

УДК 656.073

МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА ДОКУМЕНТООБОРОТА В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ

Александрова Светлана Александровна, старший преподаватель
Королева Юлия Алексеевна, студентка экономического факультета,
Белорусско-Российский университет, Могилев, Беларусь

*В статье описан процесс оформления перевозочных документов при от-
правлении и выдаче грузов во внутривеспубликанском и международном сооб-
щении на транспортно-логистическом центре, построены структурно-
логические схемы документооборота, выявлена проблематика организации
транспортно-экспедиционного обслуживания в организации.*

*Ключевые слова: транспортные документы, информационные системы, схема,
документооборот, прием груза, выдача груза, транспортное обслуживание*

MODELING THE WORKFLOW PROCESS IN A TRANSPORT AND LOGISTICS COMPANY

Aliaksandrava Sviatlana, senior lecturer,
Koroleva Yulia, student
Belarusian-Russian University, Mogilev, Belarus

*The article describes the process of registration of transport documents for the
dispatch and delivery of goods in domestic and international traffic at the transport
and logistics center, constructed structural and logical schemes of document flow,
identified the problems of organizing freight forwarding services in the organization.*

*Keywords: transport documents, information systems, scheme, document flow, cargo
acceptance, cargo delivery, transport service*

Быстрое и эффективное документальное оформление транспорт-
ных процессов является основой успешной работы транспортно-
логистической компании. Для оценки и моделирования данных про-
цессов была изучена работы транспортно-логистического центра
Минск, входящего в состав республиканского транспортно-
экспедиционного унитарного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС –
транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги.
Основной деятельностью организации является предоставление ма-
лому, среднему и крупному бизнесу широкого спектра терминальных

услуг на нескольких грузовых железнодорожных станциях.

Сбор информации о функционировании транспортно-экспедиционного отдела транспортно-логистического центра Минск был выполнен на базе товарной станции Степянка, которая находится на территории главного филиала предприятия.

Для автоматизации операций по заполнению документов, расчету платежей и сборов, ведению установленных форм станционной коммерческой отчетности, документального оформления терминальной обработки грузов, контора товарная оснащена автоматизированными рабочими местами (АРМ «Грузовая станция», АРМ САПОД, АС МЕСПЛАН). Так как товарная контора Степянка специализируется на документальном оформлении приема, переадресовки, выдачи груза, то существуют соответствующие алгоритмы оформления документов. По перечню выполняемых функций был изучен их состав, последовательность и трудоемкость и составлены схемы документооборота.

Порядок оформления перевозочных документов при приеме (отправлении) груза во внутривнутриреспубликанском сообщении включает девять этапов, выполнение которых представлено на рисунке 1.

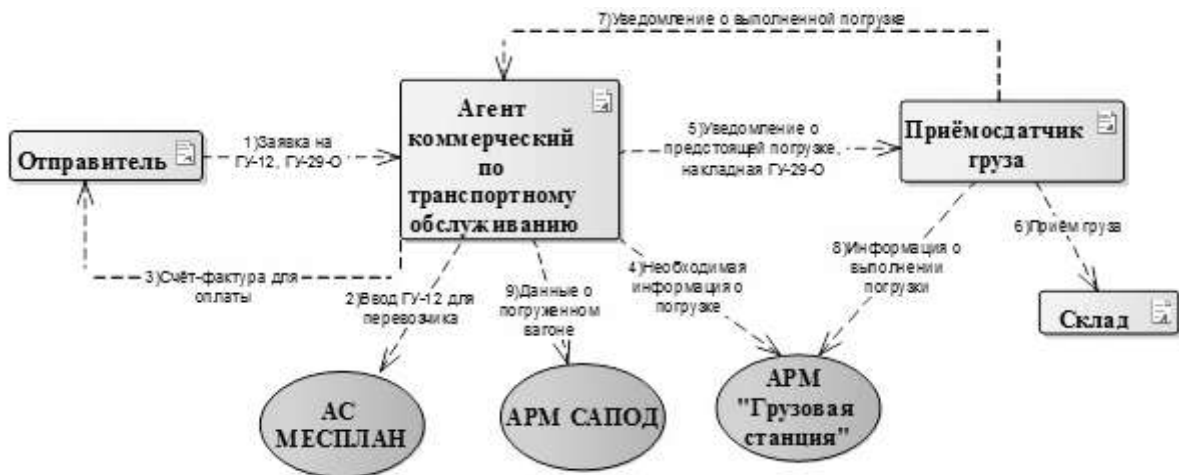


Рисунок 1 – Схема документооборота при приеме (отправлении) груза во внутривнутриреспубликанском сообщении

