УДК 33.054.22
ГРНТИ 06.81.30

Бородич Татьяна Анатольевна, старший преподаватель Белорусско-Российского университета
e-mail: tanjabor11@gmail.com
Андреева Ольга Петровна, студентка 4 курса Транспортная логистика (по направлениям) Белорусско-Российского университета
e-mail: olyandreeva72@gmail.com

ОЦЕНКА И РЕЗЕРВЫ РОСТА ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Аннотация. Статья посвящена изучению, оценке и резервам роста эффективности использования основных средств автотранспортного предприятия. На примере ОАО «Могилевоблавтотранс» рассматриваются объекты основных средств предприятия, их анализ и возможности для реализации мероприятия по повышению эффективности материально-технической базы автотранспортного предприятия.

Ключевые слова: основные средства, автотранспортное предприятие, материально-техническая база, резервы роста.

Borodich Tatiana Anatolyevna, Senior Lecturer, Belarusian-Russian University
e-mail: tanjabor11@gmail.com
Andreeva Olga Petrovna, 4th year student Transport logistics (majors) of the Belarusian-Russian University
e-mail: olyandreeva72@gmail.com

ASSESSMENT AND RESERVES FOR GROWTH OF EFFICIENCY OF USE OF FIXED EQUIPMENT OF A MOTOR TRANSPORT ENTERPRISE

Annotation. The article is devoted to the study, assessment and growth reserves of the efficiency of the use of fixed assets of a motor vehicle. On the example of OJSC «Mogilevoblavtotrans», objects of fixed assets of the enterprise are considered, their analysis and the possibilities for the implementation of measures to improve the efficiency of the material and technical base of a motor transport enterprise.

Key words: fixed assets, motor transport company, material and technical base, growth reserves.

Состояние и использование основных средств – один из важнейших аспектов аналитической работы, так как именно они являются материальным воплощением научно-технического прогресса – главного фактора повышения эффективности производства.

Объекты основных средств составляют основу любого производства, в процессе которого создаётся продукция, оказываются услуги и выполняются

работы. Основные средства занимают основной удельный вес в общей сумме основного капитала хозяйствующего субъекта. От их количества, стоимости, качественного состояния, эффективности использования во многом зависят конечные результаты деятельности хозяйствующего субъекта.

В качестве объекта исследования выступает ОАО «Могилевоблавтотранс», осуществляющей перевозки грузов и пассажиров.

В структуре основных средств рассматриваемого предприятия преобладают транспортные средства, доля которых в 2019 году снизилась на 0,3 процентных пункта и составила 93,8 %. За отчетный год стоимость основных средств предприятия уменьшилась на 4,07 тыс. р. и фактически составили 67 860 тыс. р. Изменение наблюдается по всем элементам основных средств. Наибольшее изменение наблюдается по транспортным средствам, стоимость которых уменьшилась на 4,1 тыс.р.

В таблице 1 приведен анализ показателей движения основных средств.

Таблица 1 – Анализ показателей движения основных средств ОАО «Могилевоблавтотранс»

Показатели	2018 г.	2019 г.	Изменение (+/-)
Коэффициент ввода основных фондов	0,030	0,029	-0,0003
Коэффициент выбытия основных фондов	0,084	0,086	+0,0023
Коэффициент обновления основных фондов	0,056	0,031	-0,024
Коэффициент износа	0,013	0,015	+0,002
Коэффициент годности	0,986	0,981	-0,002

Динамика представленных коэффициентов указывает на снижение интенсивности обновления основных средств, что привело к снижению уровня коэффициента годности на 0,002. При этом следует отметить рост коэффициента выбытия основных средств на 0,0023, что указывает на попытку предприятия избавиться от избыточных основных средств.

Из выше перечисленного следует, что предприятие в отчётном году сработало более эффективно,так как у большинства коэффициентов наблюдается рост.

Динамика показателей эффективности использования основных средств автопарка представлена в таблице 2.

Таблица 2 – Анализ эффективности использования основных средств ОАО «Могилевоблавтотранс»

Показатели	2018 г.	2019 г.	Изменение
Среднегодовая стоимость основных средств, тыс. р.	73 968	69 900	-4 068
Выручка, тыс.р.	85 064	89 635	4 571
Чистая прибыль, тыс.р.	717	5 901	5 184
Фондоотдача	1,15	1,28	0,13
Фондоёмкость	0,87	0,78	-0,09
Фондорентабельность	0,01	0,08	0,07

В отчётном году показатель фондоотдачи составил 1,28, что на 0,13 больше, чем в предыдущем. Такой рост свидетельствует об улучшении использования мощности предприятия, времени его работы и повышении производительности. Фондоёмкость в отчетном периоде уменьшилась и составила 0,78. Фондорентабельность в отчётном году составила 0,08, что на 0,07 больше, чем в предыдущем, что свидетельствует эффективном использовании основных средств.

