

[view&id=1641&type=by\\_class&indclass=5663&mode2=archive&doc=64](#). – Дата доступа: 17.02.2009 г.

5. **Гусаков, В.Г.** Состояние и направления укрепления продовольственной безопасности Беларуси / В.Г. Гусаков // Весці нацыянальнай акадэміі навук Беларусі. Серыя аграрных навук – № 2. – 2009. – С. 5-10.
6. Агропромышленный комплекс. Статистический сборник: в 2 т. – Т. 1. Сельское хозяйство. Главное управление экономики. – Минск: ГИВЦ Минсельхозпрода, 2009. – 284 с.
7. Рынок продовольствия и сырья: 8. Молоко / под ред. З.М. Ильиной. – 2-е изд. – Минск: Ин-т системных исследований в АПК НАН Беларуси, 2009. – 250 с.
8. Сельское хозяйство Республики Беларусь. Национальный статистический Республики Беларусь. Статистический сборник. – Минск, 2009. – 284 с.
9. Государственная программа возрождения и развития села на 2005 – 2010 годы. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.president.gov.by/press28073.html>. – Дата доступа: 01.06.2010 г.

Поступила в редакцию 24.05.2010 г.

УДК 911.3.33(476.4)

*О.О. ГАПЕЕВА-СЕРГЕЙЧИК*

## ЭТАПЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА МОГИЛЕВСКОЙ ОБЛАСТИ

*В данной статье раскрываются этапы экономического развития машиностроительного комплекса Могилевской области, рассмотрена динамика таких экономических показателей, как объем производства, рентабельность реализованной продукции, износ основных производственных фондов, изучено сегодняшнее состояние машиностроительного комплекса и предлагаются возможные направления его развития.*

### Введение

Машиностроение – совокупность отраслей промышленности по производству машин, механизмов, агрегатов, приборов, станков, судов, автоматических линий и другой техники производственного назначения. Продукция машиностроения относится, как правило, к основным производственным фондам, определяет степень индустриального развития общества и его возможности в международном разделении труда. От уровня развития машиностроения и металлообработки зависит развитие других отраслей промышленности, рост национального дохода и уровень жизни населения. Машиностроение и металлообработка в своей основе базируются на квалифицированной рабочей силе, передовых технологиях, новой технике, что дает возможность системно повышать про-

изводительность труда, снижать уровень ручного труда, издержки производства, повышать конкурентоспособность продукции и безопасность трудового процесса.

### Основная часть

Машиностроение – вторая по значимости отрасль Могилевской области (после химической), на которую приходится 18% всей промышленной продукции области, и первая по количеству занятых (почти 40 тыс. чел.). По состоянию на 01.01.2009 г. в Могилевской области работало 25 машиностроительных предприятий, в том числе:

- 7 предприятий автомобильного машиностроения (28%);
- 9 предприятий тракторного и сельскохозяйственного машиностроения (36 %);
- 2 предприятия станкостроительного и инструментального машиностроения (8 %);
- 1 предприятие приборостроения (4%) [1, с. 6].

Могилевская область – ведущий производитель в СНГ пассажирских лифтов, скреперов и подземных автопоездов, разбрасывателей минеральных удобрений, центробежных насосов, линий для производства асбоцементных изделий, в Беларуси – электродвигателей, товарных весов, электросоковыжималок.

Отрасль работает на широких связях по кооперации с предприятиями машиностроения, металлургии и химической промышленности Беларуси, России и Украины. В тоже время большая часть готовых машин и оборудования отправляется за пределы Беларуси, поэтому основные центры производства машин находятся в городах, имеющих хорошее транспортное положение – Могилеве, Бобруйске, Осиповичах. Предприятия машиностроения и металлообработки имеются также в Горках, Климовичах, Быхове.

Отрасль автомобильного и транспортного машиностроения в Могилевской области представлена следующими предприятиями: РУП “Могилевский автомобильный завод им. С.М. Кирова”, РУП “Могилевтрансмаш”, “Осиповичский завод автомобильных агрегатов”, СП “МогилевТрансВагон”, Бобруйское ОАО “Спецавтотехника”.

В отрасли сельскохозяйственного машиностроения насчитывается более 10 предприятий, главным образом расположенных в Бобруйске (РУП “Бобруйскагромаш”, РУП “Бобруйксельмаш”, ОАО “ТАиМ”, ОАО “Бобруйский ремонтно-механический завод”, ОАО “Бобруйский опытный механический завод”). В Могилеве данная отрасль представлена предприятиями ОАО “Казимировский опытно-экспериментальный завод”, ОАО “Строммашина”.

