

АНАЛИЗ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЮ НА ДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ МОГИЛЕВСКОЙ ОБЛАСТИ

Е.Г. БЕНДЕВА, Г.Г. КУЗНЕЦОВА, Т. А. ПОЛЯКОВА

In the article, work of companies of Mogilev region, concerning energy sources saving in the sphere of road construction, is considered. The analysis of the implemented projects efficiency has been carried out

Ключевые слова: дорожные предприятия, энергосбережение, топливно-энергетические ресурсы

В современном мире необходимо постоянное совершенствование дорожных предприятий по ряду направлений, одним из которых является осуществление мероприятий по экономии топливно-энергетических ресурсов.

В Беларуси проблема энергосбережения стоит достаточно серьезно. Это связано с двумя причинами: острым дефицитом собственных первичных энергоресурсов и энергоемкостью производимой продукции.

Изучение республиканской нормативно-технической базы отрасли по энергосбережению и проведенный анализ энерговооруженности, системы планирования топливно-энергетических затрат, эффективности использования энергоносителей в дорожных организациях РУП «Могилевавтодор» и ОАО «ДСТ №3» позволили выделить наиболее затратные направления, присущие большинству организаций [1; 2].

Для проведения анализа основных мероприятий на дорожных предприятиях Могилевской области их условно разделили на два направления (группы): технологическое (доставка битума на АБЗ, минуя битумную базу; применение покрытий из мелкоштучных изделий; введение добавки «Ион-М» для повышения эффективности горения мазута при приготовлении асфальтобетонных смесей; оптимизация работы дробильно-сортировочных установок) и хозяйственно-бытовое (внедрение энергоэффективных осветительных устройств и автоматизированных систем управления освещением).

Итоговая экономия топливно-энергетических ресурсов по технологической группе мероприятий составила 156,6 т.у.т., а по хозяйственно-бытовой – 27 т.у.т. Технологическая группа мероприятий в обеих организациях приносит большую экономию, что говорит о постоянном совершенствовании производственного процесса.

Проанализировав имеющуюся информацию, можно отметить, что в обеих организациях успешно проводятся мероприятия по энергосбережению, с каждым годом получая все больший экономический эффект. Однако в числе общих мероприятий ОАО «ДСТ №3» значительную часть занимает технологическая группа мероприятий, так как это предприятие непосредственно участвует в производственном процессе строительства автомобильных дорог, а большую часть мероприятий РУП «Могилевавтодор» занимает хозяйственно-бытовая группа, так как это предприятие специализируется на эксплуатации и содержании автомобильных дорог. Обе организации добились высоких результатов по внедрению местных видов топлива. В то же время, предприятия недостаточно используют методы регенерации асфальтобетона, как эффективного способа экономии энергоресурсов.

В целом, мероприятия данных организаций успешно выполняются в соответствии с Республиканской программой энергосбережения на 2011–2015 годы.

Литература

1. *Ермакова Е.В., Кузнецова Г.Г., Бабичева М.В.* Основные направления энергосбережения на дорожных предприятиях // Новые материалы, оборудование и технологии в промышленности: материалы международной конференции молодых ученых. Могилев: Бел.-Рос. ун-т, 2013.
2. *Бендева Е.Г., Кузнецова Г.Г.* Мероприятия по совершенствованию дорожных технологий с целью экономии топливно-энергетических ресурсов // Инновации в технике и технологии дорожно-строительного комплекса: материалы республиканской научно-технической конференции молодых ученых, аспирантов, магистрантов и студентов. Минск: БНТУ, 2014.