

финансово-банковского сектора. автореферат дис. ... кандидата экономических наук: 08.00.05. Московский государственный университет имени М. В. Ломоносова. 2009.

8. Тихомиров И. В. Организационное стимулирование труда персонала банков. [Электронный ресурс] URL: [https://new-disser.ru/\\_avtoreferats/01003353028.pdf](https://new-disser.ru/_avtoreferats/01003353028.pdf) (дата обращения 03.03.2021)

9. Соломатина Н. А. Менеджмент организации/ Под ред. З. П. Румянцевой и Н. А. Соломатина. –М.: ИНФРА-М, 2014.– 429 с.

**L. A. Mylnikova**

### **IMPROVING THE MANAGEMENT OF FINANCIAL COMPANIES ' HUMAN RESOURCES IN THE CONTEXT OF DIGITALIZATION**

The article considers the issues of improving the management of financial companies ' human resources in the context of digital transformations, as a result of which it is important not only to restructure work processes as a result of the introduction of IT innovations, but also to transform the professional skills of the team and defines the prospects and directions of management policy in the aspect of the development of financial services.

**Keywords:** financial companies, management, digitalization, innovative technologies, labor resources

**УДК 338.5**

**Л. В. Наркевич, К. А. Горох**

*Межгосударственное образовательное учреждение  
высшего образования «Белорусско-Российский университет»  
Могилев, Республика Беларусь*

### **КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД К ОЦЕНКЕ ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ**

В статье рассмотрены практические аспекты управления финансовым состоянием на базе комплексного подхода к построению

информационно-аналитической системы транспортного предприятия.

**Ключевые слова:** эффективность, платежеспособность, финансовая устойчивость, финансовое состояние, финансовый анализ.

Сегодня, предприятия можно отнести к высокотехнологичному сектору экономики, например по такому показателю, как превышающий определенный установленный уровень объема затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки по отношению к объему выпускаемой продукции, добавленной стоимости или величине основных факторов производства. Для эффективного функционирования предприятия требуется оценка его финансового состояния, которая позволяет оценить степень эффективности управления финансовыми ресурсами предприятия [2]. Финансовое состояние является важнейшей характеристикой экономической деятельности предприятия. Данная характеристика имеет такое значимое место, так как является способностью предприятия финансировать свою деятельность. Финансовое состояние характеризуется:

- 1) обеспеченностью финансовыми ресурсами, необходимыми для нормального функционирования;
- 2) целесообразным размещением и эффективным использованием финансовых ресурсов;
- 3) финансовыми взаимоотношениями с другими юридическими и физическими лицами;
- 4) платежеспособностью;
- 5) кредитоспособностью;
- 6) финансовой устойчивостью [1].

Получить сведения о данных показателях позволяет финансовый анализ, дающий объективную информацию о финансовом состоянии предприятия, прибыльности и эффективности его работы.

В современных условиях финансовый анализ является одним из главных инструментов управления финансовым состоянием предприятия, в его основе лежит анализ и оценка эффективности управления финансовыми ресурсами хозяйствующих субъектов путем расчета различных показателей, параметров, коэффициентов и мультипликаторов. Финансовый анализ используется как самим предприятием, так и внешними субъектами рынка при осуществлении различных сделок или

для предоставления информации о финансовом состоянии предприятия третьим лицам. В оперативной деятельности финансовый анализ используется для оценки финансового состояния предприятия, установления ограничений при формировании планов и бюджетов предприятия, оценки прогнозируемых и достигнутых результатов деятельности и т.д. [2].

В ходе анализа рассчитываются экономические и финансовые показатели работы предприятия, их динамика во времени. Исследуются причины динамики и вырабатываются рекомендации по устранению проблем. В качестве объекта исследования выбран Филиал «Жлобинавтотранс» один из крупнейших филиалов, входящих в состав ОАО «Гомельоблавтотранс», специализирующийся на пассажирских и грузовых автоперевозках. Аналитический блок динамики финансово-экономических показателей деятельности Филиала внесен в таблицу 1.

Таблица 1 – Анализ динамики финансово-экономических показателей деятельности Филиала «Жлобинавтотранс»

Показатели	Значение по годам			Темп изменения, %	
	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2019г. к 2018г.	2020г. к 2019г.
Объем производства продукции (работ и услуг) по основной деятельности в действующих ценах, тыс. р.	7771,0	8675,0	8337,0	111,6	96,1
Себестоимость произведенной продукции (работ и услуг) по основной деятельности, тыс. р.	6344,0	7001,0	8439,0	110,4	120,5
Затраты на 1 р. произведенной продукции (работ и услуг) по основной деятельности, р.	0,816	0,807	0,988	98,9	122,4
Объем экспорта, тыс. долл.	366,0	367,2	277,9	100,3	75,7
Внешнеторговое сальдо	366,0	367,2	277,9	100,3	75,7
Материальные затраты на производство продукции (работ и услуг), тыс. р.	2340,0	2559,0	3152,0	109,4	123,2
Материалоемкость произведенной продукции (работ и услуг), р. / р.	0,301	0,295	0,378	98,0	128,1
Добавленная стоимость, тыс. р.	5604,0	6279,0	5331,0	112,0	84,9
Среднесписочная численность работников списочного состава, чел.	335	332	331	99,1	99,7
Среднегодовая выработка работника списочного состава, тыс. р.	23,20	26,13	25,19	112,6	96,4
Среднегодовая выработка работника по добавленной стоимости, тыс. р.	16,73	18,91	16,11	113,0	85,2

