

УДК 629.047

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ДТП. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В МОГИЛЕВСКОЙ ОБЛАСТИ

Н. А. ТОЛПЫГА

Научные руководители: Е. В. ЖАРАВОВИЧ, И. Н. ФОЙНИЦКАЯ
Белорусско-Российский университет

Огромные потери, которые несет общество от ДТП, выдвигают проблему повышения безопасности дорожного движения в ряд первоочередных социально-экономических задач государства. Социально-экономические последствия аварийности на дорогах приводят к уменьшению численности населения, сокращению продолжительности жизни, ухудшению здоровья различных возрастных групп населения и наносят значительный ущерб экономике области.

По материалам УГАИ УВД Могилевского облисполкома за 12 месяцев на территории области зарегистрировано 405 ДТП, в которых 52 человека погибли, 451 получил травмы. В сравнении с 2018 г. число дорожно-транспортных нарушений уменьшилось на 23 случая, количество погибших – на 13 человек, пострадавших – на 25. ДТП по видам происшествий распределились следующим образом: наезды на пешеходов (37 % от общего количества, которые происходят в основном в темное время суток при отсутствии световозвращающих элементов) и столкновения транспортных средств (34 %). Основные причины ДТП: несоблюдение правил проезда перекрестков (60 ДТП); пешеходных переходов (47 ДТП); нарушение ПДД пешеходами (47 ДТП); управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения (46 ДТП). Почти 30 тыс. нарушений правил дорожного движения пешеходами зафиксировано в Могилевской области за 2019 г. Около 3 тыс. человек находились в состоянии алкогольного опьянения. В 2019 г. сотрудники ГАИ области выявили 2263 факта управления транспортом в нетрезвом состоянии, в том числе повторно в течение года задержаны 119 водителей. ДТП в Могилевской области характеризуются высокой тяжестью последствий – примерно 12 погибших на 100 пострадавших в результате ДТП.

В настоящее время величина социально-экономического ущерба от ДТП состоит из ущерба в результате гибели и ранения людей; ущерба в результате повреждения транспортных средств; ущерба в результате порчи перевозимого груза; ущерба в результате повреждения дороги и дорожных сооружений.

Оценка последствий ДТП в денежном выражении используется во всех развитых странах как один из основных критериев при принятии государственных управленческих решений в сфере безопасности дорожного движения и снижения экономического ущерба.

