

МЕЖГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра «Экономика и управление»

ЭКОНОМИКА АВТОСЕРВИСА

*Методические рекомендации к курсовому проектированию
для студентов специальности 1-37 01 07
«Автосервис» очной и заочной форм обучения*



Могилев 2021

УДК 338.45:69
ББК 65.31
Э 40

Рекомендовано к изданию
учебно-методическим отделом
Белорусско-Российского университета

Одобрено кафедрой «Экономика и управление» «30» августа 2021 г.,
протокол № 1

Составители: ст. преподаватель Н. В. Рубанова;
ст. преподаватель И. Я. Курсова;
канд. экон. наук, доц. С. Н. Гнатюк

Рецензент канд. экон. наук, доц. Д. М. Степаненко

Методические рекомендации к курсовому проектированию для студентов специальности 1-37 01 07 «Автосервис» очной и заочной форм обучения предназначены для выполнения расчетов по обоснованию целесообразности создания организации автосервиса.

Учебно-методическое издание

ЭКОНОМИКА АВТОСЕРВИСА

Ответственный за выпуск И. В. Ивановская

Корректор И. В. Голубцова

Компьютерная верстка Н. П. Полевничая

Подписано в печать . Формат 60×84/16. Бумага офсетная. Гарнитура Таймс.
Печать трафаретная. Усл. печ. л. . Уч.-изд. л. . Тираж 56 экз. Заказ №

Издатель и полиграфическое исполнение:
Межгосударственное образовательное учреждение высшего образования
«Белорусско-Российский университет».

Свидетельство о государственной регистрации издателя,
изготовителя, распространителя печатных изданий
№ 1/156 от 07.03.2019.

Пр-т Мира, 43, 212022, г. Могилев.

© Белорусско-Российский
университет, 2021

Содержание

Введение.....	4
1 Теоретические вопросы.....	5
2 Обоснование экономической целесообразности создания организа- ции автосервиса.....	6
2.1 Исходные данные.....	6
2.2 Расчет капитальных вложений и амортизационных отчислений.....	7
2.3 Расчет себестоимости услуг.....	8
2.4 Прибыль и объем реализации.....	14
2.5 Показатели эффективности.....	15
2.6 Обоснование срока возврата инвестиций.....	16
Список литературы.....	17

Введение

Методические рекомендации предназначены для выполнения курсовой работы по дисциплине «Экономика автосервиса» студентами специальности 1-37 01 07 «Автосервис».

Курсовая работа состоит из двух разделов: теоретического и практического.

В теоретическом разделе рассматривается теоретический вопрос в соответствии с заданием на курсовую работу. При выполнении данного раздела соблюдаются следующие требования: объем 8–10 страниц, использование не менее трех источников, ссылки на источники, в т. ч. и электронные адреса.

Во втором разделе предусматривается выполнение расчетов по обоснованию целесообразности создания и строительства организации автосервиса. Исходные данные для расчетов принимаются из курсового проекта по дисциплине «Проектирование организаций автосервиса» и согласовываются с руководителем курсовой работы.

При расчетах используются имеющиеся отраслевые справочные и нормативные материалы, данные ведущих автосервисных организаций, а также материалы, собранные во время практики.