Продолжение таблицы 1

Фонд заработной платы работников списочного состава, тыс. р.	2749,0	2999,0	2850,9	109,1	95,1
Среднемесячная заработная плата одного работника, тыс. р.	683,2	751,6	717,1	110,0	95,4
Выручка от реализации продукции, тыс. р.	8303,0	9231,0	8787,0	111,2	95,2
Себестоимость реализованной продукции, тыс. р.	7915,0	9010,0	8397,0	113,8	93,2
Валовая прибыль, тыс. р.	388,0	221,0	390,0	57,0	176,5
Прибыль от реализации продукции, тыс. р.	-121,0	-330,0	-93,0	272,7	28,2
Прибыль до налогообложения (отчетного периода), тыс. р.	-30,0	-84,0	58	280,0	-69,0
Чистая прибыль, тыс. р.	5,00	-	94,0	-	-
Прибыль от инвестиционной и финансовой деятельности, тыс. р.	208,0	433,0	289,0	208,2	66,7
Среднегодовая стоимость совокупных активов, тыс. р.	6930,5	7953,0	8512,5	114,8	107,0
Среднегодовая стоимость собственного капитала, тыс. р.	1478,5	480,0	333,0	32,5	69,4
Рентабельность реализованной продукции, %	-1,529	-3,663	-1,108	239,6	302,5
Рентабельность продаж, %	-1,457	-3,575	-1,058	245,4	29,6
Рентабельность совокупных активов, %	-0,004	-0,011	0,007	275,0	-63,6
Рентабельность собственного капитала, %	-0,020	-0,175	0,174	875,0	-99,4
Коэффициент оборачиваемости совокупных активов	1,198	1,161	1,032	96,9	88,9

Объем производства продукции (работ, услуг) по основной деятельности вырос на 11,6 % (2019г. по отношению к 2018г.). Наблюдается рост себестоимости произведенной продукции (работ, услуг) по основной деятельности за анализируемый период: в 2018 г. она составляла 6344,0 тыс. р., в 2019 г. она увеличилась на 10,4 % и составила 7001,0 тыс. р. Такое же изменение себестоимости заметно в 2020г. по отношению к 2019г.: в 2019 г. она составляла 7001,0 тыс. р., а в 2020 г. увеличилась на 20,5 % и составила 8439,0 тыс. р. Рост себестоимости обусловлен ростом заработной платы и увеличением стоимости закупочных материалов для производства продукции. Объем экспорта вырос на 0,3% в 2019 г. относительно 2018 г. Предприятие импорта не имеет, следовательно, внешнеторговое сальдо равно объему экспорта.

Материальные затраты на производство продукции (работ и услуг) увеличиваются с каждым годом, в 2019г. по отношению к 2018г. заметен рост на 9,4 %, а в 2020г. по отношению к 2019г. на 23,2%. Увеличение материальных затрат обусловлено за счет снижения объема перевозки

пассажиров на городских перевозках в регулярном сообщении, увеличения стоимости топлива.

Среднемесячная заработная плата в 2019 г. составила 751,6 тыс. р. и выросла относительно 2018 г. на 10,0 %, а в 2020 г. наблюдается её снижение относительно 2019 года. Увеличение среднемесячной заработной платы отразилось на себестоимости продукции. Среднесписочная численность работников списочного состава в 2018г. составила 335 человек, в 2019г. её показатель снизился и составил 332 человека, а в 2020г. - 331 человек.

Также можно заметить, что в 2019 г. выручка от реализации продукции (работ, услуг) составляет 9231,0 тыс. р., что на 11,2% выше относительно 2018 г. Увеличение выручки от реализации продукции (работ, услуг) происходит за счет увеличения спроса на услуги транспорта, работы подвижного грузового транспорта по заниженным тарифам. Однако, в 2020 г. выручка от реализации продукции (работ, услуг) составляет 8787,0 тыс. р. и наблюдается её снижение на 4,8% относительно 2019 г. В то же время заметен рост себестоимости реализованных товаров, работ, услуг на 13,8% в 2019г. относительно 2018г. и снижение на 6,8% в 2020г. относительно 2019г. Наблюдается высокая эффективность работы транспорта. Прибыль от реализации продукции (работ, услуг) заметно снизилась в 2019 г. относительно 2018г и в 2020г. относительно 2019г. Также видно снижение чистой прибыли в 2019г. относительно 2018г., что связано с падением пассажиропотока, а также из-за недостаточности работы для самосвалов. Рентабельность зависит от себестоимости и прибыли, т.к. наблюдается значительное снижение прибыли, следовательно, снижается и рентабельность. Также основными причинами низкой рентабельности являются: старение подвижного состава и отсутствие его обновления, за счет чего увеличиваются расходы на проведение ремонтов и приобретение автошин; повышенный расход на топливо - энергетические ресурсы в зимний период времени.

