

УДК 656

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И ПУТИ ЕЕ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

А. В. ПЕСТУНОВА, Е. А. ПАХОМОВА
Научный руководитель Т. А. ФИЛИМОНОВА
Белорусско-Российский университет
Могилев, Беларусь

Общий объем перевезенного груза на всех видах транспорта в 2019 г. составил 427 849 тыс. т, что на 6,07 % ниже, чем в предыдущем периоде. Наибольший объем перевезенного груза наблюдался на автомобильном транспорте в 2015 г., что на 11,47 % больше, чем в 2019 г. Отмечается неравномерность динамики объема перевезенных грузов в период с 2015 г. по 2019 г., что связано с явлениями кризисного характера в мировой экономике.

Неравномерность наблюдается и в изменении грузооборота транспорта страны в период с 2015 г. по 2019 г. Наибольшее значение данного показателя зафиксировано в 2018 г., что на 9,3 % выше, чем в 2015 г. Это может быть связано с падением объемов перевозки грузов за пять лет.

Значительный рост пассажирооборота за период 2015–2019 гг. рассматривается по следующим видам транспорта: автобусный, внутренний водный, воздушный, таксомоторный. Большую долю (39,5 %) в пассажирообороте занимает автобусный транспорт, но его доля сократилась в отчетном году на 1,8 % и достигла показателя 2015 г., несмотря на ежегодный прирост в миллионах пассажиро-километров. Доля пассажирооборота воздушного транспорта значительно выросла в 2019 г. (на 3,7 %), что объясняет падение доли анализируемого показателя по другим видам транспорта.

С каждым годом доход от перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом растет (на 31,4 % больше, чем в 2015 г.). Расходы по перевозкам грузов и пассажиров стремительно растут с каждым годом. За период с 2015 г. по 2019 г. расходы увеличились на 51,69 %. Причем расходы растут большими темпами, чем доходы, что говорит о неэффективной работе. Наблюдается тенденция роста выручки от перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом. В 2019 г. она составила 1 820 млн р., что на 54,4 % больше, чем в 2015 г. При этом рост затрат практически сопоставим с ростом выручки, что может быть связано в первую очередь с инфляционными процессами.

К основным проблемам развития транспорта Республики Беларусь можно отнести: значительный износ транспортных средств; низкое качество обслуживания клиентов; отсутствие полного контроля за оплатой проезда; увеличение количества легковых автомобилей в личной собственности граждан.

Для дальнейшего развития транспортных перевозок целесообразно повышение доступности, улучшение качества и обеспечение безопасности услуг автомобильного транспорта, выполнение работы по совершенствованию транспортной сети, обновление технологического оборудования и парка транспортных средств, автоматизация информационного обеспечения.