1 Теоретические вопросы

- 1 Виды коммерческих организаций, занимающихся оказанием автосервисных услуг.
- 2 Характеристика и структура основных средств организации автосервиса.
- 3 Оценка стоимости основных средств организации автосервиса.
- 4 Показатели использования основных средств организации автосервиса.
- 5 Износ и амортизация основных средств организации автосервиса.
- 6 Методы начисления амортизации.
- 7 Пути повышения эффективности использования основных средств организации автосервиса.
- 8 Аренда и лизинг в деятельности организации автосервиса.
- 9 Нематериальные активы, их виды и значение в деятельности организации автосервиса.
- 10 Экономическая сущность оборотных средств, их структура и кругооборот, источники образования и пополнения оборотных средств.
- 11 Определение оптимальных размеров различных видов оборотных средств, их нормирование.
- 12 Показатели оборачиваемости и пути эффективного использования оборотных средств.
- 13 Кадры, их состав и структура.
- 14 Планирование потребности кадров организации автосервиса.
- 15 Экономическое содержание, показатели и значение роста производительности труда в организации автосервиса.
- 16 Методы измерения производительности труда.
- 17 Основные факторы повышения производительности труда, их экономическое значение.
- 18 Сущность и принципы организации оплаты труда в организации автосервиса.
- 19 Формы и системы оплаты труда организации автосервиса.
- 20 Тарифная система оплаты труда и ее применение в организации автосервиса.
- 21 Издержки организаций автосервиса.
- 22 Классификация затрат по экономическим элементам.
- 23 Калькуляция себестоимости ремонтной продукции.
- 24 Структура и пути снижения себестоимости услуг.
- 25 Экономическое содержание цены, виды цен и их применение.
- 26 Функции цен. Факторы, определяющие уровень и динамику цен.
- 27 Методика расчета тарифов.
- 28 Понятие дохода и выручки организации автосервиса.
- 29 Экономическая сущность прибыли, образование прибыли и ее распределение.
- 30 Понятие налога, функции и принципы налогообложения.
- 31 Основные элементы налоговой системы.

32 Виды налогов и налоговых платежей.

33 Рентабельность, ее разновидности и методика расчета.

34 Экономическая сущность инвестиций.

35 Инвестиционный процесс и источники инвестирования.

36 Определение экономической эффективности инвестиций.

37 Инновации, их экономическая сущность и источники финансирования.

38 Оценка экономической эффективности инноваций.

39 Принципы определения и показатели экономической эффективности организации автосервиса.

40 Оценка экономической эффективности конструкторских разработок в организации автосервиса.

41 Эффективность проектирования и реконструкции организаций и отделений автосервиса.

2 Обоснование экономической целесообразности создания организации автосервиса

2.1 Исходные данные

Экономическое обоснование проекта ОАС включает расчет капитальных вложений, себестоимости услуг, объема реализации и прибыли, срока возврата инвестиций. Исходные данные для расчетов представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Исходные данные

Параметр	Обозначение	Ед. изм.	Значение
1 Площадь зданий	$F_{комп}$	м ²	
2 Число вспомогательных рабочих	$Ч_в$	чел.	
3 Число руководителей	$Ч_р$	чел.	
4 Число служащих	$Ч_с$	чел.	
5 Число специалистов	$Ч_{сп}$	чел.	
6 Установленная мощность оборудования	N_y	кВт	
7 Годовой фонд работы оборудования	Φ_y	ч	
8 Средняя высота здания	h	м	
9 Число производственных рабочих	$Ч_{рем}$	чел.	
10 Общее число персонала	$Ч_n$	чел.	
11 Площадь участка	S_y	га	
12 Число рабочих дней в году	$D_{p.z}$	дн.	

2.2 Расчет капитальных вложений и амортизационных отчислений

Капитальные вложения в здания определяются по формуле

$$K_{зд} = F_{комп} \cdot Ц_{зд}, \quad (1)$$

где $Ц_{зд}$ – стоимость строительства 1 м² здания (согласовывается с руководителем курсовой работы), р.;

$F_{комп}$ – площадь зданий, м².

Стоимость сооружений и передаточных устройств ориентировочно принимается в размере 20 %...30 % от стоимости зданий.

Стоимость оборудования, производственного инструмента и инвентаря ($K_{об}$) принимается из курсового проекта по дисциплине «Проектирование организаций автосервиса». Если в курсовом проекте приводится стоимость оборудования только по одной зоне или участку, то в этом случае стоимость оборудования по всему предприятию укрупненно рассчитывается методом удельных показателей по формуле

$$K_{об} = \frac{K_{обз} \cdot F_{к}}{F_{з}}, \quad (2)$$

где $K_{обз}$ – стоимость оборудования зоны (участка), р.;

$F_{з}$ – площадь участка (зоны), м²;

$F_{к}$ – площадь производственного корпуса и корпуса уборочно-моечных работ, м².