В ходе расчета влияния факторов первого порядка следует отметить, что эффективность использования основных средств производства в отчетном периоде по сравнению с базисным повысилась – фондоотдача увеличилась на 13 коп. Эта динамика объясняется превышением темпа роста производительности труда над скоростью увеличения фондовооруженности: за счет роста производительности труда персонала фондоотдача увеличилась на 86 коп., при этом уровень фондоотдачи вырос на 13 коп. за счет роста фондовооруженности и обеспечение общего прироста уровня фондоотдачи, а снижение грузооборота в 2019 году в сравнении с 2018 годом на 2 420 тыс. т-км произошло за счёт снижения объема перевозок на 2 109 тыс. т.

Оценка влияния факторов второго порядка на изменение фондоотдачи выявило, что на изменение фондоотдачи отрицательно повлияли объем перевезенного груза и ценовой показатель, положительно же повлияли степень использования основных фондов и загрузка производственных мощностей.

Влияние факторов третьего порядка указало, что на снижение фондоотдачи повлияло изменение таких показателей, как техническая скорость на 0,065, среднесписочная количество автомобилей на 0,064, время погрузки–разгрузки за 1 ездку на 0,189 и средняя цена за 1 т.

Так как основным показателем оценки эффективности использования материально-технической базы является фондоотдача, то основным мероприятием по повышению эффективности материально-технической базы будут направлено на его рост. В результате приведённого анализа, было выявлено, что основными источниками резервов роста фондоотдачи являются повышение объема перевозок и средней цены за одну тонну перевезенного груза. Эти показатели будут повышаться путем приобретения нового подвижного состава, который, в последствии, повысит необходимые показатели, вследствие чего будет наблюдаться рост выручки.

Анализ рынка транспортных услуг показал, что наиболее востребованными грузами к перевозке внутри Республики Беларусь являются скоропортящиеся грузы - это режимные грузы, которые для обеспечения сохранности при перевозке требуют соблюдения определенного температурного режима, определенной влажности и строгого выполнения санитарно-гигиенических требований. Для перевозки данного вида грузов необходим авторефрижератор.

После проведенной сравнительной оценки для приобретения был выбран авторефрижератор Mercedes-BenzActros 2019 года выпуска, грузоподъемностью 20 т. Стоимость автомобиля составила 125 550 р. Для выбора источника финансирования была проведена оценка двух вариантов приобретения основных

средств: кредитование и лизинг. Проведенные расчеты показали, что приобретать автомобиль выгоднее в кредит, где переплата меньше на 52,23%.

Основные показатели, характеризующие эффективность приобретения авторефрижератора, представлены в таблице 3.

Таблица 3 – Оценка резервов роста фондоотдачи

Показатель	Резерв	Возможное значение
Доход, тыс. р.	2 171,02*0,048=104,45	89 635+104,45=89 739,5
Прибыль, тыс. р.	104,45*9,16=9,56	8 213+9,56=8 222,57
Фондорентабельность	12,5-12,506=0,0026	8 222,57/65 736*100=12,508
Фондоотдача	1,534-1,364=0,169	97,6*1 950,32*0,529/65 736=1,534

Таким образом, в результате реализации предложенного мероприятия, а именно приобретения авторефрижератора Mercedes-BenzActros, ОАО «Могилевоблавтотранс» повысит фондорентабельность на 0,0026 п.п., фондоотдачу на 0,169, что будет свидетельствовать о повышении эффективности и результативности использования производственных средств предприятия.

Список литературы:

1. Савицкая, Г.В. Анализ хозяйственной деятельности предприятия: учебное пособие / Г.В. Савицкая. – Минск: Новое знание, 2007.

2. Баручин А.А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций: учебное пособие / А.А. Бачурин. – Москва: Юрайт, 2019.

3. ОАО «Могилевоблавтотранс» [Электронный ресурс], 2021. – URL: https://ap1mogilev.by – Дата доступа (12.04,2021).