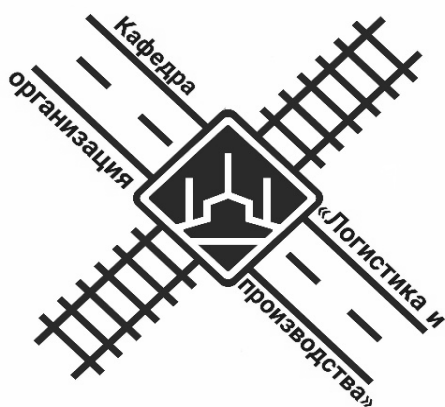


МЕЖГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра «Логистика и организация производства»

# ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

*Методические рекомендации к практическим занятиям  
для студентов специальности  
1-27 02 01 «Транспортная логистика (по направлениям)»  
очной и заочной форм обучения*



Могилев 2021

УДК 656:005.3  
ББК 65.37  
Т65

Рекомендовано к изданию  
учебно-методическим отделом  
Белорусско-Российского университета

Одобрено кафедрой «Логистика и организация производства» «4» марта 2021 г.,  
протокол № 14

Составитель ст. преподаватель С. А. Александрова

Рецензент канд. экон. наук, доц. А. В. Александров

Методические рекомендации содержат контрольные вопросы, аналитические и расчетные задания для закрепления теоретического материала и приобретения практических навыков по дисциплине «Транспортные системы» для студентов специальности 1-27 02 01 «Транспортная логистика (по направлениям)».

Учебно-методическое издание

## ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

Ответственный за выпуск	М. Н. Гриневич
Корректор	Е. А. Галковская
Компьютерная верстка	Е. В. Ковалевская

Подписано в печать . Формат 60×84/16. Бумага офсетная. Гарнитура Таймс.  
Печать трафаретная. Усл. печ. л. . Уч.-изд. л. . Тираж 36 экз. Заказ №

Издатель и полиграфическое исполнение:  
Межгосударственное образовательное учреждение высшего образования  
«Белорусско-Российский университет».

Свидетельство о государственной регистрации издателя,  
изготовителя, распространителя печатных изданий  
№1/156 от 07.03.2019.

Пр-т Мира, 43, 212022, г. Могилев.

© Белорусско-Российский  
университет, 2021

## Содержание

1	Основы транспортно-логистических систем .....	4
2	Рынок транспортных услуг .....	5
3	Базисные условия поставок и особенности их применения.....	7
4	Правовое регулирование автомобильных перевозок, их документарное оформление .....	10
5	Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом...	14
6	Организация перевозок грузов водным и воздушным транспортом .....	15
	Список литературы .....	19
	Приложение А Форма товарно-транспортной накладной .....	21
	Приложение Б Форма СМР-накладной (Республика Беларусь).....	22
	Приложение В Заявка на перевозку грузов Белорусской железной дорогой .....	23

# 1 Основы транспортно-логистических систем

## *Задачи практического занятия:*

- рассмотреть сущность и значение транспортных систем в экономике и логистике, их место в цепи поставок;
- обосновать целесообразность системного подхода в управлении транспортными системами.

## *Контрольные вопросы*

- 1 Дайте понятие системы, опишите ее строение.
- 2 Что такое системный анализ? Какова его методология?
- 3 Охарактеризуйте назначение и роль разных видов транспорта в современном мире, а также достоинства и недостатки различных видов транспорта.
- 4 Дайте понятие транспортной системы. Каковы цели и задачи ее функционирования?
- 5 Приведите пример традиционного и современного подхода к пониманию и управлению цепями поставок. Какова роль транспорта в современных цепях поставок?
- 6 Назовите основные типы транспортных систем. Каковы особенности и проблемы их функционирования в настоящее время?

## **Задание 1**

Используя лекционный материал, приведите в соответствие термины и определения в таблице 1.1.

Таблица 1.1 – Основные понятия транспортной логистики

Термин	Определение
1	2
1 Инфраструктура	а) Вершина транспортной сети
2 Портал	б) Транспортный узел, в котором осуществляется преимущественно перевалка грузов, как правило перевозимых в укрупненных единицах (контейнеры и т. п.), между транспортными средствами, выполняющими перевозки по примыкающим к узлу направлениям
3 Транспортный узел	в) Физические компоненты транспортной системы, которые занимают фиксированное положение в пространстве и создают транспортную сеть, включающую связи (сегменты автомобильных и железных дорог, трубопроводов и т. п.) и узлы (пересечения сегментов дорог, терминалы различного назначения и т. д.)
4 Хаб	г) Объект, обеспечивающий доступ пользователей к услугам транспортной системы
5 Терминал	д) Транспортный узел, обеспечивающий связь транспортной системы с регионами зарождения или поглощения грузопотоков
6 Транспортный процесс	е) Собственно перемещение груза, а также отдельные дополнительные операции, которые могут осуществляться в процессе транспортировки

Окончание таблицы 1.1

1	2
6 Перевозочный процесс	ж) Функционирование транспортной системы, направленное на удовлетворение потребностей в перевозках и связанных с ними дополнительных услугах
7 Терминальные операции	з) Комплекс операций, непосредственно связанных с перемещением грузов
8 Транспортные операции	и) Операции, осуществляющиеся в начальных, конечных и промежуточных пунктах движения транспортных средств, охватывают подготовку грузовых и транспортных единиц, подвижного состава, оформленные документации, погрузку и выгрузку и т. п.

### **Задание 2**

Обоснование роли транспорта в эффективном функционировании цепей поставок. Последовательность выполнения задания:

- 1) студенты самостоятельно делятся на рабочие группы (2–4 чел.);
- 2) группа по согласованию с преподавателем выбирает цепь поставок в разных сферах деятельности;
- 3) после небольшого обсуждения группа представляет мини-доклад по особенностям организации транспортно-логистических процессов в конкретной цепи поставок и описывает их влияние на работу всей цепи;
- 4) результаты доклада обсуждаются совместно со студентами и преподавателем.

### **Задание 3**

Характеристика транспортной системы и ее элементов (базовой и вспомогательной инфраструктуры, транспортных средств, функциональной структуры) на примере конкретного объекта.