Стоимость и установленная мощность технологического оборудования принимается из курсового проекта по дисциплине «Проектирование организаций автосервиса».

Стоимость прочих групп основных средств принимается в размере 4 %...6 % от стоимости оборудования.

Состав капитальных вложений представлен в таблице 2.

Таблица 2 – Состав капитальных вложений

Группа основных фондов	Обозначение	Сумма, р.	Норма амортизации, %	Амортизационные отчисления, р.
1 Здания	$K_{зд}$		1,5	
2 Сооружения и передаточные устройства	K_c		2,5	
3 Оборудование	$K_{об}$		16	
4 Прочие	K_n		12	
Итого	K			

Амортизационные отчисления вычисляются по следующей формуле:

$$A_{oi} = \frac{K_i \cdot H_{a_i}}{100}, \quad (3)$$

где H_{a_i} – норма амортизации для i -й группы основных средств, %;

K_i – стоимость основных средств i -й группы, р.

2.3 Расчет себестоимости услуг

Себестоимость услуг рассчитывается по статьям калькуляции, принятым в практике ОАС. Результаты расчета сводятся в таблицу 3.

Расчет заработной платы сдельщиков включает расчет тарифного фонда, суммы премий, фонда основной и фонда дополнительной заработной платы.

Фонд тарифной заработной платы $\Phi ЗП_m$ рассчитывается с использованием данных из курсового проекта по дисциплине «Проектирование организаций автосервиса» по следующей формуле:

$$\Phi ЗП_m = C_q \cdot T, \quad (4)$$

где C_q – часовая тарифная ставка соответствующего разряда работ, р.;

T – трудоемкость работ (принимается из курсового проекта по дисциплине «Проектирование организаций автосервиса»), чел.-ч.

Результаты расчета сводятся в таблицу 3.

Часовая тарифная ставка ремонтного рабочего, действующая в организации, рассчитывается по формуле

$$C_q = \frac{C_1 \cdot K_{трем} \cdot K_n}{\Phi_m}, \quad (5)$$

где $K_{трем}$ – тарифный коэффициент соответствующего разряда для ремонтного рабочего (3-й разряд – 1,35; 4-й разряд – 1,57; 5-й разряд – 1,73; 6-й разряд – 1,9);

C_1 – месячная тарифная ставка первого разряда (согласовывается с руководителем курсовой работы), р.;

Φ_m – месячный фонд рабочего времени, ч;

K_n – коэффициент повышения тарифной ставки первого разряда.

Сумма премий ФПР принимается в размере 30 %...40 % тарифной заработной платы $\Phi ЗП_m$.

Фонд дополнительной заработной платы $\Phi ЗП_{дон}$ принимается в размере 8 %...10 % от фонда основной заработной платы $\Phi ЗП_{осн}$ (суммы тарифной зар-

ботной платы и премии).

Общий фонд заработной платы сдельщиков – это сумма фондов основной и дополнительной заработной платы:

$$\Phi ЗП_{рем} = \Phi ЗП_{осн} + \Phi ЗП_{доп}. \quad (6)$$

Таблица 3 – Фонд тарифной заработной платы

Наименование работ	Средний разряд работ	Тарифный коэффициент	Трудоемкость работ, чел.-ч	Часовая ставка, р.	Тарифный фонд, р.
1 Диагностические	6	1,9			
2 ТО в полном объеме	4	1,57			
3 Смазочные	4	1,57			
4 Регулировка углов управляемых колес	6	1,9			
5 ТО тормозов	5	1,73			
6 Электротехнические	5	1,73			
7 ТР системы питания	5	1,73			
8 Аккумуляторные	4	1,57			
9 Шинные	4	1,57			
10 Ремонт узлов и агрегатов	4	1,57			
11 Кузовные	6	1,9			
12 Окрасочные	6	1,9			
13 Обойные	4	1,57			
14 Слесарные	4	1,57			
15 Уборочно-моечные	3	1,35			
16 Антикоррозионная обработка кузова	6	1,9			
17 Приемка-выдача	4	1,57			
18 Предпродажная подготовка	4	1,57			
Итого					

