

УДК 629.113

ВСЕСЕЗОННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ШИНЫ: ДОСТОИНСТВА И НЕДОСТАТКИ

М. А. ГЮЛЬАЛИЕВ, А. В. ДОЛЖЕНКОВ, Д. Д. ТАТАРИНОВ
Научный руководитель Н. Н. ГОБРАЛЕВ, канд. техн. наук, доц.
БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Весна, лето, осень, зима. Жара, мороз, снегопад, гололед, ливень. Меняются времена года и погодные условия. Нужно ездить в городе, в сельской местности, по бездорожью. Для каждого случая производители шин рекомендуют свою разновидность автомобильной резины, лучшей с точки зрения безопасности движения, проходимости и долговечности. Но это оптимальное решение. Компромиссным решением может стать всесезонная автомобильная резина. На первый взгляд кажется, что она является удачным сочетанием качеств летней и зимней резины – хорошо подходит для любых дорожных покрытий и использования в любых метеоусловиях. Но на деле всесезонные шины обеспечивают довольно посредственные эксплуатационные показатели.

При разработке всесезонных шин учитывают два направления – материал шины и рисунок протектора.

Резина шин обладает умеренной жесткостью для надежного сцепления с дорогой при положительных и отрицательных температурах. Кроме того, в каучук вносят термодобавки, придающие резине уникальные свойства – она размягчается на холоде и твердеет на жаре.

Рисунок протектора всесезонных шин симбиоз рисунков летних и зимних шин. Он обладает характерными для летних моделей скругленными боковинами и широкими продольными канавками, препятствующими аквапланированию и повышающими курсовую устойчивость. От зимних моделей протектору всесезонной шины достаются массивные блоки, расщепленные ламелями. Именно они отвечают за движение по льду или снегу.

В зависимости от условий эксплуатации всесезонные шины делятся на несколько типов. Первый тип – всесезонные покрышки с упором на эксплуатацию летом. Протектор у таких шин хоть и сглажен, но имеет дополнительные прорезы, повышающие сцепление с заледенелой дорогой.

Но ездить на них зимой крайне не рекомендуется. Второй тип шин подходит для загородных поездок. Протектор у них имеет множество отводов для удаления грязи, снега и воды, что обеспечивает комфортную езду по трассе на больших скоростях. Третий тип шин лучший по проходимости и сцеплению, но довольно шумный на трассе.

Поэтому каждый автомобилист, отдавший предпочтение всесезонной шине, должен при ее выборе учитывать режимы и условия эксплуатации своего транспортного средства.