором стабильности финансового положения [2].

Так как международные перевозки осуществляются подвижным составом, имеющимся на предприятии, в таблице 2 целесообразно рассмотреть список автомобилей.

Таблица 2– Список автомобилей ОАО «Лента»

Тип автомобиля	Марка	Количество	Возраст, лет	Грузоподъемность, т	Средняя скорость, км/ч	Расход топлива, л/100 км
Самосвал	МАЗ 5549	1	17	6	65	48,3
Бортовой	ГАЗ 33021	3	15	1,5	75	15
Грузовой	ЗИЛ 133	1	15	8	75	48,3
Фургон	Форд Транзит	1	5	1,3	85	13,5
Тягач	КАМАЗ 5410	1	15	14	75	40,4
Фургон	VW LT 46	1	13	3,5	90	10
Бортовой	ГАЗ 3302	2	8	1,5	75	15
Фургон	ГАЗ 2705	2	7	3,5	85	12,5
Фургон	ГАЗ 2752	1	7	0,8	85	11,2
Легковой	Honda CR-V	2	3	0,5	110	10
Легковой	Шкода Супер В	1	3	0,3	100	9

Таким образом, из таблицы 2 видно, что ОАО «Лента» использует устаревший подвижной состав. Целесообразно заменить некоторые автомобили на более новые, а именно МАЗ 5549, ЗИЛ 133 и КАМАЗ 5410, так как возраст у них 15 и выше, и расход топлива самый большой по сравнению с другими автомобилями.

Следовательно, можно продать транспортные средства на вторичном рынке и закупить более востребованные автомобили с большей грузоподъемностью. При этом повысится качество перевозки. Предлагается несколько вариантов замены устаревших транспортных средств на новейшие, аналогичные по грузоподъемности.

Как видно из таблицы 1, в Россию поставляется больше всего продукции, поэтому целесообразно рассмотреть маршрут Могилев-Москва, расстояние туда-обратно составляет 1 158 км.

Экономический эффект, получаемый предприятием от использования одного автомобиля вместо другого, исходя из разницы расхода топлива автомобилей, определяется формулой:

$$\text{Э}_i = L \cdot \frac{(P_T^2 - P_T^1)}{100} \cdot C_T, \quad (1)$$

где Э_i – экономический эффект от использования нового автомобиля, р.;

L – расстояние перевозки, км;

P_T^2 – расход топлива нового автомобиля, л/100 км;

P_T^1 – расход топлива старого автомобиля, л/100 км;

C_T – стоимость 1 литра топлива, р.

Ниже рассмотрены 3 варианта по замене автомобилей, учитывая экономический эффект исходя из расхода топлива:

1) целесообразно заменить МАЗ 5549 на Mitsubishi FUSO FECX1 2018, грузоподъемность которого составляет 6,98 т. Новый автомобиль будет стоить 130 000 р. Стоимость б/у МАЗ 5549 – 6 500 р.

Сравнительная характеристика МАЗ 5549 и Mitsubishi FUSO FECX1 2018 приведена в таблице 3.

Таблица 3 – Сравнительная характеристика МАЗ 5549 и Mitsubishi FUSO FECX1

Показатели	МАЗ 5549	Mitsubishi FUSO FECX1
Грузоподъемность, т	6	6,98
Расход топлива, л/100 км	48,3	18
Средняя скорость, км/ч	65	85

Как видно из таблицы 3, Mitsubishi FUSO FECX1 2018 превосходит по всем перечисленным показателям МАЗ 5549.

Экономический эффект исходя из расхода топлива при расстоянии 1 158 км:

$$\mathcal{E}_2 = 1\,158 \cdot (18 - 48,3) / 100 \cdot 1,83 = -642,1 \text{ р.}$$

Таким образом, при замене МАЗ 5549 на Mitsubishi FUSO FECX1, на расходе топлива можно сэкономить 642,1 р.

Однако следует учитывать, что новый автомобиль обойдется намного дороже старого, а именно предприятию нужно будет потратить 123 500 р. при условии продажи старого. Целесообразно взять автомобиль в лизинг, так как не нужно выплачивать всю сумму сразу. При условии оформления транспортного средства по договору лизинга на 12 месяца каждый месяц сумма составит 10 828 р. Таким образом переплата за год составит 6 436 р.;

2) для перевозки средних партий грузов можно заменить Зил 133 (8 т), который б/у стоит 11 158 р., на МАЗ 5551 А2-325, выпущенный в 2018 грузоподъемностью 9,7 т. Новый автомобиль обойдется в 78 340 р. Сравнительная характеристика показателей Зил 133 и МАЗ 5551 А2-325 представлена в таблице 4.

