

УДК 629.113

АНАЛИЗ ПРИМЕНЕНИЯ ВСЕСЕЗОННЫХ ШИН ДЛЯ ВНЕДОРОЖНИКОВ

М. А. ГЮЛЬАЛИЕВ, А. В. ДОЛЖЕНКОВ, Д. Д. ТАТАРИНОВ
Научный руководитель Н. Н. ГОБРАЛЕВ, канд. техн. наук, доц.
БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Что такое внедорожник? С одной стороны это автомобиль с комфортом и динамикой движения легкового, а с другой – автомобиль с повышенной проходимостью. Поэтому шины для них должны обеспечивать работу как в режиме скоростного движения по шоссейным дорогам, так и при перемещении по бездорожью, то есть быть универсальными, например как всесезонные.

Но было бы неправильно говорить, что всесезонные шины для внедорожников могут являться универсальными. Они все равно делятся на шины для преимущественной эксплуатации либо в условиях шоссе, либо грязи и даже бывают с маркировкой «универсальные». Всесезонная шина все же будет плохо работать при высоких температурах и при сильных морозах. Стоит еще отметить, что при снежной или ледяной каше на дороге всесезонные шины работают лишь немного лучше, чем их летний вариант.

Получается, что всесезонные шины для внедорожников не являются универсальными, а всего лишь занимают промежуточное место между летней и зимней резиной. Самый большой эффект при их эксплуатации будет в условиях мягкой зимы и при езде в городе. Если же предстоят поездки по рыхлому снегу и грязи, то эффективнее будут шины с протектором для езды по грязи. С другой стороны, если всесезонную резину использовать в теплое время года, износ шин резко увеличивается. Кроме того, при поездках по бездорожью и в зимнее время всесезонные покрышки очень быстро теряют все свои ходовые качества, что может привести к довольно серьезной аварийной ситуации.

Следует также помнить, что внедорожники это автомобили, эксплуатирующиеся в условиях бездорожья. Они отличаются повышенным весом и имеют особую конструкцию подвески. Поэтому при выборе шин для них следует учитывать рекомендации производителя по техническим характеристикам покрышек, в первую очередь по высоте профиля, т. к. они имеют хороший эксплуатационный ресурс, прекрасные ходовые качества и высокий уровень безопасности.

В итоге можно сказать, что от эксплуатации внедорожника на всесезонных шинах лучше отказаться.