

УДК 336.61

## ДИАГНОСТИКА ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ В СИСТЕМЕ ЭФФЕКТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИЕЙ

К. А. ГОРОХ

Научный руководитель Л. В. НАРКЕВИЧ, канд. экон. наук, доц.

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

В ходе проведенного системного исследования финансового состояния филиала «Жлобинавтотранс» ОАО «Гомельоблавтотранс» установлены наиболее значимые факторы динамики его уровня: коэффициент финансового левериджа и коэффициент текущей ликвидности. Коэффициент финансового левериджа не только является индикатором финансовой устойчивости, но и оказывает большое влияние на увеличение или уменьшение величины прибыли и собственного капитала предприятия. Динамика коэффициента финансового рычага зависит от параметров структуры активов организации, а также финансовой политики в выборе источников формирования средств организации. Результаты проведенного анализа позволили сделать вывод, что повышение коэффициента финансового левериджа обусловлено превышением заемного капитала относительно собственного. Следовательно, предприятие проводит агрессивную политику финансирования активов за счет заемных средств, что говорит о зависимости организации от рынка заемного капитала, следствием чего может быть повышение финансового риска и снижение финансовой устойчивости филиала «Жлобинавтотранс».

Системный анализ платежеспособности в формате декомпозиции и детерминированной оценки установленной иерархии факторов ликвидности бухгалтерского баланса и перспективной платежеспособности определил как функциональную, так и корреляционно-регрессионную зависимость в системе показателей. Коэффициент текущей ликвидности в рассматриваемом временном интервале 2019–2020 гг. увеличился на 0,024 пункта. При этом прирост получен положительным влиянием роста краткосрочных активов (размер влияния 0,040 пунктов), который компенсирован частично более высоким темпом роста краткосрочных обязательств (–0,016 пунктов). По факторам второго уровня подчинения наибольшее положительное влияние определено ростом дебиторской задолженности; отрицательное – приростом кредиторской задолженности, что требует эффективных управленческих решений в системе управления расчетами транспортной организации.

Рекомендованы перспективные направления улучшения финансового состояния предприятия по направлениям: увеличение прибыли от реализации продукции за счет расширения пассажирских перевозок, оптимизации структуры имущества предприятия и ликвидация диспропорций дебиторской и кредиторской задолженности с использованием факторинга; повышение рентабельности капитала, рентабельности услуг и рентабельности продаж за счет использования аутсорсинга непрофильных видов деятельности.