

УДК 629.113.066

РЕГУЛИРОВАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ЗЕРКАЛ АВТОМОБИЛЯ

В. А. КАЗАНСКИЙ

Научный руководитель Г. С. ЛЕНЕВСКИЙ, канд. техн. наук, доц.
БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Каждый водитель знает, как велико значение боковых зеркал в автомобиле для безопасной езды. Неправильная установка этого элемента на вашем автомобиле может препятствовать перестройке в соседний ряд при плотном движении автомобилей. Ни один н водитель не станет выполнять этот маневр, не глядя в боковое зеркало.

Водители хорошо знакомы с таким понятием как «мертвая зона». Такой зоной считается пространство, скрытое частью кузова. И правильная установка боковых зеркал на автомобиле значительно уменьшает риск дорожно-транспортных происшествий. Это гарантия вашей безопасности.

Автомобильное зеркало устанавливается обыкновенно на переднее крыло, в уголок двери или на кабину автомобиля. Однако, если зафиксировать зеркало в каком-либо одном положении, рассчитанном, например, на человека среднего роста, то высокий водитель будет видеть в нем лишь дорожное полотно сбоку автомобиля, а низкорослый – в основном синеву небес. Поэтому в конструкции зеркала должна быть предусмотрена возможность регулировки его положения. Основополагающими критериями, при выборе вариантов технических решений любого устройства электрооборудования автомобиля, будут являться основные технические характеристики и параметры этого устройства, а также условия его эксплуатации.

Самый популярный и удобный механизм с электрическим проводом.

Электрический привод управления зеркалом представляет собой систему из двух электромоторов, механических передач и узлов крепления зеркала, обеспечивающих вращение зеркала вокруг двух пространственных осей. В некоторых случаях в зеркало устанавливают третий электромотор, обеспечивающий складывание зеркала при парковке.

Положение наружных зеркал регулируется при помощи пульта управления.

При правильной регулировке боковых зеркал в них должен быть виден край борта автомобиля.