

УДК 332.1

## **МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ОЦЕНКИ ТРАНСПОРТНО-ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ПОЛОЖЕНИЯ МОГИЛЕВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Романькова Татьяна Васильевна, канд. экон. наук, доцент,  
Белорусско-Российский университет, Могилёв, Беларусь

*В статье рассмотрены компоненты экономико-географического положения региона, формирующие его пространственный потенциал, описано и установлена степень выгодности транспортно-географического положения Могилевской области.*

*Ключевые слова: регион, транспорт, транспортная сеть, экономико-географическое положение, транспортно-географическое положение*

## **METHODOLOGICAL FEATURES OF THE ASSESSMENT OF TRANSPORT AND GEOGRAPHICAL POSITION OF THE MOGILEV REGION**

Romankova Tatyana, candidate of economic sciences, associate professor  
Belarusian-Russian University, Mogilev, Belarus

*The article considers the components of the economic and geographical position of the region, forming its spatial potential, describes and establishes the degree of profitability of the transport and geographical position of the Mogilev region.*

*Keywords: region, transport, transport network, economic and geographical location, transport and geographical location*

В литературе пространственный потенциал рассматривается исходя из различных аспектов: экономического; социального; экологического и логистического.

Исследованию социально-экономических и экологических аспектов посвящено множество работ отечественных и зарубежных ученых.

Изучение логистического аспекта пространственного потенциала региона нашло свое отражение в трудах Фрейдман О.А. Так под пространственным потенциалом ею понимается «потенциал привлекательности экономико-географического положения» [1].

В словарях, учебных пособиях по географии и учебниках сложилось единое мнение относительно данного понятия. Экономико-географическое положение представляет собой «вид географического положения, определяемый как «совокупность пространственных отношений предприятий, населенных пунктов, ареалов, районов, отдельных стран и их групп к внешним объектам, имеющим для них экономическое значение» [2].

Компоненты экономико-географического положения региона представлены на рисунке 1.

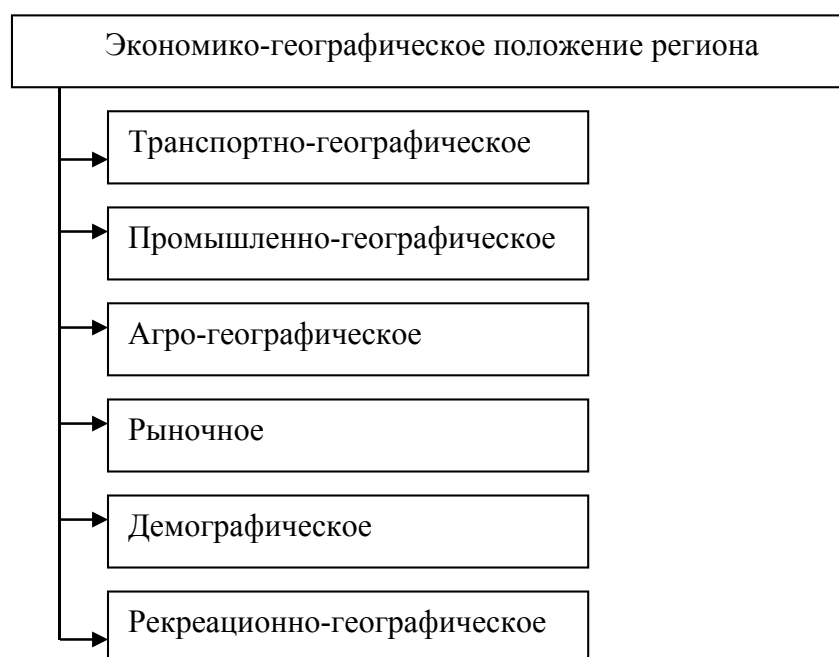


Рисунок 1 – Компоненты экономико-географического положения

Под транспортно-географическим понимается «положение объекта по отношению к транспортной сети».

Для оценки транспортно-географического потенциала Могилевской области необходимо описать и проанализировать степень развития транспортной сети республики в разрезе областей и географического пространства.

Так, транспортная сеть Республики Беларусь представлена различными видами транспорта:

1. Автомобильный транспорт.