Отрасль приборостроения представлена такими крупными предприятиями, как ОАО “Могилевтехноприбор”, РУП ДП “Зенит” (г. Могилев), ОАО “Бобруйский завод весоизмерительных приборов”, ПРУП “МогилевТоргТехника”.

Производство технологического оборудования представлено Бобруйским машиностроительным заводом и РУП “Могилевстроммашина”, а отрасль электротехники – предприятием РУП “Могилевский завод «Электродвигатель»” [2, с. 129].

В машиностроении Могилевской области ведущая роль принадлежит подъемнотранспортному и сельскохозяйственному машиностроению. Предприятия области производят одноосные колесные тягачи, самоходные скреперы, грейдеры, самосвальные автопоезда для подземных работ, автосамосвалы повышенной проходимости, гидравлические телескопические краны, двух- и трехосные автомобильные полуприцепы для седельных тягачей, пассажирские лифты, тракторные детали и сельхозмашины, автомобильные агрегаты.

Машиностроение области берет начало с 1898 г., когда в Бобруйске стали производить оборудование для винокурен и ремонтировать насосы. Первые крупные предприятия машиностроительного профиля на территории современной Могилевской области появились в XIX в. В первой половине XIX в. металлургическим предприятием являлся завод Бенкендорфа в деревне Старинка (Славгородский район). Это было крупное (730 человек) и передовое предприятие своего времени (4 каменных и 10 деревянных корпусов, внутренняя железная дорога). Чугун здесь получали в доменных печах, затем его переплавляли в сталь. Кроме этого, на предприятии было налажено крупное медеплавильное производство, обработка металла с использованием прокатного стана и 50 кузнечных горнов, паровых машин. Продукцией завода Бенкендорфа снабжались Киевский арсенал, базы и порты Черноморского флота.

В конце XIX в. на территории Могилевщины появились заводы в Горках, Бобруйске, Могилеве, была создана “производственная линия” Горы-Горецкой учебной фермы, на которой изготавливались 9 типов плугов, в 4 типа сох, а также веялки, соломорезки. В 1913 г. был образован Могилевский чугуно-меднолитейный завод “Товарищество братьев Мазья и Аранзон” (70 рабочих), производивший водопроводы, печное литье. Кроме того, завод производил и ремонтировал оборудование для мельниц, винокуренных заводов, ремонтировал нефтяные и паровые двигатели.

Что касается современной экономики, то ее вообще трудно себе представить без использования разнообразных машин, механизмов, роботов, автоматических линий, от которых зависит производительность труда и эффективность всех отраслей хозяйства.

Современное машиностроение Могилевской области создано после Великой Отечественной войны, главным образом в 60 – 80 гг. XX в., когда появились такие предприятия, как “Могилевлифтмаш”, “Техноприбор”, “Зенит”, в Могилеве, “Бобруйскагромаш” и “Бобруйсксельмаш” в Бобруйске, “Коммаш” в Осиповичах и др.

Впервые в СССР в 1962 г. на РУП “Могилевский автомобильный завод им. С.М. Кирова” было налажено производство скреперов, а в 1976 г. –

производство самосвалов. С 1970 г. РУП “Могилевлифт” начал производство лифтов различных модификаций. С 1973 г. заводом “Техноприбор” начато производство весовых приборов, а с 1975 г. заводом “Зенит” – производство радио- и аудиотехники. В 1975 г. начал работать РУП “Бобруйскагромаш” – предприятие по производству разбрасывателей жидких и твердых удобрений, одноосных и двухосных тракторных прицепов для полужидких и сыпучих грузов. С 1982 г. был создан завод “Могилевсельмаш” (преобразованный в 1994 г. в завод “Могилевтрансмаш”), который начал производство автомобильных прицепов. С 1985 г. работает РУП “Осиповичский завод «Коммаш»”. Он специализируется на выпуске коммунальной техники [3, с. 321].

Машиностроительный комплекс Могилевского региона был построен, большей частью, на удовлетворение потребностей великой страны – СССР. Все предприятия этой отрасли в советское время подчинялись, управлялись, получали инвестиции, сырье и сбывали продукцию в централизованном порядке. С распадом СССР началась постепенная деградация хозяйственной деятельности предприятий машиностроительного комплекса Могилевской области, которая продолжалась вплоть до 2003 г. Инфляционные процессы в экономике, рост цен, недоступность в ряде случаев кредитов и высокие процентные ставки по кредиту, потеря полностью или частично традиционных рынков сбыта – все это самым негативным образом сказалось на хозяйственной деятельности предприятий.