Примечание – Для ГОАС в таблице приводится перечень работ, указанных в курсовом проекте по дисциплине «Проектирование организаций автосервиса»

Заработная плата вспомогательных рабочих и служащих (прочего персонала) определяется по формуле

$$\Phi ЗП_{пр} = \Phi ЗП_{в} + \Phi ЗП_{р} + \Phi ЗП_{с} + \Phi ЗП_{сл}, \quad (7)$$

где $\Phi ЗП_{в}$ – фонд заработной платы вспомогательных рабочих;

$\Phi ЗП_{р}$ – фонд заработной платы руководителей;

$\Phi ЗП_c$ – фонд заработной платы служащих;

$\Phi ЗП_{сн}$ – фонд заработной платы специалистов.

Фонд заработной платы вспомогательных рабочих определяется по следующей формуле:

$$\Phi ЗП_в = \frac{C_1 \cdot K_{мс} \cdot K_n}{\Phi_m} \cdot \Phi_0 \cdot Ч_в \cdot K_{пр} \cdot K_{дон}, \quad (8)$$

где Φ_0 – годовой действительный фонд рабочего времени вспомогательного рабочего, $\Phi_0 = 1860$ ч;

$K_{дон}$ – коэффициент дополнительной заработной платы, $K_{дон} = 1,1$;

$K_{мс}$ – тарифный коэффициент вспомогательного рабочего;

$K_{пр}$ – коэффициент учета премий, $K_{пр} = 1,2 \dots 1,4$;

C_1 – месячная тарифная ставка первого разряда, р.

Результаты расчета сводятся в таблицу 4.

Таблица 4 – Фонд заработной платы вспомогательных рабочих

Вид вспомогательных работ	Число вспомогательных рабочих, чел.	Тарифный разряд	Тарифный коэффициент	Фонд заработной платы, р.
Ремонт и обслуживание технологического оборудования, оснастки и инструмента				
Ремонт и обслуживание инженерного оборудования, сетей и коммуникаций				
Прием, хранение и выдача материальных ценностей				
Перегон подвижного состава				
Уборка производственных помещений и территории				
Итого				

Фонд заработной платы остальных категорий персонала (руководителей, специалистов, прочих служащих) определяется по формуле

$$\Phi ЗП = C_1 \cdot K_m \cdot 12 \cdot Ч \cdot K_{пр} \cdot K_n, \quad (9)$$

где K_m – тарифный коэффициент для соответствующей категории работников (K_m можно принять для руководителей равным 2,48; для специалистов – 1,9; для служащих – 1,35);

$Ч$ – численность работников по категории (таблица 5).

Расчет фонда заработной платы остальных категорий персонала сводится в таблицу 5.

Таблица 5 – Фонд заработной платы служащих

Наименование службы управления	Численность, чел.	Тарифный разряд	Тарифный коэффициент	Фонд заработной платы, р.
Общее руководство				
Бухгалтерский учет и финансовая деятельность				
Материально-техническое обслуживание				
Производственно-техническая служба				
Младший обслуживающий персонал				
Пожарно-сторожевая охрана				
Итого				

В таблице 6 приводится расчет среднемесячной заработной платы по категориям работников.