Через территорию республики проходят два транспортных коридора [3]:

1.1) IX Хельсинки – Санкт-Петербург – Киев – Кишинев, совпадающий с европейской магистралью E 95 и ответвление от транспортного коридора IX коридор;

Ответвление IXB: Калининград (Клайпеда) – Вильнюс – Минск – Киев – Кишинев;

1.2) II: Берлин – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород.

2. Железнодорожный транспорт.

Самыми грузонапряженными железными дорогами, имеющими важное экономическое значение для республики, являются:

1) дорога Гомель – Вильнюс, т.к. связывает республику со странами Балтии;

2) дорога Орша – Минск – Барановичи – Брест. Она является частью железнодорожной магистрали Москва – Минск – Брест – Варшава – Берлин;

3) Полесская железная дорога: Брест – Кобрин – Лунинец – Калинковичи – Гомель.

На территории республики функционирует 22 железнодорожных узла: Орша, Барановичи (шесть направлений); Гомель, Брест (пять направлений); Жлобин, Калинковичи, Кричев, Могилев, Витебск, Полоцк, Молодечно, Лида, Волковыск, Гродно, Лунинец (четыре направления); Жабинка, Мосты, Воропаево, Крулевщина, Бобруйск, Чашники (три направления).

3. Воздушный транспорт.

Воздушный транспорт развит одинаково во всех областях республики, т.к. каждая из них имеет аэропорт, но следует отметить Национальный аэропорт Минск (расстояния от областных городов представлено в таблице 2).

4. Внутренний водный транспорт.

Каждый областной город расположен на берегах рек, но самым важным является Днепровско-Бугский канал (территория Полесья (Брестская область) Е 40 (Гданьск – Варшава – Брест – Пинск – Мозырь – Киев – Херсон).

Судоходными реками РБ являются: Днепр, Сож, Березина, Западная Двина, Припять.

5. Трубопроводный транспорт.

Газопроводы, проходящие по территории РБ: «Ямал – Европа»; «Сияние Севера»; «Ивацевичи – Долина»; «Кобрин – Брест – госграница Польши»; «Минск – Вильнюс»; «Горжок – Долина»; «Волковыск – госграница Польши»; «Минск – Гомель».

Могилевская область расположена на востоке Республики Беларусь и граничит с Российской Федерацией.

Через ее территорию проходит один транспортный коридор IX совпадающий с европейской магистралью E 95 и ответвление от транспортного коридора IXB. При этом следует отметить, что более грузонапряженным является транспортный коридор II.

Основные железнодорожные магистрали не проходят по территории Могилевской области, но следует отметить наличие крупных железнодорожных узлов (3 шт.).

В Могилеве воздушный транспорт развит аналогично другим областным городам. Могилевский аэропорт осуществляет перевозку пассажиров и грузов.

По территории Могилевской области протекает две судоходные реки: Днепр и Березина [4].

Основные магистральные газопроводы и нефтепроводы не проходят по территории Могилевской области. Для определения транспортно-географического положения Могилевской области целесообразнее всего использовать показатели густоты (например, густота транспортных коридоров, судоходных рек, железнодорожных магистралей и др.). Однако следует отметить отсутствие возможности расчета данных показателей из-за недостаточности информации.

Поэтому предлагается провести сравнительный анализ расположения транспортной сети на территории областей Республики Беларусь по двум критериям:

- 1) «удаленность» областных центров от основных магистралей;
- 2) «наличие» их в регионе (таблица 1).

Таблица 1 – Сравнительный анализ расположения транспортной сети на территории областей РБ

Вид транспорта	Областной город и область					
	Брест и Брестская область	Витебск и Витебская область	Гомель и Гомельская область	Гродно и Гродненская область	Минск и Минская область	Могилев и Могилевская область
1	2	3	4	5	6	7
<i>Автомобильный</i>						
Удаленность от транспортных коридоров, км:						
II	+	82,7	310,5	217,8	+	79
IX	526,4	+	+	279,7	+	+
IXB	343,7	+	+	231,7	+	115,4
<i>Железнодорожный</i>						

Окончание таблицы 1

1	2	3	4	5	6	7
Удаленность от грузонапряженных железных дорог, км:						
Гомель – Вильнюс	348	290	+	260	+	167
Орша – Минск – Барановичи – Брест	+	81	313	243	+	78
Число железнодорожных узлов, шт	4	5	3	2	2	3
<i>Воздушный</i>						
Удаленность от Национального аэропорта, км	371,6	263,5	200,2	319,4	22	199,5
<i>Трубопроводный</i>						
Число газопроводов, проходящих через территорию области, ед	3	3	-	2	4	нет
Число нефтепроводов, проходящих через территорию области, ед	1	1	1	нет	нет	нет
<i>Внутренний водный</i>						
Судоходные реки и каналы, протекающие по территории области, ед	2	1	4	-	1	2

Затем экспертным путем установить степень выгодности транспортно-географического положения Могилевской области среди других регионов республики.