Задание выполняется в рабочих группах (как предыдущее). Каждая группа выбирает тип и уровень транспортной системы (региональная, национальная, зональная, корпоративная и т. п.) и характеризует ее элементы. Результаты доклада обсуждаются совместно со студентами и преподавателем.

## **2 Рынок транспортных услуг**

### ***Задачи практического занятия:***

- изучить основные понятия и особенности современного рынка транспортных услуг;
- получить навыки работы по сбору и анализу информации из внешних источников и подготовке аналитического отчета о состоянии и проблемах развития рынка транспортных услуг;
- отработать навыки презентации результатов выполненной работы.

### ***Контрольные вопросы***

1 Сравните разные подходы к определению понятия «транспортная услуга». Обсудите их особенности.

2 Оцените значимость материальных и нематериальных услуг в формировании конкурентоспособности услуг транспортной организации.

3 Охарактеризуйте особенности дальних и местных перевозок.

4 Дайте понятие, опишите сферу применения линейного сервиса и чартерных перевозок. Каковы особенности их организации?

5 Назовите, какие услуги относятся к терминальным. Какие терминальные услуги, на Ваш взгляд, более востребованы? Ответ обоснуйте.

6 Дайте оценку сфер экономически целесообразного использования разных видов транспорта.

### Задание 1

Изучите классификацию перевозочных услуг. Заполните недостающие поля на рисунке 2.1.



Рисунок 2.1 – Классификация перевозочных услуг

### Задание 2

*Аналитическое задание «Обзор состояния и тенденций развития рынка транспортных услуг».* Задание направлено на расширение объема знаний студентов об актуальных тенденциях развития рынка транспортных услуг, получение навыков аналитической работы, устного и письменного представления результатов своей работы.

Задание выполняется рабочими группами в составе 2–4 чел.

*Этапы выполнения задания.* Студенты:

1) выбирают актуальную тему исследования с учетом сферы профессиональных и научных интересов. Тема может быть выбрана из числа предложенных преподавателем или определена самостоятельно;

2) производят поиск и отбор источников информации для исследования – обзор публикаций профильных изданий, публикаций в сети Интернет, отчеты аналитических и консалтинговых агентств, статистических данных и т. д.;

3) формируют доклад о результатах своего исследования;

4) готовят демонстрационный материал, иллюстрирующий основные положения исследования;

5) выполняют устный доклад результатов исследования с использованием демонстрационного материала.

Этапы 1–4 выполняются до начала практического занятия.

По итогам всех докладов преподаватель и студенты в ходе обсуждения обобщают проблемы, перспективы и тенденции развития рынка транспортных услуг.

*Примерная тематика докладов:*

- 1 Цифровизация транспортно-логистического сектора.
- 2 Влияние пандемии COVID-19 на рынок транспортных услуг.
- 3 Конкуренция и взаимодействие разных видов транспорта.
- 4 Перспективы развития автомобильного (железнодорожного, воздушного, водного, трубопроводного) транспорта.
- 5 Беспилотный (электрический) транспорт в транспортной системе.
- 6 Глобализация транспортного бизнеса.
- 7 Конкурентоспособность белорусских автомобильных перевозчиков на внутреннем и внешнем рынках.
- 8 Интеллектуальные транспортные системы.
- 9 Аутсорсинг на рынке транспортных услуг.
- 10 Развитие контейнерных перевозок.
- 11 Риски в развитии транспортно-логистического сектора.
- 12 Влияние транспортной инфраструктуры на состояние транспортного рынка.
- 13 Причины убыточности внутренних пассажирских перевозок и пути их решения.
- 14 Развитие транспортных терминалов.
- 15 Проблемы и перспективы малого транспортного бизнеса.

### **3 Базисные условия поставок и особенности их применения**

*Цель практического занятия:*

- закрепление теоретических знаний по базовым условиям поставки «Инкотермс-2020»;
- формирование навыков выбора базисного условия поставки с учетом специфики груза, вида транспорта и особенностей бизнеса контрагентов.

*Контрольные вопросы*

- 1 Опишите сущность системы Инкотермс (Incoterms) и ее развитие.
- 2 Дайте понятие базиса Инкотермс.
- 3 Распределение каких обязанностей между сторонами сделки регулируется правилами Инкотермс?
- 4 На какие виды обязанностей и ответственности сторон сделки правила Инкотермс не распространяются?

### Задание 1

Охарактеризуйте базисные условия поставки групп «Е» и «F» «Инкотермс-2020». Ответьте на вопросы по базисам этих групп, заполнив таблицу 3.1.

Таблица 3.1 – Распределение обязанностей и ответственности продавца и покупателя по базисным условиям поставки групп «Е» и «F»

Вопрос	EXW	FCA	FAS	FOB
1 Кто организует международную транспортировку груза?				
2 Кто платит провозную плату и до какого пункта?				
3 Включаются ли транспортные расходы в цену товара по контракту?				
4 Когда риск случайной гибели или повреждения товара переходит с продавца на покупателя?				
5 Кто осуществляет таможенные формальности по экспорту?				
6 Кто осуществляет таможенные формальности по импорту?				
7 Кто заключает договор перевозки?				
8 При каких условиях (или условии) у белорусского покупателя возникнут издержки по транспортировке за границей при закупке импортных товаров?				
9 Где и кому предполагается сдача товара при каждом из условий?				
10 Какие условия распространяются только на водный транспорт?				

### Задание 2

Охарактеризуйте базисные условия поставки групп «С» и «D» «Инкотермс-2020». Ответьте на вопросы по базисам этих групп, заполнив таблицу 3.2.

Таблица 3.2 – Распределение обязанностей и ответственности продавца и покупателя по базисным условиям поставки групп «С» и «D»

Вопрос	CFR	CPT	CIF	CIP	DPU	DAP	DDP
1 Кто организует международную транспортировку груза?							
2 До какого пункта провозная плата вносится продавцом?							
3 Когда риск случайной гибели или повреждения товара переходит с продавца на покупателя?							
4 Кто осуществляет таможенные формальности по экспорту?							
5 Кто осуществляет таможенные формальности по импорту?							
6 Кто заключает договор перевозки?							
7 Где и кому предполагается сдача товара при каждом из условий?							
8 При каких условиях предусматривается страхование груза продавцом?							



