

УДК 338
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Н. Д. РАНЦЕВ, Е. Э. РОМАНЕНКО
Научный руководитель Н. А. ПЕКЕРТ
БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

В экономике каждой страны логистические услуги занимают значимое место. Беларусь не является исключением. Из-за того, что Беларусь имеет важное транзитное положение, чистый экспорт транспортных услуг дает значительную прибавку ВВП.

Прогнозируется резкий рост перевалки китайских контейнеров через страны ЕАЭС. Часть этих грузов будет распределяться по территории ЕАЭС. Другая часть пойдет в ЕС, в том числе через Республику Беларусь.

Одним из важнейших транспортных комплексов нашей страны, предоставляющий экспорт транспортных услуг, является ГО «Белорусская железная дорога». На примере РУП «Могилевского отделения Белорусской железной дороги» в перспективе ставится развитие логистических услуг и модернизация инфраструктуры.

Модернизация инфраструктуры – это важная часть развития логистического предприятия, так как услуги, сформированные инфраструктурой, приносят доход. Поэтому приоритетным направлением в развитии грузового хозяйства отделения является продолжение работы по расширению комплекса услуг для грузовладельцев.

Проведя анализ деятельности и программ развития РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» предлагается инновация в работе, которая повысит эффективность станции Могилев: программа взаимодействия «Одно окно», более известная в европейской логистике, как «[Аутсорсинг](#)». Программа подразумевает одновременное взаимодействие станции Могилев и транспортно-логистического терминала «Могилевгрузсервис», а также могилевского филиала ГП «Белинтертранс-транспортно-логистический центр». Клиент при обращении за услугами на станцию Могилев, может получить полный спектр услуг, предоставляемый тремя организациями не обращаясь по отдельности к каждой из них. Станция Могилев отвечает за организацию перевозок, «Могилевгрузсервис» за погрузочно-разгрузочные работы и хранение груза, а «Белинтертранс» за организацию мультимодальных перевозок и таможенное оформление экспортных, импортных и транзитных грузов. В совокупности данные взаимодействия позволят сократить время работы с клиентом, расширить комплекс услуг, и как следствие совершенствовать работу транспортно-логистического терминала.