

УДК 625.7
АНАЛИЗ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ В ТЕМНОЕ
ВРЕМЯ СУТОК НА УЛИЦАХ г. МОГИЛЕВА

А. А. БУТРАМЕНКО, Д. А. ИВАНОВ
Научный руководитель Т. А. ПОЛЯКОВА
БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Одной из важнейших задач дорожной отрасли в настоящее время является обеспечение безопасных условий проезда для всех участников движения. Уровень аварийности зависит от множества факторов, среди которых выделили освещенность покрытия автомобильной дороги. Несмотря на незначительный объем движения, в темное время суток происходит 41–50 % ДТП. В это время суток особенно повышается опасность для пешеходов и велосипедистов.

Вопросами освещения в г. Могилеве занимается Могилевское городское коммунальное унитарное предприятие «Горсвет». Для освещения улиц города в настоящее время используются различные типы ламп (ДРЛ, ДНаТ, ртутные, галогеновые, светодиодные). В год на обслуживание электросетей расходуется в среднем 15,6 млрд р., затраты на оплату электроэнергии составляют 28 млрд р.

Было проведено исследование освещенности дорожного покрытия на двух улицах (пр. Пушкинский – магистральная улица общегородского значения категории А и бульвар Непокоренных – улица местного значения категории В) с использованием прибора люксметра «ТКА-люкс». Контрольными точками были назначены пешеходные переходы и проезжая часть улиц между столбами освещения. Измерения проводились при наличии небольшого снежного покрова и в сухую погоду.

После анализа полученных данных сделан вывод, что освещенность дорожного покрытия на обеих улицах не соответствует требованиям нормативных документов, следовательно, безопасность участникам движения не обеспечена. В то же время существенное влияние на улучшение освещенности покрытия оказало наличие белого снежного покрова и близость объектов с наружным освещением и рекламой.

На наш взгляд, для повышения безопасности движения можно предложить ряд мероприятий различной направленности: совершенствование систем освещения самих транспортных средств; дополнительное освещение опасных участков дорог; использование дорожных знаков и разметки с высокой интенсивностью световозвращения; осветление дорожных покрытий и др.