

УДК 656.025

АНАЛИЗ ДИНАМИКИ ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ
ПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Н. Б. ХУДОЛЕЕВА

Научный руководитель С. А. АЛЕКСАНДРОВА
БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Целью исследования стал анализ и оценка динамики и структуры грузовых автомобильных перевозок в Республике Беларусь. Транспортный сектор, удельный вес которого в ВВП составил около 8,2 % в 2013 г., играет важную роль в экономике Беларуси. Беларусь занимает стратегическое географическое положение на маршрутах двух общеевропейских транспортных коридорах, в развитии которых заинтересован Европейский Союз.

Железнодорожный транспорт занимает сильные позиции на рынке транспортных перевозок в Беларуси по сравнению со странами ЕС-25. В 2013 г. по железной дороге перевезено 33,51 % от общего объема грузоперевозок в Беларуси, включая трубопроводный транспорт. Объем перевозок Белорусской железной дороги составил 130752 млн тонн-км, что делает железные дороги страны одними из самых значимых в Европе. В общем объеме грузоперевозок в 75,2 % составили импортные, экспортные и транзитные перевозки. Железная дорога уступает долю рынка, в частности, автомобильным дорогам. Несмотря на то, что объем грузоперевозок по железным дорогам увеличился в 2009–2013 гг. на 2,5 %, за этот же период объем грузоперевозок по автомобильным дорогам вырос на 89,5 %. Что касается перевозок пассажиров за аналогичный период, железная дорога и общественный автотранспорт увеличились, соответственно, на 22 % и 45,5 % объема перевозок. Спрос на услуги железнодорожного транспорта для перевозок пассажиров снижается. С 2000 г. Белорусская железная дорога утратила почти половину объема пассажироперевозок. Возможной причиной снижения являются растущие темпы автомобилизации и увеличение количества личных автомобилей, и железной дороге будет весьма трудно восстановить утраченный пассажиропоток.

Мировой экономический кризис самым серьезным образом сказался на объемах перевозок. Существенно сократился объем перевозок пассажиров и грузов Белорусской железной дорогой. Однако уже с 2010 г. наблюдается рост объема пассажирских и грузовых перевозок.

Таким образом, несмотря на экономический кризис и на сложную экономическую ситуацию, транспортный сектор страны по-прежнему занимает сильные позиции на мировом рынке и постоянно развивается, увеличивая объемы грузовых и пассажирских перевозок. Что, в свою очередь, благоприятно сказывается на поддержании экономики страны.