

УДК 658.8

## ОПТИМИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

М. М. ЛЫСЕНКО

Научный руководитель О. Д. МАКАРЕВИЧ

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

Важным звеном, обеспечивающим ускорение процесса товародвижения на промышленном предприятии, является оптимизация логистических процессов доставки готовой продукции потребителям. Основной проблемой собственного транспорта является его неэффективное использование, когда предприятие несёт убытки от самого транспортного процесса, т. к. расходы на доставку превышают доходы, что является проблемой, решение которой требует принятия решений по стимулированию эффективности данного процесса. С целью улучшения организации и качества логистических услуг на предприятии предлагается усовершенствование перевозок на примере международной доставки.

Промышленные предприятия обычно совместно с транспортным участком организуют доставку своей готовой продукции. В рамках данного исследования была проведена оптимизация доставки готовой продукции предприятия по маршруту «РБ, г. Могилев, ул. Королёва, 8 – РФ, г. Подольск, ул. Роцинская д. 15/а». Для сравнения показатели работы подвижного состава на данном маршруте представлены в табл. 1.

Табл. 1. Изменение показателей работы на маршруте после оптимизации

Показатель	До оптимизации	После оптимизации
Коэффициент использования грузоподъемности	0,67	0,83
Время в наряде, ч	73	53,86
Время простоев, ч	42,75	28,83
Время движения, ч	30,25	25,03
Груженный пробег, км	1377	1681
Нулевой пробег, км	251	–
Коэффициент использования пробега	0,84	1
Транспортная работа (грузооборот), т · км	9639	45165

Таким образом, вследствие оптимизации реального международного маршрута очевидно улучшение всех показателей ездки на маршруте, сокращение временных показателей, расстояния; увеличение коэффициента использования пробега, коэффициента использования грузоподъемности. При оптимизации были исключены холостые пробеги и максимально загружена грузоподъемность транспортного средства, снижен расход топлива на один тонно-километр, таким образом, наблюдается скачок показателя транспортной работы. Данное небольшое изменение способно повлиять на многие аспекты транспортного процесса и остальных бизнес-процессов товародвижения промышленного предприятия в целом.