### Задание 3

Определите контрактную цену товара по каждому базисному условию поставки, используя информацию заполненных таблиц 3.1 и 3.2, а также следующие исходные данные:

- стоимость продукции (затраты по изготовлению товара и прибыль производителя) – 800 тыс. р.;
- сборы за таможенное оформление и таможенные пошлины:
  - а) при вывозе из страны отправления – 4200 р.;
  - б) при ввозе в страну назначения – 9800 р.;
- экспортная лицензия – 2000 р.;
- импортная лицензия – 6500 р.;
- страхование основной перевозки – 8000 р.;
- перевозка до места отгрузки перевозчику – 1500 р.;
- погрузочно-разгрузочные работы:
  - а) в стране экспортера: погрузка на заводе или на складе грузоотправителя, перевалка на основной транспорт – 2000 р.;
  - б) в стране импортера: выгрузка на терминал или на складе покупателя – 3000 р.;
- транспортные расходы до пункта назначения в стране покупателя (порт, терминал) – 6200 р.;
- услуги экспедитора – 8 % от суммы транспортных издержек продавца.

Допускается добавить самостоятельно условные издержки по статьям расходов, отсутствующих в приведенном перечне. При условии группы С учитываются также расходы продавца, уплачиваемые им до согласованного пункта назначения.

### Задание 4

*Игровое задание «Выбор базисного условия поставки для включения во внешнеторговый контракт».* Суть задания – имитация переговорного процесса с выбором в результате базисного условия поставки для включения во внешнеторговый контракт.

Этапы проведения игры:

1 На основе собственных предпочтений студенты делятся на рабочие группы в составе 2–4 чел. Сформированная группа в свою очередь делится на 2 части согласно сторонам контракта: «продавцы» и «покупатели».

2 Каждая группа получает от преподавателя вводные данные по контракту – вид продукции, место (страна, город) отправления и место (страна, город) назначения данной поставки.

3 На основе совместного обсуждения участники группы по собственному усмотрению определяют с дополнительными вводными данными:

- а) видом транспорта, который будет использоваться при выполнении поставки (на всем участке пути или большей его части);
- б) характеристиками фирмы-продавца и фирмы-покупателя – размер, опыт внешнеторговых сделок, размер и регулярность поставок по данному

направлению, наличие собственных логистических, транспортных подразделений, длительность хозяйственных связей с данным контрагентом и т. п.

4 Подготовка к переговорам «продавцов» и «покупателей» отдельно. Каждая сторона перед началом переговоров с учетом собственных интересов и предпочтений должна определиться с 2–3 базисными условиями поставки, которые они намерены обсуждать с контрагентом на переговорах.

5 Имитация переговорного процесса – обе стороны сделки в процессе обсуждения договариваются о базисном условии поставки, которое будет включено в контракт, и о дополнительных условиях сделки (условия платежа, страхование и т. п.).

6 Стороны составляют конкретную формулировку записи базиса Инкотермс 2020 для включения в контракт.

7 Результаты переговоров объявляются остальным студентам группы и преподавателю. Выполняется совместная оценка положительных и отрицательных аспектов конкретной сделки на выбранных условиях поставки.

## **4 Правовое регулирование автомобильных перевозок, их документальное оформление**

### ***Задачи практического занятия:***

- закрепление теоретических знаний по содержанию и применению основных положений нормативно-правовых документов, регулирующих перевозки грузов автомобильным транспортом;
- получение навыков заполнения перевозочных документов при организации автомобильной перевозки грузов.

### ***Контрольные вопросы***

1 Назовите основные нормативно-правовые документы, регулирующие автомобильные перевозки в Республике Беларусь.

2 Опишите сферу действия и структуру Закона «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

3 Какие вопросы регламентируются Правилами автомобильных перевозок грузов?

4 Какие виды договоров могут заключаться при внутренних автомобильных перевозках грузов? В чем отличия между ними?

5 Какова роль двусторонних и многосторонних международных конвенций, соглашений и протоколов при организации международных автомобильных перевозок грузов?

6 Какие документы должен иметь водитель, выполняющий внутриреспубликанские перевозки грузов? Кратко их охарактеризуйте.

7 Какие документы должен иметь водитель, выполняющий международные перевозки грузов? Кратко их охарактеризуйте.

8 Из каких разделов состоит товарно-транспортная накладная?

9 В каком количестве экземпляров оформляется товарно-транспорт-

ная накладная?

10 Какие разделы товарно-транспортной накладной заполняет грузоотправитель, а какие – грузополучатель?

### Задание 1

Изучите Правила автомобильных перевозок грузов [5] и ответьте на предложенные вопросы и ситуации (таблица 4.1).

Таблица 4.1 – Изучение основных положений Правил автомобильных перевозок грузов

Вопрос/ситуация	Ответ
Какие требования устанавливаются к финансовому состоянию перевозчика?	
Заказчиком автомобильной перевозки груза может быть ...	
Заклучение договора автомобильной перевозки груза подтверждается составлением ...	
В каких случаях не требуется оформление товарно-транспортной накладной при перевозке грузов?	
Какой стороной договора перевозки оформляются при необходимости грузосопроводительные документы (сертификат соответствия, ветеринарный и фитосанитарный сертификат, сертификат происхождения товаров и т. п.)	
Какова ответственность грузоперевозчика в случае утери или ненадлежащего использования грузосопроводительных документов?	
В каком случае грузоотправитель вправе отказаться от своевременно поданного под загрузку транспортного средства?	
С какого момента исчисляется время подачи под загрузку транспортного средства?	
В каких случаях автомобильный перевозчик может отказаться принять груз к перевозке?	
Каковы последствия ситуации, когда груз предъявлен к автомобильной перевозке в состоянии, не соответствующем требованиям Правил автомобильных перевозок грузов и условиям договора?	
Должен ли автомобильный перевозчик при приеме к автомобильной перевозке груза товарного характера проверить правильность оформления транспортных документов, внешнее состояние груза, его упаковку и количество, а при необходимости – и температуру груза, в случае, если соглашением сторон не предусмотрено сопровождение груза заказчиком автомобильной перевозки груза?	
При каком условии считается, что груз и его упаковка в момент принятия к автомобильной перевозке были в надлежащем состоянии, а масса груза, число и маркировка грузовых мест соответствовали указанным в транспортном документе	
Какая сторона сделки производит погрузку?	
Какова роль перевозчика, если погрузку производит грузоотправитель?	
Грузополучатель может отказаться принять груз, если ...	
Каким образом удостоверяется получение грузополучателем груза?	
Как определяется просрочка в доставке груза?	
Вправе ли перевозчик самостоятельно определять и изменять маршрут доставки груза?	

