

УДК 657

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА

Нечаева Татьяна Георгиевна, кандидат экономических наук, доцент
Каменчукова Анастасия Эдуардовна, студентка экономического факультета,
Белорусско-Российский университет, Могилёв, Беларусь

В статье раскрыто понятие инвестиционного проекта, произведена оценка эффективности инвестиционного проекта на примере СООО «Могилеввнештранс».

Ключевые слова: Инвестиционный проект, оценка эффективности инвестиционного проекта, СООО «Могилеввнештранс», чистый дисконтированный доход, внутренняя норма доходности

EVALUATION OF THE EFFICIENCY OF THE INVESTMENT PROJECT

Nechaeva Tatyana, candidate of economic sciences, associate professor
Kamenchukova Anastasia, student of the faculty of economics,
Belarusian-Russian University, Mogilev, Belarus

The concept of an investment project is disclosed in the article, the effectiveness of the investment project is evaluated using the example of Mogilevvneshtans JLLC.

Key words: Investment project, evaluation of the effectiveness of the investment project, JLLC Mogilevvneshtans, net present value, internal rate of return

Инвестиционный проект – экономический или социальный проект, основывающийся на инвестициях; обоснование экономической целесообразности, объёма и сроков осуществления прямых инвестиций в определённый объект, включающее проектно-сметную документацию, разработанную в соответствии с действующими стандартами[1].

Произведем оценку эффективности инвестиционного проекта на примере СООО «Могилёввнештранс» – активно развивающаяся компания, которая оказывает услуги по перевозке грузов автомобильным транспортом.

За счет приобретения дополнительных единиц подвижного состава предприятие сможет перевезти большее количество грузов и как следствие получит более высокую прибыль.

Проанализируем инвестиционный проект по покупке нового подвижного состава.

Инвестиционный проект предусматривает закупку 5 автомобилей марки Mercedes. Дерево целей проекта представлено на рисунке 1.



Рисунок 1 - Дерево целей проекта

Стоимость инвестиционного проекта составляет 92 200 р. Основной источник финансирования инвестиционных затрат - привлечение кредитных банковских ресурсов, также будут использованы собственные средства. Погашение основного долга будет осуществляться за счет выручки от реализации услуг предприятия. Основная информация по инвестиционному проекту и потребность в инвестициях представлены в таблицах 1 и 2 соответственно.

Таблица 1– Основные данные для оценки инвестиционного проекта по покупке подвижного состава

Показатель	Значение
Рыночная стоимость объекта, р.	78 500
Процентная ставка за пользование кредитом, %	12
Срок финансирования, лет	2

Таблица 2 – Потребность в инвестициях

Показатель	Значение
Собственные источники финансирования, р.	18 500
Кредитные банковские ресурсы, р.; из них:	74 400
основная сумма кредита, р.	60 000
сумма процентов, начисленных за период, р.	14 400
Итого потребность в инвестициях, р.	92 200

Изменение количества автомобилей на предприятии в 2019 году на основании Отчёта о международных автомобильных перевозках представлено на рисунке 2.

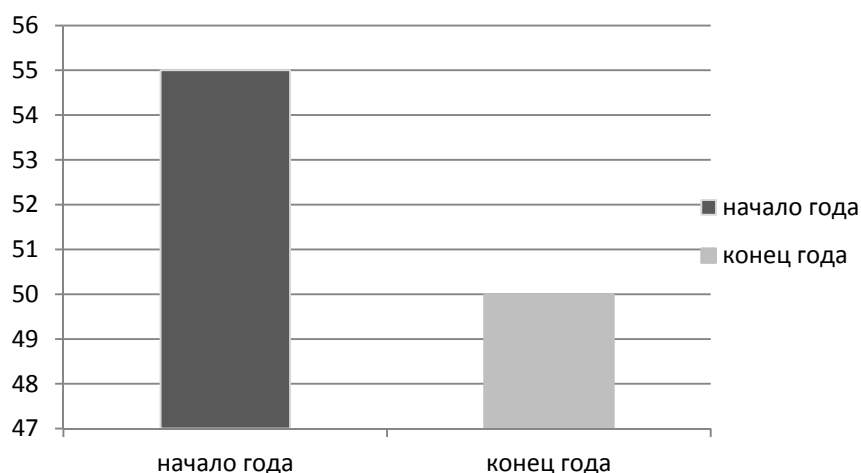


Рисунок 2 – Динамика наличия транспортных средств, используемых для осуществления перевозки в 2019 г.

По данным рисунка 2 можно сделать вывод о снижении количества автомобилей на предприятии.

Количество автомобилей на 2019 г. составляет 50 единиц. Исходя из того, что за 2018 год прибыль от оказанных услуг составила 392 000 р., найдем прибыль на 1 автомобиль:

$$П_1 = 392\,000 / 50 = 7\,840 \text{ р.}$$

Таким образом, прибыль на 1 автомобиль составила 7 840 р.

Т.к. планируется закупка 5 автомобилей, то прибыль от покупки данного количества составит: $7\,840 \cdot 5 = 39\,200 \text{ р.}$

Стоимость приобретаемых транспортного средства в кредит с учетом комиссии составляет 92 200 р. Исходя из этого рассчитаем срок окупаемости автомобиля:

$$П_{ок} = 92\,200 / 39\,200 = 2 \text{ года.}$$

Таким образом, приобретаемый автомобиль окупится в течение 6 лет.

Далее рассчитаем чистый дисконтированный доход и внутреннюю норму доходности в таблице 3[2].

Таблица 3– Оценка эффективности инвестиционного проекта

Год	Инвестиции, р.	Доход, р.	Коэффициент дисконтирования	Текущая стоимость	
				инвестиций, р.	поступлений, р.
1	2	3	4	5	6
0	92 200	0	1	92 200	0
1	-	39 200	0,89	-	34 888
2	-	39 200	0,8	-	31 360
3	-	39 200	0,71	-	27 832
Итого	92 200	117 600	-	92 200	94 080

$$NPV = 94\ 080 - 92\ 200 = 1\ 880 \text{ (р.)}$$

NPV больше нуля – инвестиционный проект является прибыльным. За два рассматриваемых года прибыль от его внедрения составит 1 880 р., что приведет к росту объемов перевозок, а соответственно и прибыли.

Далее рассчитывается индекс рентабельности, который показывает, сколько получает предприятие на один вложенный рубль инвестиций.

$$PI = 94\ 080 / 92\ 200 = 1,02.$$

Проект следует принять, т.к. индекс рентабельности больше единицы, что говорит о его выгодности.

На основании приведенных расчетов можно сказать, что данный план эффективный и реализуемый. Реализация данного проекта позволит предприятию создать новые рабочие места, предоставлять дополнительные услуги клиентам и получать больше прибыли.

Список литературы

- 1 Непомнящий, Е.Г. Инвестиционное проектирование. – Таганрог.: ТРТУ, 2013. – С.76.
- 2 Виленский, П.Л. Оценка эффективности инвестиционных проектов. – М.: Дело, 2012. – 888с.
3. Сигидов И.Ю. Инвестиции как фактор повышения эффективности производства в аграрных формированиях / Сигидов И.Ю. // Политематический сетевой электронный научный журнал Кубанского государственного аграрного университета. 2005. № 14. С. 50-64.