В данной схеме движения информационных потоков участвуют три основных лица: отправитель груза, агент коммерческий по транспортному обслуживанию и приемосдатчик груза соответственно. Кроме того, есть вспомогательный участник – перевозчик отправляемого груза. Почти все связи между ними автоматизированы и занимают небольшие временные затраты. Но так как почти все операции

выполняет один агент коммерческий по транспортному обслуживанию, то в совокупности документальное оформление приема груза может длиться достаточно продолжительно. Время, затраченное на ввод данных в информационные системы, может варьироваться в зависимости от специфических характеристик отправляемого груза.

Порядок оформления перевозочных документов при выдаче груза во внутривнутриреспубликанском сообщении представлен в виде схемы на рисунке 2.

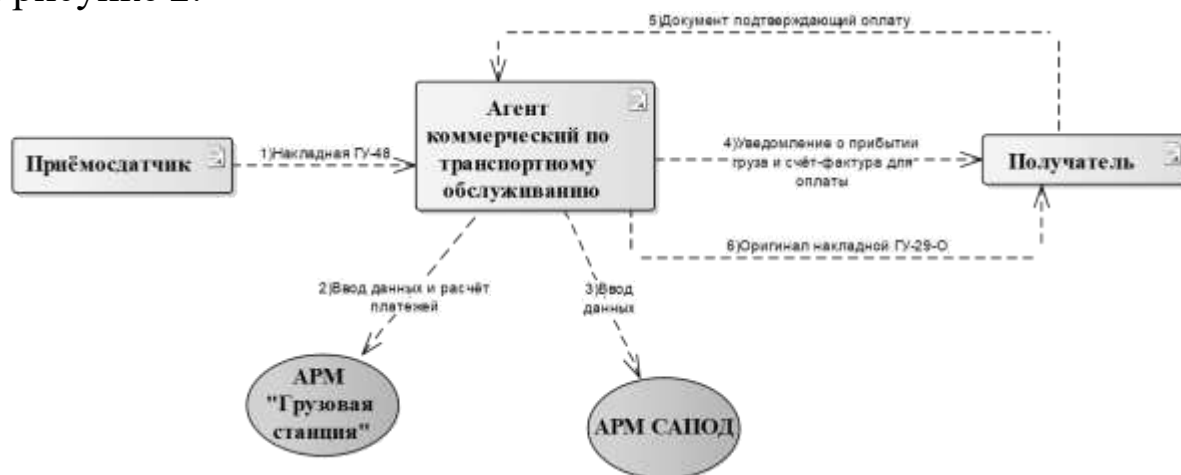


Рисунок 2 – Схема документооборота при выдаче груза во внутривнутриреспубликанском сообщении

Данный алгоритм движения информации имеет схожие черты с процедурой отправления груза – участвует три основных лица: приёмосдатчик, агент коммерческий по транспортному обслуживанию и клиент (получатель). Но в отличие от схемы документооборота при отправлении груза, при выдаче задействованы две информационные системы: АРМ «Грузовая станция» и АРМ САПОД. Все этапы, выполняемые агентом коммерческим по транспортному обслуживанию, выполняются с помощью информационных систем, поэтому оформление перевозочных документов при выдаче груза во внутривнутриреспубликанском сообщении менее продолжительно, чем при приеме груза.

Порядок оформления перевозочных документов при приеме (отправлении) груза в международном сообщении существенно различается с отправлением внутри страны, что показано на схеме (рисунок 3).

Кроме вышеописанных участников появляется новое звено – банк, который является посредником отправителя и от его имени осуществляет оплату транспортной услуги. Кроме того, изменилась

форма транспортной накладной, при отправлении груза в международном сообщении основным документом является накладная СМГС. В автоматизации рассматриваемой процедуры участвуют АС МЕСПЛАН и АРМ «Грузовая станция».



Рисунок 3 – Схема документооборота при приеме (отправлении) груза в международном сообщении

Порядок оформления перевозочных документов при выдаче груза в международном сообщении производится с участием специалиста по таможенному оформлению (рисунок 4).