## Задание 2

*Оформление пакета документов на внутреннюю автомобильную перевозку.* Студентам следует ознакомиться с нормативными документами и рекомендациями по заполнению перевозочных документов и составить заявку на автомобильную перевозку, заполнить товарно-транспортную накладную формы ТТН-1, а также акт выполненных работ. Исходные данные для выполнения задания могут быть выданы студентам преподавателем или самостоятельно спроектированы ими.

*Заявка (договор-заказ) на перевозку грузов автомобильным транспортом* представляет собой определенное соглашение, регламентирующее характер, объём груза, а также любую другую необходимую информацию о нём, условия и порядок его перевозки, ответственность и обязанности сторон в этом процессе. Заявка составляется в свободной форме, но в обязательном порядке должна содержать следующие пункты:

- точное наименование, адрес, телефон компании грузоотправителя, ФИО контактного лица;
- наименование груза, тип тары и упаковки;
- количество грузовых мест, общая масса, габариты;
- особенности погрузки;
- маршрут перевозки;
- точный адрес погрузки;
- дата и часы погрузки, время на погрузку;
- информация о том, чьими силами производятся погрузо-разгрузочные работы;
- точная информация о грузополучателе: его наименование, адрес, телефон и ФИО контактного лица;
- адрес разгрузки;
- время на разгрузку, дата часы разгрузки;
- форма и способ оплаты, порядок взаиморасчетов;
- дополнительные условия в зависимости от характера и объема.

*Товарно-транспортная накладная (ТТН)* предназначена для учёта движения товарно-материальных ценностей ТМЦ при их перемещении с участием транспортных средств и является основанием для списания ТМЦ у грузоотправителя и оприходования их у грузополучателя.

Студентам следует ознакомиться с Инструкцией о порядке заполнения товарно-транспортной накладной и товарной накладной, утвержденной Постановлением Министерства финансов Республики Беларусь от 30 июня 2016 г. № 58 [6], и заполнить бланк товарно-транспортной накладной для перевозки грузов во внутривнутриреспубликанском сообщении (по форме Приложения А).

Заполнение реквизитов накладной ТТН-1 производится последовательно. При этом подлежат обязательному заполнению реквизиты, содержащие сведения:

- об участниках совершаемой хозяйственной операции (грузоотправителе, грузополучателе, заказчике перевозки (плательщике));
- ее содержании и оценке в натуральных, количественных и денежных показателях;

– сведения о лицах, ответственных за совершение хозяйственной операции и правильность ее оформления, с указанием их должностей, фамилий, инициалов и личных подписей.

Денежные показатели в накладной формы ТТН-1 заполняются в белорусских рублях.

*Акт приемки-сдачи выполненных работ* к договору на перевозку грузов автомобильным транспортом подтверждает выполнение перевозчиком своих обязательств по договору перевозки (организации перевозки). Акт приемки-сдачи выполненных работ должен содержать:

- реквизиты выполненного договора на перевозку;
- дату составления акта;

– типовую фразу вида «[наименование перевозчика] в лице [наименование должности] ФИО, действующего на основании Устава (приказа), именуемый в дальнейшем «Перевозчик», с одной стороны, и [наименование заказчика], в лице ФИО, действующего на основании Устава (приказа), именуемый в дальнейшем «Заказчик», с другой стороны, заключили настоящий Акт о том, что Перевозчик сдал, а Заказчик принял работу по перевозке грузов в следующем объеме...»;

– описание перевозки с указанием даты, номера ТТН, стоимости услуг в белорусских рублях;

– типовую фразу вида «Заказчик претензий по объему, качеству и срокам оказания услуг не имеет. Настоящий акт служит основанием для проведения финансовых расчетов между Исполнителем и Заказчиком».

### **Задание 3**

*Заполнение международной товарно-транспортной накладной «CMR».* CMR – товарно-транспортная накладная, используемая в международных грузоперевозках. Статус CMR-накладной определен в Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ).

Порядок заполнения CMR-накладной приведен в Инструкции о порядке оформления международной товарно-транспортной накладной, утвержденной Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 20.02.2012 №11 [7].

Процесс оформления документа представляет под собой непосредственное участие всех сторон: отправляющей, получающей и перевозящей.

Дополнительные страницы с печатями и подписями участников договора заполняются сотрудниками таможенных и других органов.

Отправитель заполняет графы с 1-й по 15-ю, а также графы 21-ю и 22-ю.

Перевозчик заполняет графы с 16-й до 19-й, с 25-й до 29-й, а также графу 23.

Получатель вносит сведения в графу под номером 24.

Заполнение CMR-накладной выполняется по форме приложения Б. В качестве исходных данных могут использоваться данные, выданные преподавателем, данные задания 4 практического занятия 3, данные могут самостоятельно проектироваться студентами.

## 5 Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом

### *Задачи практического занятия:*

- закрепление теоретических знаний по содержанию и применению основных положений нормативно-правовых документов, регулирующих перевозки грузов железнодорожным транспортом;
- приобретение навыков оформления транспортных документов в системе железнодорожного транспорта.

### *Контрольные вопросы*

- 1 Назовите основные нормативно-правовые документы, регулирующие железнодорожные перевозки в Республике Беларусь.
- 2 Охарактеризуйте сферу действия и структуру Закона «О железнодорожном транспорте», Устава железнодорожного транспорта.
- 3 Назовите стороны договора о железнодорожной перевозке груза. Каковы обязательства сторон по договору?
- 4 В какой момент вступает в силу договор о железнодорожной перевозке груза? Как удостоверяется дата приема груза к перевозке?
- 5 Дайте понятие транспортной железнодорожной накладной. Из какого числа листов она состоит? Каково назначение каждого листа?
- 6 Какие данные содержит транспортная железнодорожная накладная?

### **Задание 1**

#### *Заполнение заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом.*

Грузоотправители (грузополучатели), планирующие отправлять или получать грузы железнодорожным транспортом, должны получить железнодорожный код грузополучателя (грузоотправителя) и заключить договор на организацию перевозки грузов железнодорожным транспортом и транспортное обслуживание. Организация перевозок грузов осуществляется на основе месячных и дополнительных заявок, предоставляемых грузоотправителем по форме ГУ-12. Месячные заявки представляются в отделение дороги в 3-х экземплярах (или по почте или посредством электронной связи) [10].