Для этого полученные данные преобразованы на основании разработанной шкалы оценок транспортно-географического положения по критериям «удаленность» (таблица 2) и «наличие» (таблица 3).

Таблица 2 – Шкала оценки по критерию «удаленность»

	Удаленность, км											
	0	1-50	51-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-450	451-500	501-550
Балл	6	5,5	5	4,5	4	3,5	3	2,5	2	1,5	1	0,5

Таблица 3 – Шкала оценки по критерию «наличие»

	Наличие видов транспорта, шт					
	нет	1	2	3	4	5
Балл	1	2	3	4	5	6

Бальная оценка расположения транспортной сети на территории областей республики представлена в таблице 4.

Таблица 4 – Бальная оценка расположения транспортной сети на территории областей РБ

Вид транспорта	Область					
	Брест- ская об- ласть	Витебс- кая об- ласть	Гомельс- кая об- ласть	Гродненс- кая область	Минс- кая об- ласть	Могилевская область
Автомобильный	5	5,67	4,83	3,33	6	5,17
Железнодорожный	4,5	4,67	4,17	3,17	5	4,33
Воздушный	2	3	4	2,5	5,5	4
Трубопроводный	6	6	3	4	6	2
Внутренний вод- ный	3	2	5	1	2	3
ИТОГО по области	20,5	21,34	21	14	24,5	18,5

Далее на основании расчета удельного веса размещения транспортной сети в разрезе регионов предлагается установить рейтинг и степень выгодности транспортно-географического положения Могилевской области (таблица 5).

Таблица 5 – Структура размещения транспортной сети в разрезе регионов

Область	Удельный вес, %	Рейтинг
Брестская	17,1	IV
Витебская	17,8	II
Гомельская	17,5	III
Гродненская	11,7	VI
Минская	20,5	I
Могилевская	15,4	V
Республика Беларусь	100	-

Таким образом, Могилевская область занимает пятое (невыгодное) место среди областей республики по транспортно-географическому положению, т.е. она удалена от основных грузонапряженных транспортных магистралей (европейских магистралей и трансевропейских коридоров). Изменить данное положение нет воз-

возможности, т.к. территория республики небольшая и основные транспортные пути уже сформированы.

#### Список литературы

1. Фрейдман, О.А. Анализ логистического потенциала региона / О.А. Фрейдман. – Иркутск : ИрГУПС, 2013. – 164 с.
2. Значение словосочетания «экономико-географическое положение» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://kartaslov.ru/> значение слова/экономико-географическое положение /. – Дата доступа: 10.04.2020.
3. Романькова, Т.В. Транспортно-географическое положение Республики Беларусь и его влияние на развитие транзитного потенциала / Т. В. Романькова, И.А. Поздняков, Ю.Г. Федосенко / Инновационно-промышленный потенциал развития экономики регионов / VI Всерос. науч.-практ. конф. с междунар. участ. г. Брянск, 23 мая 2019 г.: сб. науч. Тр. / под ред. О.Н.Федониной, В.М. Сканцева, Н.В. Одиноченковой, В.В. Евенко. – Брянск: БГТУ, 2019. – с.129-133.
4. Романькова, Т.В. Складской потенциал региона: оценка и развитие. / Т.В. Романькова, М.Н. Гриневич. «Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии» Материалы международной научно-технической конференции 25-26 апреля 2019 г. / М-во образования Респ. Беларусь, М-во образования и науки Рос. Федерации, Могилев. обл. исполн. ком., Нац. акад. наук Респ. Беларусь, Белорус.-Рос. ун-т ; редкол.: М. Е. Лустенков (гл. ред.) [и др.]. — Могилев : Белорус.-Рос. ун-т, 2019. - с. 436-437.