

Список использованных источников:

1. Модернизация экономики России в глобальном геоэкономическом пространстве: монография / Под научной редакцией М.Г. Никитиной. – Симферополь: ИП Корниенко А.А., 2018. – 348 с.
2. Распоряжение Правительства РФ от 08.11.2017 N 2469-р. «Об утверждении Стратегии развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года».
3. Керимова, Л.Д. Транзитный потенциал Каспийского региона: современное состояние / Л. Д. Керимова // Организационно-экономические проблемы регионального развития в современных условиях: матер. междунар. научно-практ. конфер. молодых ученых, аспирантов и студентов, 27 апреля 2018 г. – Симферополь: Крымский федеральный университет им. В.И. Вернадского, 2018. – С. 152-154.
4. Гадисов, Д. Дагестан – за интеграцию [Электронный ресурс] / Сетевое издание «Дагестанская правда». – 06.11.19. – № 281. – Режим доступа: <http://dagpravda.ru/ekonomika/dagestan-za-integraciju/>
5. Северо-Кавказское таможенное управление [Электронный ресурс] / Таможенная статистика: сайт. – Режим доступа: <http://limited.sktu.customs.ru/>
6. Регионы России. Социально-экономические показатели. 2018: Р32 Стат. сб. / Росстат. – М., 2018. – 1162 с.
7. Буценко, И.Н. Внешняя торговля России со странами Каспийского региона: статистический обзор / И.Н. Буценко // Ученые записки Крымского федерального университета имени В. И. Вернадского. Экономика и управление. – 2019. – Т. 5 (71). – № 3. – С. 5–16.

**Шпилевская Д.В., Легина А.О.,
Лобанова Т.М.**

МОУ ВО «Белорусско-Российский
университет»,
г.Могилев, Беларусь

**ПРОГНОЗИРОВАНИЕ РАССТОЯНИЯ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК НА
ОСНОВЕ ИНДЕКСНОГО МЕТОДА**

Аннотация. В статье изучена эффективность работы автотранспортного предприятия, исследована зависимость его пробега от различных направлений грузоперевозок, построена сезонная волна по скорректированному индексу сезонности.

Ключевые слова: международные перевозки, индекс сезонности, сезонная волна, сезонные колебания.

Abstract. The article studies the efficiency of a motor transport enterprise, investigates the dependence of its mileage on various directions of cargo transportation, and constructs a seasonal wave based on an adjusted seasonality index.

Keywords: international transport, seasonality index, seasonal wave, seasonal fluctuations

Объектом исследования выступало автотранспортное предприятие ОАО «Автомобильный парк №3», специализирующееся на внутренних и международных грузоперевозках. Предприятие осуществляет разнонаправленную транспортную политику на рынке перевозок грузов, и стремится увеличить количество международных перевозок, являющихся приоритетным направлением деятельности предприятия и приносящие более значимую часть прибыли в сравнении с внутриреспубликанскими перевозками.

Динамика таких показателей, как пробег, объём перевезённых грузов и грузооборот в разрезе направлений перевозок приведены в таблице 1.

Таблица 1–Работа грузового автомобильного транспорта

Тип перевозки	Объем перевозок, т.		Общий пробег, км.		Грузооборот, тыс. ткм.	
	2017 г.	2018 г.	2017 г.	2018 г.	2017 г.	2018 г.
Внутри страны	6 300,1	4 608,5	242 771	165 843	3 541	2 568
Экспорт	10 067,9	7 360,9	632 223	631 418	9 098	7 399
Импорт	9 121,8	8 883,3	585 334	588 890	9 808	8 675
Транзит	756,3	616,1	102 383	68 935	1 579	1 058
Итого	26 246,2	21 469,1	1 562 711	1 455 086	24 029	19 701

В 2018 г. наблюдается уменьшение всех показателей работы парка автомобилей по сравнению с 2017, что негативно отражается на деятельности самого предприятия в целом. Снижение объема перевозок связано с тем, что предприятие начало осуществлять тендерные перевозки более легких грузов, т.е. потребность в доставке грузов падает, вследствие чего компании начинают более активно вести борьбу за клиента, что провоцирует падение тарифов на перевозку. На международных направлениях предприятия из 28 грузовых автомобилей работает 23 автомобиля. Оценка эффективности использования подвижного состава приведена в таблице 2.