Для ускорения процесса предъявления грузов к перевозке железнодорожным транспортом Белорусской железной дорогой разработана и внедрена в эксплуатацию автоматизированная система «Электронная перевозка» (АС «Электронная перевозка»). АС «Электронная перевозка» позволяет грузоотправителям создавать заявки на погрузку (форма ГУ-12) в виде электронных документов на своем рабочем месте, устанавливая по каналам Интернет-связь с сервером АС «Электронная перевозка», подписывать электронный документ электронной цифровой подписью [11].

В рамках задания студентам следует:

- ознакомиться с нормативно-правовыми документами, регламентирую-

щими заполнение транспортных документов для перевозки грузов железнодорожным транспортом – Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования [8], Правилами приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования [9];

- изучить технологию отправки грузов на железной дороге [10];
- ознакомиться с Автоматизированной системой подготовки заявок [11];
- заполнить заявку на перевозку грузов Белорусской железной дорогой согласно Приложению В.

Исходные данные для заполнения заявки на перевозку выдаются преподавателем.

## **6 Организация перевозок грузов водным и воздушным транспортом**

*Задача практического занятия:* закрепление теоретических знаний по основным терминам и понятиям документального оформления перевозки грузов водным и воздушным транспортом.

### ***Контрольные вопросы***

- 1 Назовите типы судов в зависимости от перевозимых грузов и условий перевозки. Кратко охарактеризуйте основные.
- 2 Что такое дедвейт?
- 3 Дайте определение морского порта. Кратко охарактеризуйте его инфраструктуру.
- 4 Назовите основные виды услуг морского транспорта. Каковы их особенности?
- 5 Дайте определение коносамента. Какие сведения в нем указываются? Каковы функции коносамента?
- 6 Опишите организацию и управление водным транспортом в Республике Беларусь.
- 7 Дайте краткую характеристику инфраструктуры воздушного транспорта.
- 8 Дайте понятие грузовых агентов IATA.

### **Задание 1**

Опишите последовательность документирования цепи доставки груза с использованием морского транспорта. Составьте схему бизнес-процесса (документооборота).

### **Задание 2**

Используя лекционный материал, приведите в соответствие документы оформления морской перевозки грузов и их определения в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – Документы морской перевозки грузов и их определения [3]

Термин	Определение
1 Линейный коносамент	а) Документ товарораспорядительный, обращение которого осуществляется по именованным передаточным надписям (по индоссаменту)
2 Прямой коносамент	б) Документ товарораспорядительный, владелец которого может распоряжаться грузом, который еще не прибыл в порт, а находится в пути. При оформлении такого коносамента в блоке «получатель» в обязательном порядке проставляется запись «Приказу имярек»
3 Фрахтовый коносамент	в) Документ, содержащий распоряжение о передаче определенному лицу части груза, доставленного судном по коносаменту
4 Сквозной коносамент	г) Документ, в котором указывается, что товар должен быть доставлен определенному получателю с указанием его наименования и адреса
5 Погрузочный ордер	д) Договор, являющийся основанием для выписывания коносаментов и других транспортных накладных
6 Договор перевозки груза	е) Коносамент, выписанный на перевозку груза от порта до порта
7 Оборотный коносамент	ж) Документ, который выписывается в тех случаях, когда груз следует в порт назначения с перегрузкой в промежуточном порту или с перевалкой на другой вид транспорта
8 Деливери-ордер	з) Первичный документ, содержащий все необходимые данные о грузе и служащий основанием для его приемки на судно
9 Именной коносамент	и) Документ, который оформляется для перевозок, осуществляемых нерегулярно
10 Ордерный коносамент	к) Документ товарораспорядительный, который оформляется при перевозке груза на судне, идущему по определенному расписанию, с остановками в определенных портах, на специально выделенных причалах
11 Предъявительский коносамент	л) Документ, который оформляется на груз, предназначенный для погрузки на борт судна, но еще не погруженный и находящийся под охраной
12 Небортовой коносамент	м) Документ, по которому перевозчиком выдается груз любому лицу-предъявителю такого документа «посредством простого вручения»

### Задание 3

Приведите в соответствие наименование и характеристику транспортных и таможенных документов цепи доставки грузов авиационным транспортом (таблицы 6.2, 6.3) [12].

Таблица 6.2 – Авиагрузовые накладные и их характеристика

Наименование документа	Описание документа
1	2
1 Авиагрузовая накладная	а) Договор между экспедитором (консолидатором) и каждым отправителем консолидированного груза. В документе указывается номер генеральной накладной, с которой она связана, и ее собственный номер, который всегда отличается от номера другого экспедитора, без ограничений или стандартных цифр. По нему можно отслеживать груз через экспедитора



## Окончание таблицы 6.2

1	2
2 Внутренняя авиагрузовая накладная	б) Выдается экспедиторами-консолидаторами или от их имени. Конкретизирует глобальный договор между экспедитором (или консолидатором) и эксплуатантом(ами) на перевозку грузов нескольких отправителей в одно государство, аэропорт или иной пункт конечного назначения. Требуется при представлении нескольких внутренних накладных. Ее номер можно использовать для отслеживания авиагруза через эксплуатанта воздушного судна
3 Генеральная авиагрузовая накладная	в) Заполняется перевозчиком или от его имени и подтверждает наличие договора между перевозчиком и эксплуатантом(тами) на перевозку по маршруту эксплуатанта(ов). Нужна в первую очередь как договор о перевозке (на оборотной стороне оригинала накладной приводятся условия договора) и как подтверждение о получении груза. Является самым важным документом, выдаваемым эксплуатантом напрямую или через его зарегистрированного агента (экспедитора груза), и охватывает перевозку груза от аэропорта до аэропорта. Ее одиннадцатизначный номер используется для бронирования, проверки статуса доставки и местонахождения груза. Первые три цифры означают номер эксплуатанта

