

УДК 629.113

РАЗРАБОТКА МЕТОДА И УСТРОЙСТВА ПОВЫШЕНИЯ ПРОХОДИМОСТИ АВТОМОБИЛЯ

В. П. ЛОБАХ, И. В. ШЕЛЕНКОВ
Белорусско-Российский университет
Могилев, Беларусь

Проходимость определяет среднюю скорость движения и существенно влияет на производительность автомобиля.

Известны противобуксовочные системы (ПБС), снижающие пробуксовку колес в тяговом режиме путем регулирования мощности двигателя, подтормаживания ведущих колес, или применяют оба метода.

В [1] предлагается метод и средство, посредством которых сокращается время передачи информации в систему питания двигателя о возросшем сопротивлении движению путем установки разработанного нами датчика момента на карданном валу. В [2] приведены устройство автоматической блокировки и разблокировки дифференциала, работающее при достижении заданной разности частот вращения колес, а также разработанный догружатель с автоматическим управлением ведущих колес автопоезда в составе автомобиля с прицепом за счет использования массы прицепа в качестве дополнительной вертикальной нагрузки ведущих колес автомобиля. В [3] предложено устройство для транспортного средства с гидротрансформатором, которое позволяет сократить время передачи информации в систему питания двигателя о возросшем сопротивлении движению путем использования в качестве информационного параметра частоты вращения турбинного колеса.

Авторами предлагается метод и устройство повышения проходимости автомобиля с использованием в качестве информационного параметра крутящего момента на полуосях ведущих колес, измеренного с помощью датчиков момента.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. **Герашенко, В. В.** Методы и средства диагностирования и повышения эксплуатационных свойств автомобилей и их агрегатов: монография / В. В. Герашенко, Н. А. Коваленко, В. П. Лобах. – Могилев : Белорус.-Рос. ун-т, 2017. – 170 с.
2. Безопасность, экономичность и повышение проходимости автомобильного транспорта: монография / В. В. Герашенко [и др.]. – Санкт-Петербург: Политехн. ун-т, 2018. – 154 с.
3. Диагностирование и повышение эксплуатационных свойств автомобилей: монография / В. В. Герашенко [и др.]. – Санкт-Петербург: Политехн. ун-т, 2021. – 148 с.