Таблица 2 – Анализ показателей использования подвижного состава международных направлений

Показатели	2017 г.	2018 г.	Изменение, 2018-2017 г.
Автомобиле-дни в работе	4 416	4 261	-155
Автомобиле-тонно-дни в работе	88 550,5	85 049	-3 501,4
Пробег, км			
– всего	1 512 616	1 453 624	-58 992
– с грузом	1 349 914	1 258 169	-91 745
Коэффициент использования пробега	0,84	0,81	-0,03
Объем перевозок, тонн	25 063,5	21 532,2	-3 531,3
Грузооборот, тыс. ткм.			
– фактический	23 402,4	19 790,9	-3 611,5
– возможный	75 736,3	73 682,2	-2 054,1

Для выявления устойчивой сезонной волны, на которой не отражались бы случайные условия одного года, анализ выполним за 2018-2019 года и спрогнозируем объемы перевозок на 2020 год. Далее был рассчитан коэффициент сезонности. Индекс сезонности представляет собой процентное отношение фактического уровня к расчетному, выступающему в качестве базы сравнения.

Исходными данными для расчета сезонной волны являются международные перевозки по пробегу, представленные в таблице 3:

Таблица 3 – Фактический пробег по международным направлениям и индекс сезонности

Месяц	2018	2019	Коэффициент сезонности
Январь	95 318	75 767	0,809
Февраль	83 824	115 009	0,940
Март	82 467	162 725	1,159
Апрель	117 701	158 309	1,305
Май	113 432	120 517	1,106
Июнь	118 911	124 825	1,152
Июль	98 059	117 274	1,018
Август	86 612	109 439	0,927
Сентябрь	97 724	101 577	0,942
Октябрь	93 197	110 578	0,963
Ноябрь	91 415	101 600	0,913

Для определения объема международных перевозок на 2020 год, нужно скорректировать данные за 2018-2019 года на индекс сезонности, применимы для данных рядов, уровни которых не имеют резко выра-

женных тенденций увеличения или уменьшения. Результаты вычисления прогноза объема перевозок за 2020 год представлены в таблице 4:

Таблица 4 – Прогнозируемая дальность перевозок на 2020 год

Месяц	Прогнозируемый пробег, км	95-процентный доверительный интервал	
		Нижняя граница	Верхняя граница
Январь	92 443,83	73 590,48	111 368,59
Февраль	108 089,74	89 234,56	127 012,67
Март	134 044,29	115 239,52	153 017,63
Апрель	151 798,12	132 993,36	170 771,47
Май	129 408,78	110 606,97	148 385,08
Июнь	135 622,43	116 814,92	154 593,03

На основе полученных данных строятся сезонные волны колебаний перевозок за 2018-2020 года, которые представляют собой закономерности сезонных колебаний, сглаженных/выровненных с помощью соответствующих алгоритмов. Результаты построения представлены на рисунке 1.