Таблица 6.3 – Документация для цепи доставки авиатранспортом

Наименование документа	Описание документа
1	2
1 Авиагрузовой манифест	а) Документ по идентификации груза. В нем полномочный орган или соответствующее учреждение, выдавшее сертификат, подтверждает, что авиагруз прибыл из конкретной страны. Может включать декларацию изготовителя, производителя, поставщика, экспортера или другого компетентного лица
2 Сертификат о происхождении груза	б) Документ, аналогичный Разрешению таможи на экспорт, но применительно к импорту
3 Декларация о безопасности грузовой отправки (CSD)	в) Выдается эксплуатантом. Содержит подробную информацию о грузе на борту конкретного рейса, перечень номеров накладных и генеральных накладных на перевозимые на борту ВС грузы. Указываются тип груза, его вес и количество грузомест в каждой партии на конкретном рейсе, равно как используемый способ комплектации
4 Разрешение таможи на экспорт	г) Документ, используемый для декларирования товаров для получения таможенного разрешения на экспорт
5 Разрешение таможи на импорт	д) Общее обозначение документа, который также известен как грузовая декларация. В нем приводятся подробности, необходимые таможенным властям в отношении экспортного груза, перевозимого коммерческим транспортом
6 Декларация об опасных грузах	е) Документ для таможи страны-импортера. В нем экспортер, в целях определения таможенной стоимости товаров в стране импорта, предоставляет ценовую информацию по товарам, указывает расходы на фрахт, страхование и упаковывание, условия поставки и оплаты
7 Экспортная декларация (вылет)	ж) Документ, которым таможня выпускает груз и передает его для экспорта в распоряжение заинтересованной стороны (т. е. таможенная накладная)

## Окончание таблицы 6.3

1	2
8 Декларация на экспортируемые товары	з) Документ, используемый для декларирования товаров для получения таможенного разрешения на импорт
9 Внутренний грузовой манифест	и) Документ, аналогичный экспортной декларации, но применительно к прибывающему грузу
10 Импортная декларация (прибытие)	к) Выдается грузоотправителем в подтверждение того, что опасные грузы упакованы, маркированы и декларированы в соответствии с международными стандартами
11 Декларация на импортируемые товары	л) Документ, содержащий перечень товаров, находящихся в каждом грузовом месте
12 Счет-фактура	м) Документ, содержащий ту же информацию, что и грузовой манифест, а также дополнительные данные относительно количества груза и т. п.
13 Упаковочный реестр	н) Определяет статус груза и почты с точки зрения безопасности. Позволяет отслеживать его перемещение по цепи доставки и убедиться, что зарегистрированные агенты, известные отправители и эксплуатанты выполняют свои обязанности по обеспечению безопасности груза.

**Задание 4**

Опишите бизнес-процесс обмена документами в цепи доставки авиатранспортом, используя рисунок 6.1.

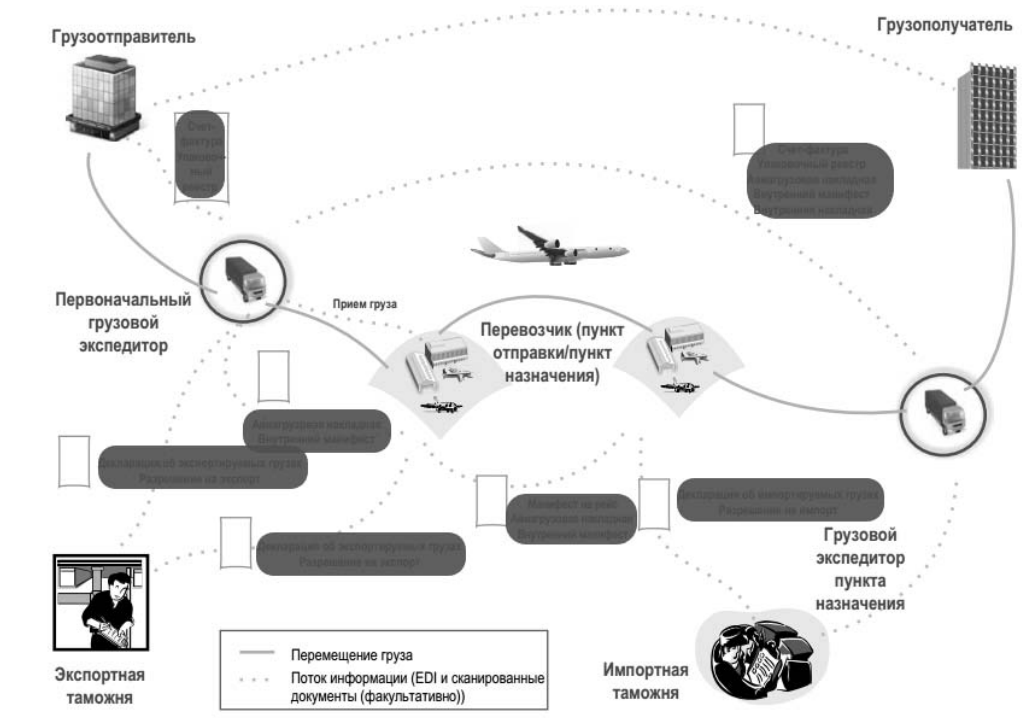


Рисунок 6.1 – Обзор бизнес-процесса: обмен документами между участниками цепи доставки грузов авиатранспортом [12]

## Список литературы

1 Пильгун, Т. В. Транспортная логистика: учебно-методическое пособие для студентов направления специальности 1-27 02 01-01 «Транспортная логистика (автомобильный транспорт)»: в 2 ч. / Т. В. Пильгун. – Минск: БНТУ, 2017. – Ч. 1. – 79 с.

2 Пильгун, Т. В. Транспортная логистика: учебно-методическое пособие для студентов направления специальности 1-27 02 01-01 «Транспортная логистика (автомобильный транспорт)»: в 2 ч. / Т. В. Пильгун. – Минск: БНТУ, 2018. – Ч. 2. – 88 с.

3 Электронный учебно-методический комплекс по учебной дисциплине «Транспортные системы» для студентов специальности 1-27 02 01-01 «Транспортная логистика (автомобильный транспорт)» [Электронный ресурс] / Белорусский национальный технический университет. – Минск: БНТУ, 2021. – Режим доступа: <https://rep.bntu.by/handle/data/85415>. – Дата доступа: 01.03.2021.

