

УДК 621.9

АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ Г/П 55 Т С РАЗРАБОТКОЙ СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Д. Ю. ВЕДЕНИН

Научный руководитель Ю. С. РОМАНОВИЧ

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

В качестве прототипа был выбран карьерный самосвал БЕЛАЗ-7555В грузоподъемностью 55 т с распределенной мехатронной системой автоматического управления гидромеханической передачей (МСАУ ГМП) [1].

С целью исследования процесса переключения передач была разработана система автоматического переключения передач на базе логических элементов (рис. 1).

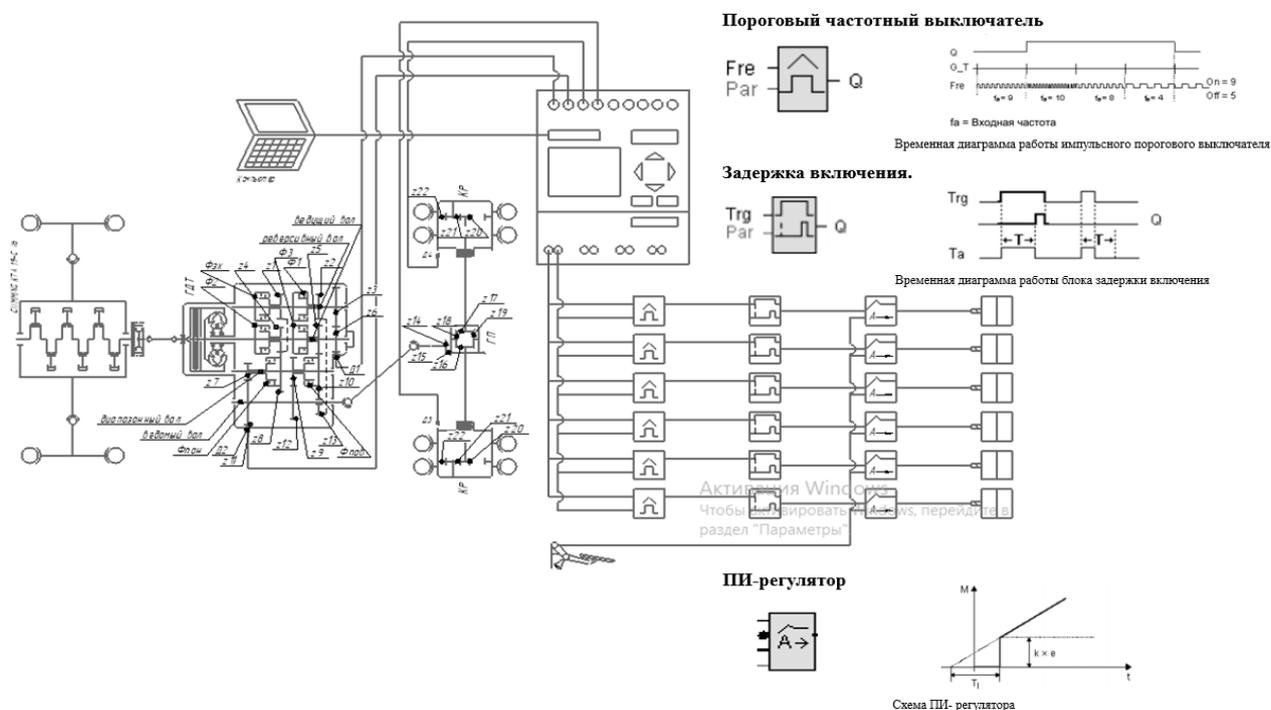


Рис. 1. Система автоматического переключения передач на базе логических элементов

Система автоматического переключения передач на базе логических элементов обеспечит быстрое и плавное согласование фрикционов в нужный момент, что позволит снизить динамические нагрузки.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Мехатронная система автоматического управления гидромеханической передачей мобильных машин / В. П. Тарасик [и др.] // Вестн. Белорус.-Рос. ун-та. – 2015. – № 2. – С. 68–80.