

УДК 656.07

ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ В УСЛОВИЯХ РАСПРОСТРАНЕНИЯ ИНФЕКЦИИ COVID-19

Н. К. ЧАН

Научный руководитель С. А. АЛЕКСАНДРОВА

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

Стремительное распространение в мире коронавирусной инфекции повлекло за собой принятие главами государств ряда ограничений, которые затронули не только социальную сферу жизни общества, но и все отрасли экономики. В частности, ситуация коснулась рынка транспортных услуг, где деятельность осложнена следующими последствиями пандемии:

1) закрытие рядом стран своих границ: постоянная необходимость для транспортных компаний перестраивать уже существующие маршруты;

2) возникновение очередей на границах из-за проведения санитарных проверок: невозможность гарантированного соблюдения сроков поставок;

3) отказ водителей осуществлять перевозку в страны с высокой степенью распространения инфекции: увеличение тарифов, в том числе из-за долгого процесса поиска водителей и повышения уровня их оплаты труда;

4) нестабильность валютного курса: высокий уровень риска при совершении финансовых операций;

5) сокращение спроса в сфере услуг и торговли: падение покупательской способности населения, вызванное сокращением числа рабочих мест;

6) массовое закрытие торговых и промышленных предприятий: снижение потребности предприятий в перевозках;

7) ограничение подвижности населения: сокращение количества трудовых, деловых и культурно-бытовых передвижений;

8) неполное использование ресурсов: наличие неиспользуемых ресурсов (транспорт, площади, сотрудники), которые необходимо содержать;

9) сокращение потока инвестиций: неспособность компаний стабильно работать и развиваться лишь за счет собственных средств;

10) отсутствие нормативно-правовых и законодательных актов, в полной мере учитывающих нюансы осуществления перевозок в условиях ограничений: риск изменения условий уже заключенных договоров.

В условиях пандемии более выигрышным положением характеризуются государственные предприятия. В сравнении с частными, их работа более стабильна, финансирование хоть и может сократиться, однако вопрос о закрытии не стоит. Такие предприятия могут себе позволить сохранить большую часть ресурсов и сосредоточиться на долгосрочном планировании. В будущем возможно закрепление за государственными предприятиями лидирующих позиций, в рамках которых они некоторое время смогут контролировать рынок и диктовать цены на транспортные услуги.