В период с 1990 до 2002 г. платежеспособность предприятий машиностроительного комплекса области упала практически на 80–90%, использование производственных мощностей снизилось в основном на 65–70% [4, с. 65].

Завод “Электродвигатель” снизил объемы выпуска электродвигателей (2001 г. к 1990 г.) в 3,4 раза. Самый низкий уровень выпуска отмечен в 1995 г. – 119,7 тыс. электродвигателей. Потом объем выпуска электродвигателей увеличился, но не настолько, чтобы достигнуть уровня 1990 г. В 2002 г. выпуск электродвигателей был ниже фактического уровня 2001 г. на 1 %.

Производство лифтов в 2002 г. было ниже фактического уровня 1990 г. в 4,5 раза. С 2001 г. наметился рост выпуска лифтов. Таким образом, лифтовый завод прошел критическую точку в производстве лифтов в 2000 г.

За период 1990 – 2002 гг. произошло обвальное снижение выпуска продукции на автомобильном заводе им. С.М. Кирова. За данный период выпуск скреперов сократился в 34 раза. Особенно минимальным был выпуск скреперов в 2000 г. – 39 шт., в 2001 г. выпуск этой продукции составил 65 шт. (рост к 2000 г. 67%), в 2002 г. – выпущено 55 скреперов (снижение на 15% по отношению к 2001 г.) (таблица 1) [5, с. 203].

Значительный рост цен на металл за период 1990 – 2002 гг. привел к снижению рентабельности реализованной продукции предприятий машиностроения Могилевской области за данный период приблизительно

на 7%. При достигнутом в 2002 г. уровне рентабельности предприятия не могли обеспечить требуемый уровень технического развития. За период 1990 – 2002 гг. значительно увеличился износ основных производственных фондов предприятий машиностроения Могилевской области, и составил в 2002 г. – около 64% [5, с. 206; 6, с. 110].

Таблица 1

**Производство важнейших видов продукции машиностроительного комплекса Могилевской области за период 1990 – 2002 гг.**

Наименование продукции	1990 г.	2000 г.	2001 г.	2002 г.
Электродвигатели переменного тока, тыс. шт.	739,0	217,0	218,6	216,4
Лифты, тыс. шт.	14,0	1,9	2,8	3,1
Скреперы, шт.	1847	39	65	55

Однако предприятия машиностроения Могилевской области выстояли и постепенно возвратили утраченные позиции.

За период 2003 – 2008 гг. производство электродвигателей переменного тока увеличилось на 52%, производство скреперов – на 194%, производство лифтов – на 114%, рентабельность реализованной продукции – на 5%, использование производственных мощностей выросло на 24%, объем отгруженной инновационной продукции – на 144% (таблица 2) [7, с. 203-205; 8].

Таблица 2

**Производство важнейших видов продукции машиностроительного комплекса Могилевской области за период 2003 – 2008 гг.**

Наименование продукции	2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.
Электродвигатели переменного тока, тыс. шт.	225,3	244,2	259,0	291,5	309,5	341,9
Лифты, тыс. шт.	3,6	4,0	4,6	6,3	7,0	7,7
Скреперы, шт.	16	22	19	21	45	47

Развитию машиностроения в области способствовала близость к развитым регионам СНГ, наличие высококвалифицированных кадров, потребность во многих видах машин в самой Беларуси. Могилевские машины и оборудование поставляются во все страны СНГ, Балтии, Европы, Азии, Африки, Америки.

Первоочередными задачами предприятий машиностроения Могилевской области остаются – обновление на новой качественной основе основных производственных фондов, технологий, обеспечение качества продукции и ее конкурентоспособности, привлечение инвестиций, выход на мировой рынок, снижение энергопотребления и т.д.

В решении этих проблем велика роль государства, и, по мере развития рыночных отношений, это роль должна возрастать, но не в контроле за деятельностью предприятий, а в оказании предприятиям финансовой, правовой и организационной помощи, т.е. государство должно создать необходимые условия для плодотворной работы предприятий машиностроения.

Для дальнейшего развития машиностроительного комплекса Могилевской области необходима разработка эффективной региональной политики, направленной на развитие перспективных производств. Требуется глубокая структурная перестройка в производстве продукции производственно-технического назначения. Приоритет должен быть отдан производству продукции, необходимой региону и республике, и, прежде всего, для переоснащения предприятий легкой и пищевой промышленности, строительной индустрии, сельского хозяйства. Перспективным направлением является также производство оборудования и технологий для нужд жилищно-коммунальной отрасли.