Пробег, км

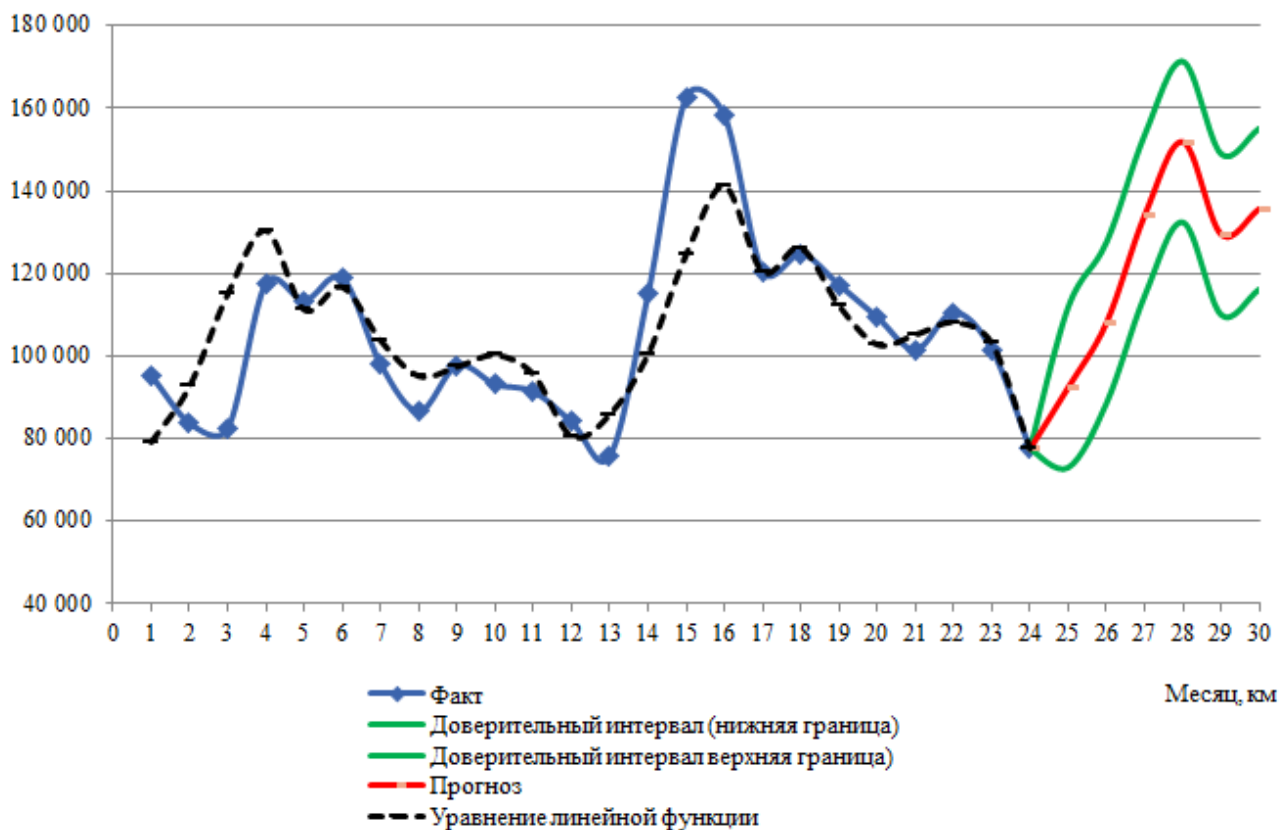


Рисунок 1 – Объемы международных перевозок за 2018-2020 года

На основании полученного графика можно сказать, что в сравнении с фактическим уровнем перевозок наблюдается тенденция роста объема в прогнозируемом периоде. Данное изменение в первую очередь связано с расширением номенклатуры перевозимой продукции и увеличением погрузки товаров в экспортном сообщении, что приводит к росту количества перевозок и улучшению качества оказываемых услуг. Также можно сказать, что в прогнозируемом периоде объем перевозок находится на оптимальном уровне, так как находится в пределах верхней и нижней граница доверительного интервала с 95-ти процентной доверительной вероятностью, свидетельствующей о степени надежности проведенных расчетов с относительной погрешностью, равной 5-ти процентам.

Для предприятия важнейшей составляющей является клиентская база, которая формируется на основании регулярности и частоты использования клиентами услуг предприятия. Качество услуг оказывает влияние на дальнейший выбор потребителем перевозчика.

Щербакова Н.Е.

Управление Федеральной службы
государственной статистики по
Северо-Кавказскому федеральному округу,
г.Ставрополь, РФ

АНАЛИЗ РЫНКА ТРУДА СЕВЕРО-КАВКАЗСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

Аннотация. В статье рассмотрен рынок труда СКФО, исследован уровни занятости, проанализирован уровень безработицы, определены направления государственного регулирования безработицы.

Ключевые слова: трудовые ресурсы, рынок труда, занятость, безработица.

Abstract. The article considers the labor market of the North Caucasus Federal district, examines the employment levels, analyzes the unemployment rate, and defines the directions of state regulation of unemployment.

Keywords: labor resources, labor market, employment, unemployment,

Рынок труда регионов Северо-Кавказского федерального округа (СКФО) всегда находился под пристальным вниманием со стороны федеральных органов государственной власти в силу специфики их развития. В Стратегии социально-экономического развития СКФО до 2025 го-