Таблица 4 – Сравнительная характеристика Зил 133 и МАЗ 5551 А2-325

Показатели	Зил 133	МАЗ 5551 А2-325
Грузоподъемность, т	8	9,7
Расход топлива, л/100 км	48,3	28,8
Средняя скорость, км/ч	75	80

Как видно из таблицы 4, у МАЗ 5551 А2-325 все перечисленные показатели лучше, чем у МАЗ 5549.

Экономический эффект исходя из расхода топлива при расстоянии 1 158 км:

$$\mathcal{E}_2 = 1\,158 \cdot (28,8 - 48,3) / 100 \cdot 1,83 = -413,23 \text{ р.}$$

Таким образом, если заменить Зил 133 на МАЗ 5551 А2-325, то только на расходе топлива можно сэкономить 413,23 р.

Для приобретения нового автомобиля нужно будет потратить 67 182 р. Ежемесячно на протяжении 12 месяцев следует выплачивать 5 906,8 р. Переплата за год составит 3 699,6 р.;

3) для перевозки грузов с большим объемом можно приобрести такой автомобиль, как КамАЗ 65207 (141 835 р.) – бортовой грузовик с грузоподъемностью 16,8 т. На этот автомобиль можно заменить КамАЗ 5410 грузоподъемностью 14 т, стоимость б/у которого 5 999 р.

Сравнительная характеристика показателей КамАЗ 5410 и КамАЗ 65207 представлена в таблице 5.

Таблица 5 – Сравнительная характеристика КамАЗ 5410 и КамАЗ 65207

Показатели	КамАЗ 5410	КамАЗ 65207
Грузоподъемность, т	14	16,8
Расход топлива, л/100 км	40,4	27
Средняя скорость, км/ч	75	80

Как видно из таблицы 5, у КамАЗ 65207 все перечисленные показатели лучше, чем у КамАЗ 5410.

Экономический эффект исходя из расхода топлива при расстоянии 1 158 км:

$$\mathcal{E}_3 = 1\,158 \cdot (27 - 40,4) / 100 \cdot 1,83 = -283,96 \text{ р.}$$

Если заменить КамАЗ 5410 на КамАЗ 65207, который новее и у которого расход топлива меньше, то на топливе можно сэкономить 283,96 р. При замене следует потратить 135 836 р. Взяв автомобиль в лизинг на 12 месяцев, следует тратить ежемесячно 11 909 р. Переплата составит 7 072 р. за год.

Также можно отметить, что при взятии транспортных средств в лизинг срок заключения договора может быть различным. Однако, следует учитывать, что если взять лизинг на продолжительное время, переплата составит большую сумму.

Предложенное мероприятие по приобретению новых транспортных средств значительно улучшит международную деятельность ОАО

«Лента», позволит сэкономить на расходе топлива. Также можно заметить, что грузоподъемность новых машин больше и скорость выше, что является положительным фактором, так как это позволит перевозить больше груза быстрее по времени.

Список литературы

1. О предприятии ОАО «Лента» / ОАО «Лента» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.lentabel.by/about.aspx>. – Дата доступа: 17.03.2020.

2. Характеристика ОАО «Лента» // Студенческая библиотека [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://studbooks.net/823121/management/analiz_upravleniya_rashodami_tekushey_deyatelnosti. – Дата доступа: 17.03.2020.

3. Сигидов И.Ю. Анализ финансовых результатов / Сигидов И.Ю., Тихонов С.О. // В сборнике: Современная экономика и ее информационное обеспечение: состояние, проблемы и перспективы развития. Материалы Международной научной конференции молодых ученых и преподавателей вузов. 2019. С. 259-262.

4. Сигидов И.Ю. Инвестиции как фактор повышения эффективности производства в аграрных формированиях / Сигидов И.Ю. // Политематический сетевой электронный научный журнал Кубанского государственного аграрного университета. 2005. № 14. С. 50-64.