Таблица 6 – Среднемесячная заработная плата

Категория персонала	Численность, чел.	Фонд заработной платы, р.	Среднемесячная заработная плата, р.
Ремонтные рабочие			
Вспомогательные рабочие			
Служащие			
Итого			

Отчисления на социальные нужды принимаются в размере 34,6 % от всего фонда заработной платы:

$$C_o = 34,6 \cdot \frac{(\Phi ЗП_{рем} + \Phi ЗП_{пр})}{100}. \quad (10)$$

Затраты на электроэнергию $C_э$ определяются по формуле

$$C_э = \frac{P_э \cdot Ц_э}{1000}, \quad (11)$$

где $Ц_э$ – тариф за 1 кВт·ч электроэнергии (согласовывается с руководителем на момент расчета), р.;

P_{Σ} – общий расход электроэнергии, кВт·ч.

При этом общий расход состоит из расхода электроэнергии на силовые нужды $P_{\Sigma c}$ и расходы электроэнергии на освещение $P_{\Sigma o}$:

$$P_{\Sigma} = P_{\Sigma c} + P_{\Sigma o}. \quad (12)$$

Расход электроэнергии на силовые нужды

$$P_{\Sigma c} = N_y \cdot \Phi_{об} \cdot K_c \cdot K_з, \quad (13)$$

где N_y – общая мощность технологического оборудования ОАС;

K_c – коэффициент спроса, $K_c = 0,3 \dots 0,4$;

$K_з$ – коэффициент загрузки оборудования; $K_з = 0,5 \dots 0,75$;

$\Phi_{об}$ – годовой фонд работы оборудования, ч.

Расчет расхода электроэнергии на освещение

$$P_{\Sigma o} = q_o \cdot F_{комп} \cdot T_o \cdot K_{од}, \quad (14)$$

где q_o – удельный расход электроэнергии на 1 м² площади в час ($q_o = 0,011 \dots 0,015$ кВт·ч/м²);

T_o – время освещения ($T_o = 2400$ ч – при двухсменной работе; $T_o = 800$ ч – при односменной);

$K_{од}$ – коэффициент одновременности освещения, $K_{од} = 0,7 \dots 0,9$.

Затраты на воду

$$C_{\epsilon} = \frac{P_{\epsilon об} \cdot Ц_{\epsilon}}{1000}, \quad (15)$$

где $Ц_{\epsilon}$ – тариф за 1 м³ воды (согласовывается с руководителем на момент расчета), р.;

$P_{\epsilon об}$ – расход воды на бытовые нужды, м³.

Расход воды на бытовые нужды определяется следующим образом. Удельный расход воды за один рабочий день принимается равным 25 л – на одного работающего и дополнительно 50 л – на одного работающего, пользующегося душем. Число последних принимается равным 20 % ... 25 % от общей численности персонала. Тогда

$$P_{\epsilon об} = \frac{(25 \cdot Ч_n + 50 \cdot Ч_n \cdot 0,2) \cdot Д_{п.г}}{1000}. \quad (16)$$

Стоимость тепловой энергии рассчитывается по формуле

$$C_m = q_m \cdot F_{\text{комн}} \cdot h \cdot \Pi_n, \quad (17)$$

где Π_n – тариф за 1 Гкал тепловой энергии (принимается на момент расчета), р.;

q_m – удельный расход тепла на 1 м³ здания в год, $q_m = 0,03$ Гкал·м³.

Затраты на охрану C_{ox} , услуги банка C_b и вспомогательные материалы C_m принимаются в процентах от фонда заработной платы ремонтных рабочих $\PhiЗП_{рем}$ и составляют 5,5 % и 10 % соответственно.

В себестоимость услуг включаются земельный налог и платежи по страхованию имущества.

Земельный налог

$$C_3 = \frac{S_y \cdot H_3}{10000}, \quad (18)$$

где S_y – площадь участка, га;

H_3 – ставка земельного налога (принимается на момент расчета), р./га.

Платежи по страхованию

$$C_c = \frac{0,15 \cdot (1,05 \cdot K - A_o)}{100}, \quad (19)$$

где 0,15 – норматив платежей за страхование имущества, %;

1,05 – коэффициент, учитывающий вложения в оборотные средства;

A_o – сумма амортизационных отчислений (см. таблицу 5).

