

УДК 656

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ДОБАВОК В ВИДЕ СТАБИЛИЗАТОРОВ

А. М. СЕРГЕЕВА, Т. А. ПОЛЯКОВА

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

Новейшие технологии укрепления дорожного грунта предполагают добавление различных стабилизаторов, которые представляют собой многокомпонентные системы, имеющие в составе поверхностно-активные вещества, позволяющие изменять воднофизические свойства грунта.

В ходе работы рассмотрена технология, основанная на введении добавок (стабилизаторов) в грунт, позволяющих улучшить его механические свойства. Технология предусматривает тщательное измельчение, а также смешивание грунта с необходимыми связующими материалами. Далее происходит уплотнение грунта, в результате чего формируется монолитная плита – прочное дорожное основание.

Для сравнения были определены и представлены в табл. 1 объемы работ и стоимость строительства 1 км (6000 м²) классической дороги и дороги с использованием стабилизаторов, где показана эффективность применения стабилизаторов грунта.

Табл. 1. Объемы работ и стоимость строительства дорожного основания

Показатель	Дорога «Классическая»	Дорога с применением стабилизации грунта
Снятие и замена грунта, т	2000	Используется местный грунт
Добавление новых материалов, т	4200	216
Количество автосамосвалов для транспортировки материалов, шт.	150	6
Цена за 1 м ² , р.	26,75	16,28
Экономия, %	–	39,14

Таким образом, укрепление грунтов стабилизаторами при строительстве дорожного покрытия является наиболее радикальным и эффективным способом роста производительности труда и экономии материальных, трудовых и финансовых ресурсов, а следовательно, повышения эффективности дорожного строительства.

Применение этой технологии даст значительные преимущества в виде улучшения эксплуатационных характеристик дорожного покрытия и строительных работ. Эти преимущества делают технологию наиболее привлекательной с целью укрепления дорожных покрытий по критерию соотношения стоимости и эффективности.