Одним из приоритетных направлений может стать разработка и внедрение ресурсосберегающих технологий на основе использования вторичных ресурсов. Экономии металла должно способствовать увеличение производства оборудования по напылению покрытий, лазерной обработке металла и др.

### Заклучение

Таким образом, в экономическом развитии машиностроительного комплекса Могилевской области можно выделить четыре этапа:

- 1) XIX век – появление первых крупных предприятий машиностроительного профиля на территории Могилевщины;
- 2) 60 – 80 гг. XIX века – период развития машиностроительного комплекса Могилевской области;
- 3) 1990 – 2002 гг. – постепенная деградация хозяйственной деятельности предприятий машиностроительного комплекса Могилевской области;
- 4) 2002 – 2008 гг. – восстановление эффективной хозяйственной деятельности предприятий машиностроительного комплекса области.

### ЛИТЕРАТУРА

1. Итоги социально-экономического развития Могилевской области за 2008 г. // Прыдняпроўская ніва. – 2009. – 25 лютага. – С. 6-7.
2. **Хомяков, В.Г.** География машиностроения и металлообработки Могилевской области / В.Г. Хомяков // Могилевский меридиан. – 2004. – № 1. – С. 129-134.
3. География Могилевской области: монография / под общ. ред. И.И. Пирожника, И.И. Шарухо. – Могилев: МГУ им. А.А. Кулешова, 2004. – 420 с.
4. **Климова, Л.А.** Развитие машиностроительного комплекса Могилевской области / Л.А. Климова // Вестник Могилевского государственного технического университета. – 2004. – № 1. – С. 65-66.
5. Статистический ежегодник Могилевской области, 2003. – Могилев, 2004. – 360 с.
6. **Шимчик, В.М.** Машиностроение Могилевской области: проблемы и перспективы / В.М. Шимчик // Материалы Международной научно-практической конференции, 17-18 мая 2005 г. – Барановичи: УО “БарГУ”, 2005. – В 2 ч. Часть 2. – С. 110-111.

7. Статистический ежегодник Могилевской области, 2008. – Могилев, 2009. – 360 с.
8. Основные показатели работы промышленности Республики Беларусь. – Электронный ресурс. – Режим доступа <http://www.minprom.gov.by/>. – Могилев, 2009. – Дата доступа: 17.11.2009 г.

Поступила в редакцию 10.06.2010 г.

УДК 316.334.55

**Н.Е. ЛИХАЧЕВ**

## **СОВРЕМЕННАЯ СЕЛЬСКАЯ СЕМЬЯ: СОЦИОЛОГИЧЕСКИЙ ПОРТРЕТ (на материалах исследований в Могилевской области)**

*В статье на материалах социологических исследований анализируются семейно-брачные отношения в современной сельской семье, рассматриваются проблемы конфликтности, материально-бытового положения, рождаемости, разводов. Уделяется внимание проблеме социально-психологической совместимости супругов, минимизации потребления спиртного, формированию здорового образа жизни в сельской местности.*

### **Введение**

Демографическое возрождение белорусского народа в настоящее время становится одной из острейших проблем современности, ибо от ее решения зависят перспективы развития экономики, социальной сферы, безопасность страны и роль в международном сообществе. Успехи в преодолении демографического кризиса напрямую связаны с состоянием семейно-брачных отношений, адаптированностью семьи к изменяющимся социально-экономическим отношениям, качеством исполнения родителями основной функции по рождению и воспитанию детей. Президент Республики Беларусь А.Г. Лукашенко, выступая перед участниками третьего Всебелорусского народного собрания в марте 2006 г., подчеркнул, что важнейшими задачами является “повышение рождаемости, снижение смертности и укрепление семьи. Это проблемы государственной важности. Если хотите, проблемы выживания нашего государства в будущем” [1, с. 288].

В контексте социально-демографической проблематики большую значимость имеет изучение состояния и перспектив развития сельской семьи, как источника трудовых ресурсов и основы возрождения села. Это диктуется существенной ролью крестьянства в современном мире, его вкладом в экономику, культуру, духовную и политическую жизнь. Современная цивилизация все более становится урбанистической, но она не может обойтись без аграрного производства, а, следовательно, без того социального слоя, который обеспечивает его стабильное развитие.