В составе расходов рассчитывается несколько основных статей затрат.

Расходы на ремонт и содержание основных средств $C_{оф}$ принимаются в размере равными 10 %...12 % от стоимости зданий, сооружений и инвентаря.

Расходы по охране труда и технике безопасности $C_{от}$ определяются из расчета 20...30 у. е., а расходы по исследованиям, рационализации и изобретательству $C_{ис}$ – 15...20 у. е. на одного работающего.

Расходы, связанные с подготовкой кадров C_k , принимаются равными 10 % от фонда оплаты труда персонала ($\PhiЗП_{рем} + \PhiЗП_{пр}$).

Другие расходы $C_{ор}$ принимаются в пределах 10 % от суммы предыдущих расходов. Тогда прочие расходы

$$C_{пр} = C_{оф} + C_{от} + C_{ис} + C_{ор} + C_k. \quad (20)$$

Себестоимость услуг C представляет собой сумму всех вышеопределенных затрат.

Себестоимость 1 чел.-ч определяется по следующей формуле:

$$C_{ед} = \frac{C}{T}, \quad (21)$$

где C – себестоимость услуг (таблица 7);

T – трудоемкость работ (см. таблицу 6).

Таблица 7 – Себестоимость услуг

Статья затрат	Обозначение	Сумма, р.	Структура затрат, %
1 Заработная плата ремонтных рабочих (сдельщиков)	$\Phi ЗП_{рем}$		
2 Заработная плата прочего персонала	$\Phi ЗП_{пр}$		
3 Отчисления на социальные нужды	C_o		
4 Амортизационные отчисления	A_o		
5 Электроэнергия	$C_э$		
6 Водоснабжение	$C_в$		
7 Тепловая энергия	$C_т$		
8 Охрана	$C_{ох}$		
9 Услуги банка	$C_б$		
10 Вспомогательные материалы	$C_{всм}$		
11 Налоги и платежи	C_n		
12 Прочие расходы	$C_{пр}$		
Итого	C		
Себестоимость одного чел.-ч, р.	$C_{ед}$		

2.4 Прибыль и объем реализации

Внешний тариф (отпускная цена) определяется по формуле

$$Ц_{от} = C_{ед} + П_{ед} + H_{ед}, \quad (22)$$

где $H_{ед}$ – налог на добавленную стоимость, включаемый в цену, р.;

$C_{ед}$ – себестоимость 1 чел.-ч, р.;

$П_{ед}$ – прибыль, приходящаяся на 1 чел.-ч, р., определяется по формуле

$$П_{ед} = \frac{p \cdot C_{ед}}{100}, \quad (23)$$

где p – принятый размер прибыли, $p = 30 \% \dots 40 \%$.

Налог на добавленную стоимость, включаемый в цену, определяется по формуле

$$H_{ед} = h \cdot \frac{(C_{ед} + П_{ед})}{100}, \quad (24)$$

где h – суммарная ставка косвенных налогов, включаемых в тариф, %.

Объем реализации (доход) определяется следующим образом:

$$OP = Ц_{от} \cdot T. \quad (25)$$

Прибыль по всей ОАС

$$П = OP - C - H, \quad (26)$$

где H – косвенные налоги, выплачиваемые из выручки, р., определяются как

$$H = \frac{h \cdot OP}{100 + h}. \quad (27)$$

2.5 Показатели эффективности

Рентабельность продукции определяется по формуле

$$p = \frac{П \cdot 100}{C}. \quad (28)$$

Рентабельность ОАС

$$P_{общ} = \frac{П \cdot 100}{K + \Phi_{об}}, \quad (29)$$

где $\Phi_{об}$ – стоимость оборотных средств (принимается 5 % от K).