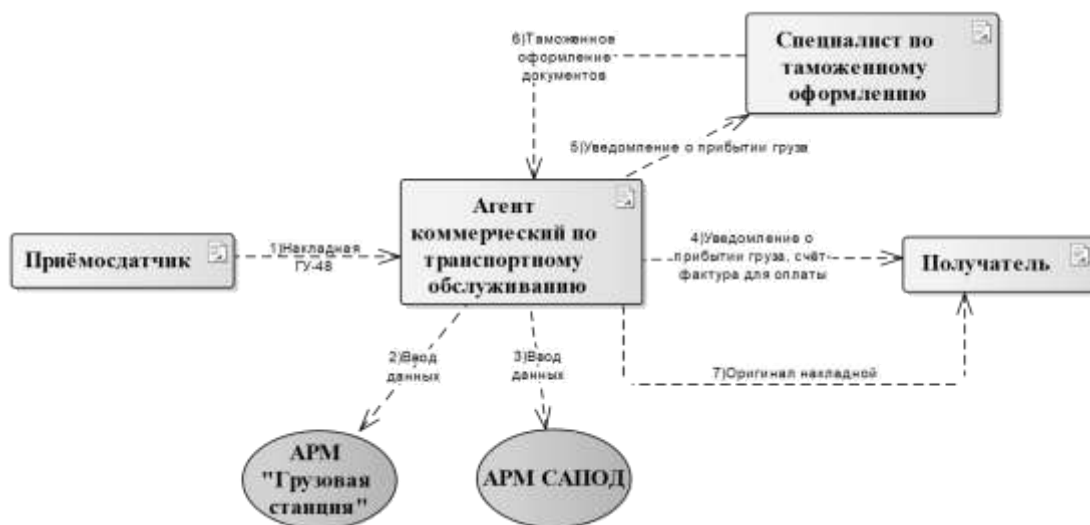


Рисунок 4 – Порядок оформления перевозочных документов при выдаче груза в международном сообщении

Для производства таможенного оформления ввозимых грузов на

территорию Республики Беларусь получатель обязан предоставить должностным лицам таможенных органов документы и сведения, необходимые для таможенного оформления и контроля. В связи с задействованием специалиста по таможенному оформлению длительность оформления перевозочных документов при выдаче груза в международном сообщении может занимать несколько дней.

Изучив процесс оформления перевозочных документов при отправлении и выдаче грузов во внутривнутриреспубликанском и международном сообщении на транспортно-логистическом центре Минск и отобразив его схематически выявлена его главная черта – возложение всех задач на одного сотрудника, то есть агента коммерческого по транспортному обслуживанию.

Для оптимизации и ускорения движения документооборота необходимо ввести дополнительных сотрудников – операторов, которые могут обеспечивать связь с приемосдатчиком и перевозчиком по поводу особенностей предстоящих услуг: приема, перевозки, получения груза. Тем самым агент коммерческий по транспортному обслуживанию освободится от данных вспомогательных задач и сконцентрируется на выполнении основных – оформление транспортной накладной и расчет счет-фактуры.

Список литературы

1. Официальный сайт – Белорусская железная дорога [Электронный ресурс]. – Минск, 2020. – Режим доступа: <https://www.rw.by/>. – Дата доступа: 09.11.2020.
2. Государственное предприятие БТЛЦ экспедирование грузов [Электронный ресурс]. – Минск, 2020. – Режим доступа: <https://belint.by/>. – Дата доступа: 11.11.2020.
3. Компания Транспортно-логистический центр Минск БЖД [Электронный ресурс]. – Минск, 2020. – Режим доступа: <https://tlcminsk.by/>. – Дата доступа: 12.11.2020.
4. Государственный таможенный комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Минск, 2020. – Режим доступа: <https://www.customs.gov.by/>. – Дата доступа: 14.11.2020.
5. Сигидов Ю.И. Первичная учетная документация: учебное пособие / Ю.И. Сигидов, Е.В. Левченко, Т.Е. Хорольская. Под общей ред. Ю.И. Сигидова. - Краснодар: КубГАУ, 2018. - 292 с.
6. Система документооборота первичных учетных документов в бухгалтерском учете / Еремина Н.В., Левченко Е.В., Нестеренко К.В., Сизова Ю.О. // *Wschodnioeuropejskie Czasopismo Naukowe*. 2016. Т. 11. № 2. С. 58-66.
7. Бережная С.В. Документы и документооборот - основа бухгалтерского дела / Бережная С.В., Коровина М.А. // В сборнике: Формирование экономического потенциала субъектов хозяйственной деятельности: проблемы, перспективы, учетно-аналитическое обеспечение. Международная научно-практическая конференция студентов. 2014. С. 233-236.