Аналитический блок динамики параметров финансовой устойчивости и платежеспособности внесен в таблицу 2.

Долгосрочные активы по состоянию на 2019 г. составляют 7510,0 тыс. р. что выше на 27,5% относительно 2018г., однако заметно снижение долгосрочных активов на 6,8% по состоянию на 2020 г. относительно 2019г. Следовательно, снижаются краткосрочные активы в 2019г. на 4,5%

относительно 2018г. и увеличиваются в 2020г. на 4,8% относительно 2019г. Наблюдается снижение собственного капитала и это говорит о том, что хозяйственный субъект не обладает достаточным запасом финансовой устойчивости и относительно зависим от внешних финансовых источников. Долгосрочные обязательства увеличиваются на 21,8% в 2019г. относительно 2018г. и снижаются на 2,9% в 2020г. относительно 2019г. Заметен рост краткосрочных обязательств по состоянию на 31.12.2019 на 33,3% относительно 2018г. и повышение в 2020г. относительно 2019г. на 1,9%. Стоимость совокупных активов в 2019г. составляет 8737,0 тыс. р., что на 21,9% выше относительно 2018г., а в 2020г. - 8288,0 тыс. р., что на 5,1% ниже относительно 2019 г.

Таблица 2 – Анализ показателей финансового состояния предприятия за 2018-2020 гг.

Показатели	Значение показателя			Темп изменения, %	
	на 31.12.18	на 31.12.19	на 31.12.20	2019 к 2018	2019 к 2020
Долгосрочные активы, тыс. р.	5890,0	7510,0	7002,0	127,5	93,2
Краткосрочные активы, тыс. р.	1279,0	1227,0	1286,0	95,9	104,8
Собственный капитал, тыс. р.	488,0	472,0	194,0	96,7	41,1
Долгосрочные обязательства, тыс. р.	5585,0	6804,0	6605,0	121,8	97,1
Краткосрочные обязательства, тыс. р.	1096,0	1461,0	1489,0	133,3	101,9
Стоимость совокупных активов, тыс. р.	7169,0	8737,0	8288,0	121,9	94,9
Коэффициент текущей ликвидности	1,167	0,840	0,864	72,0	102,9
Коэффициент обеспеченности	0,143	-0,191	-0,158	-133,6	-82,7
Коэффициент обеспеченности обязательств активами	0,932	0,946	0,977	101,5	103,3
Коэффициент автономии	0,068	0,054	0,023	79,4	42,6

Согласно оценке основных показателей финансового состояния деятельности предприятия, можно сделать вывод: себестоимость произведенной продукции (работ и услуг) растет, материальные затраты на производство продукции (работ и услуг) увеличиваются, в связи с этим среднесписочная численность персонала организации и среднемесячная заработная плата снижаются, заметен спад собственного капитала, наблюдается увеличение краткосрочных обязательств. Оценка основных показателей финансового состояния предприятия позволяет в дальнейшем сориентировать организацию для нахождения наилучших путей

экономического развития, и улучшение показателей для успешного функционирования организации.

Подводя итог, можно сказать, что основной целью оценки финансового состояния является получение нескольких ключевых информативных параметров, дающих объективную и истинную характеристику финансовой устойчивости предприятия, а также предотвращение появления угроз и каких-либо рисков в будущем. Важно отметить, что необходимо своевременно принимать меры для сохранения благоприятного финансового состояния высокотехнологичных предприятий, либо же меры по выявлению, анализу и устранению факторов, указывающих на отклонения. Обладая необходимым, достаточным уровнем финансовой устойчивости, предприятия высокотехнологичных отраслей обладают возможностью успешно и эффективно развиваться и функционировать, даже несмотря на острую конкурентную борьбу и экономическую нестабильность [2, с.15].

### **БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК**

1. Егорова, Е. И. Анализ и оценка финансового состояния предприятия / Е. И. Егорова, С. В. Гаврилова // Достижения вузовской науки. 2014. №9. – С. 180 – 184.

2. Микаева, А. С. Подходы к оценке финансовой устойчивости высокотехнологичных предприятий в современных условиях / А. С. Микаева, Ю. Б. Надточий // *Juvenis scientia*. - 2018. - №12. – С.

**L. V. Narkevich, K. A. Gorokh**

### **A COMPREHENSIVE APPROACH TO ASSESSING THE FINANCIAL CONDITION OF A TRANSPORT COMPANY**

The article considers the practical aspects of financial condition management based on an integrated approach to building an information and analytical system of a transport enterprise.

**Keywords:** efficiency, solvency, financial stability, financial condition, financial analysis.