4 Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках [Электронный ресурс]: Закон Респ. Беларусь от 14 авг. 2007 г. № 278-З: с изм. и доп. // Национальный правовой Интернет-портал Респ. Беларусь. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=N10700278>. – Дата доступа: 01.03.2021.

5 Правила автомобильных перевозок грузов [Электронный ресурс]: утв. постановлением Совета Министров Респ. Беларусь, 30 июня 2008 г., № 970: с изм. и доп. // Министерство антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь. – Режим доступа: <https://mart.gov.by/files/live/sites/mart/files/documents/%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B0%20%D0%BE%D1%82%2030.06.2008%20%E2%84%96970.pdf>. – Дата доступа: 01.03.2021.

6 Об установлении форм товарно-транспортной накладной и товарной накладной и утверждении Инструкции о порядке заполнения товарно-транспортной накладной и товарной накладной, внесении дополнений и изменения в постановление Министерства финансов Республики Беларусь от 22 апр. 2011 г. № 23 [Электронный ресурс]: постановление М-ва финансов Респ. Беларусь, 30 июня 2016 г., № 58 // М-во финансов Респ. Беларусь. – Режим доступа: [http://www.minfin.gov.by/upload/accounting/form\\_perv\\_ychet/postmf\\_300616\\_58.pdf](http://www.minfin.gov.by/upload/accounting/form_perv_ychet/postmf_300616_58.pdf). – Дата доступа: 01.03.2021.

7 Инструкция о порядке оформления международной товарно-транспортной накладной [Электронный ресурс]: утв. постановлением М-ва транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь, 20 февр. 2012 г., №11: с изм. и доп. // Национальный правовой Интернет-портал Респ. Беларусь. – Режим доступа: [https://www.pravo.by/document/?guid=2012&oldDoc=2012-39/2012-39\(038-054\).pdf&oldDocPage=6](https://www.pravo.by/document/?guid=2012&oldDoc=2012-39/2012-39(038-054).pdf&oldDocPage=6). – Дата доступа: 01.03.2021.

8 Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования [Электронный ресурс]: утв. постановлением М-ва транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь, 26 янв. 2009 г., № 12 // Белорус. железная дорога. – Режим доступа: [https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/docs/oformlen\\_nakladnyh.pdf](https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/docs/oformlen_nakladnyh.pdf). – Дата доступа: 01.03.2021.

9 Правила приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования [Электронный ресурс]: утв. постановлением М-ва транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь, 26 янв. 2009 г., № 12 // Белорус. железная дорога. – Режим доступа: [https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/docs/pravila\\_priema\\_zayavok\\_.pdf](https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/docs/pravila_priema_zayavok_.pdf). – Дата доступа: 01.03.2021.

10 Технология отправки грузов [Электронный ресурс] // Белорус. железная дорога. – Режим доступа: [https://minsk.rw.by/cargo\\_transportation/shipment\\_of\\_cargo\\_procedure/](https://minsk.rw.by/cargo_transportation/shipment_of_cargo_procedure/). – Дата доступа: 01.03.2021.

11 Автоматизированная система подготовки заявок [Электронный ресурс] // Белорус. железная дорога. – Режим доступа: [https://icons.by/cargo\\_transportation/services/e\\_transportation/](https://icons.by/cargo_transportation/services/e_transportation/). – Дата доступа: 01.03.2021.

12 Глобальные грузовые авиаперевозки. Рекомендации, касающиеся безопасной цепи доставки авиагруза и почты и упрощения формальностей [Электронный ресурс] // ICAO. – Режим доступа: [https://www.icao.int/Security/aircargo/Moving%20Air%20Cargo%20Globally/ICAO\\_WCO\\_Moving\\_Air\\_Cargo\\_ru.pdf](https://www.icao.int/Security/aircargo/Moving%20Air%20Cargo%20Globally/ICAO_WCO_Moving_Air_Cargo_ru.pdf). – Дата доступа: 01.03.2021.

# Приложение А (справочное)

## Форма товарно-транспортной накладной [6]

1-й экз. – грузополучателю  
2-й экз. – грузоотправителю  
3-й и 4-й экз. – перевозчику  
Серия \_\_\_\_\_

Грузоотправитель	Грузополучатель	Заказчик автомобильной перевозки (плательщик)
УНП _____	_____	_____

### ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Автомобиль \_\_\_\_\_ Прицеп \_\_\_\_\_ К путевому листу № \_\_\_\_\_  
(марка, государственный номер) (марка, государственный номер)

Водитель \_\_\_\_\_  
(фамилия и инициалы)

Заказчик автомобильной перевозки (плательщик) \_\_\_\_\_  
(наименование, адрес)

Грузоотправитель \_\_\_\_\_  
(наименование, адрес)

Грузополучатель \_\_\_\_\_  
(наименование, адрес)

Основание отпуска \_\_\_\_\_ Пункт погрузки \_\_\_\_\_ Пункт разгрузки \_\_\_\_\_  
(наименование, дата и номер документа) (адрес) (адрес)

Переадресовка \_\_\_\_\_  
(наименование, адрес нового грузополучателя, новый пункт разгрузки, фамилия, инициалы, подпись лица, принявшего решение о переадресовке)

I. ТОВАРНЫЙ РАЗДЕЛ										
Наименование товара	Единица измерения	Количество	Цена, руб. коп.	Стоимость, руб. коп.	Ставка НДС, %	Сумма НДС, руб. коп.	Стоимость с НДС, руб. коп.	Количество грузовых мест	Масса груза	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого	X		X		X					X

Всего сумма НДС \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.  
(прописью) (цифрами)

Всего стоимость с НДС \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.  
(прописью) (цифрами)

Всего масса груза \_\_\_\_\_ Всего количество грузовых мест \_\_\_\_\_  
(прописью) (прописью)

Отпуск разрешил \_\_\_\_\_ Товар к перевозке принял \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы, подпись) (должность, фамилия, инициалы, подпись)

Сдал грузоотправитель \_\_\_\_\_ № пломбы \_\_\_\_\_ по доверенности \_\_\_\_\_ выданной \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы, подпись) (номер, дата) (наименование организации)

Принял грузополучатель \_\_\_\_\_ № пломбы \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы, подпись)

### II. ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Операция	Исполнитель	Способ (ручной, механизированный)	Код	Дата, время (ч, мин)			Дополнительные операции		Подпись
				прибытия	убытия	простоя	время	наименование	
	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Погрузка									
Разгрузка									

