

УДК 625.7

ВЛИЯНИЕ КОЛЕЙНОСТИ НА БЕЗОПАСНОСТЬ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ЕЕ АНАЛИЗ НА ПРИМЕРЕ ДОРОГ  
«МОГИЛЕАВТОДОР»

А. И. АНДРЕЕВА, Я. С. ЛОБАЧЕВСКАЯ  
Научный руководитель Н. А. ГРИШИНА  
БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Колейность – это дефект дорожного покрытия, обусловленный наличием на проезжей части колеи – продольных углублений правильной формы в местах наката, систематического приложения нагрузок от колес подвижного состава.

Основная причина колейности – это недостаточная плотность нижних конструктивных слоев дорожного полотна, которая способствует смещению слоев и ведет к просадке покрытия дороги. А так же тот факт, что интенсивность автомобильного потока увеличивается с каждым годом.

Само по себе движение в колее не представляет опасности. Особое внимание необходимо уделить входам и выходам из нее.

На примере результатов измерений лаборатории РУП «Могилевавтодор» был проведен анализ динамики изменения колейности на дорогах, находящихся на его балансе.

В ходе исследования было установлено, что начиная с 2005 г. наблюдается снижение формирования колеи (глубина колеи 30 мм и более – недопустимо для любого уровня требований) и к 2013 г. протяженность участков составляет 8 км. Дороги с разными уровнями колеи занимают 12 % от общей протяженности автодорог, находящихся на балансе РУП «Могилевавтодор», что является средним показателем для Республики Беларусь.

Для оценки интенсивности, т. е. относительного изменения уровня ряда показателей за период времени 2005–2013 гг. был вычислен средний темп прироста  $T_{пр}$  для всех уровней колейности. Расчеты показали, что величина  $T_{пр}$  является отрицательной, это свидетельствует о том, что уровни ряда снижаются.

Увеличение грузоподъемности и интенсивности движения приводит к увеличению колейности на автодорогах, следовательно требуется большее финансирование или проектирование автомобильной дороги с более прочным покрытием для ее избежания.

Изучив тенденцию развития колейности на автомобильных дорогах, находящихся в содержании РУП «Могилевавтодор» и их финансирование текущего ремонта, было выявлено, что снижение протяженности колеи не зависит от количества выделенных предприятием денежных средств. Хотя колейность занимает второе место по значимости среди дефектов дорожного покрытия.