

Н. А. БОБРОВ**НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ – Т. В. РОМАНЬКОВА, КАНДИДАТ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НАУК, ДОЦЕНТ**

В статье описаны магистральные улицы г. Могилева Ленинского и Октябрьского районов. Оценена плотность транспортной сети районов города. Разработаны принципы по дальнейшему развитию транспортной сети с учетом строительства новых микрорайонов и уплотнения застройки существующих.

Ключевые слова: транспортная сеть, район, магистральные улицы.

Формирование транспортной схемы в г. Могилеве, имеющем в наличии два района (Ленинский и Октябрьский) оказывает влияние на развитие транспортной сети. Транспортная сеть районов города предназначена для обеспечения качественного обслуживания пассажиров при перемещении как внутри района между микрорайонами, так и между районами.

На территории Ленинского района 282 улицы и 253 переулка. Площадь района – 65,61 км². Число жителей - около 210 тыс. человек. Основными магистральными улицами являются: улицы Якубовского, Крупской, Первомайская, проспект Мира и улица Космонавтов.

На территории Октябрьского района 161 улица и 277 переулков. Площадь района – 52,89 км². Численность населения - около 168 тыс. человек. Основными магистральными улицами Октябрьского района являются: проспекты Пушкинский, Димитрова, Шмидта; улицы Челюскинцев, Габровская и Островского.

Для оценки степени насыщения районов транспортной сетью оцениваются показатели плотности каждого из них. Так, в Ленинском районе плотность транспортной сети составляет 3,87 км/км², Октябрьском районе – 2,94 км/км².

В учебном пособии О.Н. Ларина рекомендуются следующие значения плотности городской транспортной сети [1, с. 22]:

- в центральной зоне плотность сети должна составлять 3,5...4,2 км/км²;
- в средней зоне – 2,2...3,0 км/км²;
- в периферийной зоне – 1,0...1,2 км/км².

Таким образом, как показывают результаты расчетов, Ленинский район г. Могилева характеризуется более развитой транспортной сетью. Это объясняется следующими причинами:

1. Центр города с большим количеством торговых объектов и пунктами социально-культурного назначения располагается на территории Ленинского района.

2. Для Ленинского района характерна большая плотность проживания населения.

В настоящее время в Ленинском районе ведется строительство новых микрорайонов (Спутник, Спутник–2) и наблюдается уплотнение имеющейся застройки (микрорайон Казимировка – Минское направление). Поэтому для повышения качества транспортного обслуживания пассажиров в городе и развития транспортной сети предлагается соблюдать следующие принципы:

1. Обеспечение максимального транспортного обслуживания при минимальной длине транспортной сети.

2. Создание беспересадочных маршрутов между центром города и его окраиной, новыми микрорайонами.

3. обеспечение шаговой доступности остановочных пунктов на магистральных маршрутах.

Библиографические ссылки

1. *Ларин О. Н.* Организация пассажирских перевозок : учеб. пособие. Челябинск : Изд-во ЮУрГУ, 2005.

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ КРЕСТЬЯНСКОГО ФЕРМЕРСКОГО ХОЗЯЙСТВА

А. С. БРАИМ**НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ – И. И. СТАНКЕВИЧ, СТАРШИЙ ПРЕПОДАВАТЕЛЬ**

В процессе проведения исследования было изучено состояние крестьянских фермерских хозяйств в Республике Беларусь, проведен анализ производственно-хозяйственной деятельности и предложены пути повышения эффективности функционирования КФХ «Исида».

Ключевые слова: автоматизация, вакуумная упаковка, крестьянские фермерские хозяйства (КФХ), растениеводство, эффективность.