Транспортные услуги \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### III. ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ (заполняются перевозчиком)

Расстояние перевозки по группам дорог, км					Код экспедирования	За транспортные услуги	Поправочный коэффициент		Штраф	
всего	в городе	I	II	III			расценки водителю	основной тариф		
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Составленные акты (дата, номер) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Таксировка \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Расчет стоимости	За тонны	За расстояние перевозки	За специальный транспорт	За транспортные услуги	Погрузочно-разгрузочные работы, т	Сверхнормативный простой		Прочие доплаты	Дополнительные услуги (экспедирование)	К оплате	
						погрузка	разгрузка			итого	в том числе транспортно-экспедиционному предприятию
	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
По заказу											
Выполнено											
Расценка											
К оплате											

С товаром переданы документы:

## Приложение Б (справочное)

### Форма CMR-накладной (Республика Беларусь) [7]

<b>1</b> Отправитель (наименование, адрес, страна) Absender (Name, Anschrift, Land)		<b>Международная товарно-транспортная накладная</b> <b>Internationaler Frachtbrief</b> № _____ <div style="text-align: center; border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; margin: 0 auto; padding: 2px;">CMR</div> Данная перевозка, несмотря на какие прочие договоры, осуществляется в соответствии с условиями Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internat. Strassengüterverkehr (CMR)	
<b>2</b> Получатель (наименование, адрес, страна) Empfänger (Name, Anschrift, Land)		<b>16</b> Перевозчик (наименование, адрес, страна) Frachtführer (Name, Anschrift, Land)	
<b>3</b> Место разгрузки груза Auslieferungsort des Gutes Место/Ort _____ Страна/Land _____		<b>17</b> Последующий перевозчик (наименование, адрес, страна) Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land)	
<b>4</b> Место и дата погрузки груза Ort und Tag der Übernahme des Gutes Место/Ort _____ Страна/Land _____ Дата/Datum _____		<b>18</b> Оговорки и замечания перевозчика Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer	
<b>5</b> Прилагаемые документы Beigefugte Dokumente			
<b>6</b> Знаки и номера Kennzeichen und Nummern		<b>7</b> Количество мест Anzahl der Packstücke	
<b>8</b> Вид упаковки Art der Verpackung		<b>9</b> Наименование груза Bezeichnung des Gutes	
<b>10</b> Статист. № Statistik-Nr.		<b>11</b> Вес брутто, кг Bruttogew, kg	
<b>12</b> Объем, м <sup>3</sup> Umfang in m <sup>3</sup>		<div style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold; opacity: 0.5;">CMR</div>	
<b>13</b> Указания отправителя (таможенная и прочая обработка) Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung)		<b>19</b> Подлежит оплате: Zu zahlen vom:	
Klasse _____ Цифра Ziffer _____ Буква Buchstabe _____		ДОПОГ ADR _____	
(при превышении предела ответственности, предусмотренного гл. IV, ст. 23, п. 3, указывается только после согласования дополнительной платы к фрахту) (wenn der Wert des Gutes den lt. Kap. IV, Art. 23, Ab. 3 bestimmten Höchstbetrag übersteigt, so wird er erst nach Vereinbarung des Zuschlages zur Fracht angewiesen)		Ставка Fracht _____ Скидки Ermässigungen _____ Разность Zwischensumme _____ Надбавки Zuschläge _____ Дополнительные сборы Nebengebühren _____ Прочие Sonstiges _____ Итого к оплате Zu zahlende Gesamtsumme _____	
<b>14</b> Возврат Rückerstattung		<b>20</b> Особые согласованные условия Besondere Vereinbarungen	
<b>15</b> Условия оплаты Frachtzahlungsanweisungen Франко Frei Нефранко Unfrei		Отправитель Absender _____ Валюта Währung _____ Получатель Empfänger _____	
<b>21</b> Составлена в _____ Дата am _____ Ausgefertigt in _____		<b>24</b> Груз получен _____ Дата Datum _____ Gut empfangen am " " 20__	
<b>22</b> Прибытие под погрузку _____ час. _____ мин. Ankunft für Einladung Uhr Min. Убытие _____ час. _____ мин. Abfahrt Uhr Min.		<b>23</b> Путевой лист № _____ от _____ 20__ Фамилии _____ водителей _____ Подпись и штамп отправителя Unterschrift und Stempel des Absenders Подпись и штамп перевозчика Unterschrift und Stempel des Frachtführers	
<b>25</b> Регистрац. номер/Амтл. Kennzeichen Тягач/Kfz _____ Полуприцеп/Anhanger _____		<b>26</b> Тягач/Kfz _____ Марка/Тур _____ Полуприцеп/Anhanger _____	
<b>27</b> Тариф 1 за 1 км _____ Тарифное расстояние _____ % за испол. тягача/п/п _____ Повсвой коэфф. _____ Прочие доплаты _____ Сумма _____		Груз получен Gut empfangen am " " 20__ Прибытие под разгрузку _____ час. _____ мин. Ankunft für Ausladung Uhr Min. Убытие _____ час. _____ мин. Abfahrt Uhr Min. Подпись и штамп получателя Unterschrift und Stempel des Empfängers	
<b>28</b> Тарифное расстояние, км _____ Схема _____ Тарифный вес, т _____ Тариф за 1 т _____ Надбавки _____ Скидки _____ Прочие доплаты _____ К оплате _____ Отчисления _____ Тариф III _____ Оплачено заказчиком _____ К оплате _____		Валюта _____ Код плательщика _____	
<b>29</b> Тариф III _____		Валюта _____ Код плательщика _____	

 Подписи, выделенные рамкой, заполняются перевозчиком.  
 Die mit fett gedruckten Linien eingetragenen Rubriken müssen vom Frachtführer ausgefüllt werden.

Включая einschliesslich 11-12

 Заполняется отправителем  
 Auszufüllen unter der Verantwortung des Absenders 13

 При перевозке опасного груза указать, кроме указанного назначения класса, шифр, а также, в случае необходимости, брутто весового груза.  
 Bei gefährlichen Gütern ist, ausser der eventuellen Beschriftung, anzugeben, wenn nötig, die Nettomasse des Klasse, die Ziffer sowie gegebenenfalls die Bruttomasse.