Рентабельность продаж

$$P_{пр} = \frac{П}{OP} \cdot 100. \quad (30)$$

Фондоотдача

$$\Phi = \frac{OP}{K}. \quad (31)$$

Производительность труда определяется по формуле

$$B_c = \frac{OP}{\mathcal{C}_n}, \quad (32)$$

где \mathcal{C}_n – общее число персонала, чел.

Итоговые показатели ОАС представлены в таблице 8.

Таблица 8 – Итоговые показатели ОАС

Наименование параметра	Обозначение	Значение
1 Капитальные вложения, р.	K	
2 Объем реализации, р.	OP	
3 Прибыль от реализации, р.	Π	
4 Численность персонала, чел.	\mathcal{C}_n	
5 Численность производственных рабочих, чел.	$\mathcal{C}_{рем}$	
6 Рентабельность продаж, %	$P_{пр}$	
7 Рентабельность продукции, %	P	
8 Рентабельность ОАС, %	$P_{общ}$	
9 Фондоотдача, р./р.	Φ_o	
10 Производительность труда, р./чел.	B_c	
11 Срок окупаемости, лет	T	

2.6 Обоснование срока возврата инвестиций

Инвестиции (капитальные вложения) окупаются чистым доходом (прибыль плюс амортизация). Однако если инвестиционный проект реализуется за период больше года, то вносимые капиталовложения и полученная прибыль в первые годы проекта, равные количественно капвложениям и прибыли последующих лет, неадекватны по покупательной способности. На это влияет упущенная выгода от отвлечения капитала за рассматриваемый промежуток времени. Для этого, чтобы текущую стоимость по годам проекта привести в сопоставимый вид, ее надо дисконтировать. Приведение стоимости к одному моменту времени (в данном случае – это год начала проекта) осуществляется с помощью коэффициента дисконтирования α_t :

$$\alpha_m = \frac{I}{(1 + E_n)^t}, \quad (33)$$

где E_n – нормативный коэффициент приведения. Принимается на уровне став-

ки рефинансирования НБ Республики Беларусь;

t – текущий год вложения и поступления средств.

По годам находится чистая текущая стоимость (ЧТС) как сальдо (разница) между вложением капитала (отток наличности) и поступлением чистого дохода (приток наличности).

Тот год, в котором по расчету предполагается возратить вложенный капитал, представляет собой период возврата капвложений (инвестиций).

В курсовой работе при выполнении расчетов принимаются следующие условия:

1) период создания предприятия составляет 1 год;

2) оборотные средства вносятся во втором году и этот год является годом начала функционирования предприятия.

Чистый годовой доход равен сумме прибыли и амортизационных отчислений.

Результаты расчета сводятся в таблицу 9.

Таблица 9 – Чистая текущая стоимость

Год	Инвестиции (-), доходы (+), р.	Коэффициент дисконтирования	Дисконтированная сумма, р.	Аккумулятивная чистая текущая стоимость (ЧТС), р.
0				
1				
2				
3				
4				
5				

По результатам расчета таблицы 9 необходимо сделать вывод о сроке окупаемости инвестиций.

Список литературы

1 Экономика транспорта: учебник и практикум для академического бакалавриата / Под ред. Е. В. Будриной. – Москва: Юрайт, 2017. – 366 с.

2 **Краснова, Л. Н.** Экономика предприятий : учебное пособие / Л. Н. Краснова, М. Ю. Гинзбург, Р. Р. Садыкова. – Москва: ИНФРА-М, 2019. – 374 с.

3 **Бычков, В. П.** Экономика автотранспортного предприятия : учебник / В. П. Бычков. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва : ИНФРА-М, 2017. – 404 с.

4 **Туревский, И. С.** Экономика отрасли (автомобильный транспорт) : учебник / И. С. Туревский. – Москва: ИНФРА-М, 2019. – 288 с.

5 **Волков, О. И.** Экономика предприятия: учебное пособие / О. И. Волков, В. К. Скляренко. – 2-е изд. – Москва: ИНФРА-М, 2020. – 264 с.